

HÆFTE  
X

OKTB.  
1926

Ved Prøver foretagne paa Værftet i Juli 1919 blev  
**„BOREOLIE EXTRACT“** „**HESSELIT“**  
 (Dansk Fabrikat)  
 udtaget som Nr. 1 blandt 11 konkurrerende Mærker.  
**N. STEENBERG HESSEL**  
 STEENIT AKTIESELSKABET  
 KØBENHAVN F.

## Brug dansk Accumulatorsyre.

Leveres i alle Styrkegrader fra:

A/s Dansk Svovlsyre & Superfosfat-Fabrik.

## A/s Accumulator-Fabriken

Leverandør af alle Typer Accumulatorer.

**Vesterbrogade 53, København.**

Telefon: 2161 - 7961 - 7981. — Fabrik i Lyngby.

Leverandør til Marinen.



## A/s Dansk Skinkekogeri.

Telefon 9484.



Telefon 11484.

Absolut mest velmagende Skinke. — Let roget, Let saltet, tilpas kogt.

**Største Salg i Danmark.**

Siden 1912 Leverandør til saa godt som alle Landets Hospitaler, Sygehuse, største Restauranter, samt militære Kostforplejninger. Højeste Udmærkelse i København 1923. Guldmedaille i Rio 1923.

**Vilh. Foss' Eftfl.** VINHANDEL  
 Gl. Mønt 2 - København - Telefon 840-11841.  
 Leverandør til Hs. Maj. Kongens Hof, Marinen, Københavns Raadhus, København. Kommunes samtlige Hospitaler samt andre offentlige og private Institutioner.

## V. HOPPE

Allégade 22 = Telef. 1512

Vej-, og Kloak- & Vandklosetanlæg  
 Beton- og Fundamentarbejder

Alle Entreprenørarbejder.

## Willy Hoppe,

Blikkenslager & Aut. Gas-  
 og Vandmester.

**Vesterbrogade 54.**

Telf. 11.274.

## Kedelrensning

Rustbankning

Ældst, bedst og billigst.

Det danske mekaniske Damprensningselskab  
 Nyhavn 57. Tlf. 5241 København

## CHAMPAGNE Louis Roederer, Reims

Leverandør til Hans Majestæt Kongen af Danmark  
 Grand vin sec Extra dry. Carte Blanche 1906 Extra dry,



## Aktieselskabet Randers Rebslaaeri.

Hampetrosser, Manillatrosser, Kokostrosser,

:: Transmissionstouge, Staalrosser, etc. ::

Lager i København: ANTON JENSEN, Strandgade 44

Telefon 12.665

## C. Thyge Ludvigsen & Co.

Kulør — Soya — Salatolie — Taffeltørsalt.

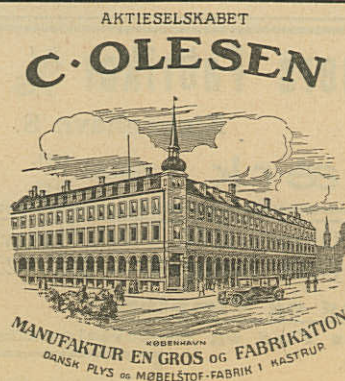
Leverandørtil den kgl. danske Marine.

## Arbo-Bähr & Co. A/s

Vodroffsvej 4 B.

Tlf. 4600 & 4606.

Bedste Forbindstoffer. Faas gennem Apotekerne.



## C. V. Petersen,

Bageri & Conditori,

St. Kongensgade 91.

Telefon 5712.



**PETERSEN & ALBECK  
ILTFABRIKKEN**

ENGHAVE BRYGGE B. TELEFON: C. 4420

Alt til Autogen Sveising og Skæring.

**Kjøbenhavns Flydedok og Skibsværft**

Maskin- og Skibsbyggeri

3 Flydedokke Tørdok Patentslip

**Aktieselskabet Nordisk Kaffekompagni**

København, Odense, Aarhus, Esbjerg, Haderslev.

**Største Brænderidrift i Norden.**

**ELEKTRON**

**KEMISK FABRIK**

Indehaver: H. Arnold, Kongens Nytorv 8, Telf. 3024.

Accumulatorsyre, - Kemikalier, - Vaabenolie, - Smøreolie.

Leverandør til den kgl. danske Marine og Hær.

**J. WIEDEMANN'S**  
statskontrollerede  
Fedevare- og Pølsefabrik  
RABESHAVE LANGEBOGADE 6  
Telefon 798

**OTTO SUENSON & CO.**  
Dr. Tvergade 7, Telefon Central 482.  
**Vin og Cigarer.**  
Leverandør til Søofficersforeningen og Officersforeningen.

**Brødrene Henze, Bragesgade 8. - L.**

Telefon 30 02 - 30 45

**Nagler - Bolte - Møtriker m. m.**

**Faaborg Jernstøberi & Maskinfabrik**

ved C. C. JENSEN anbefaler sig med

**Støbe- og Smedegods til Fartøjer.**

Specialitet: Jernknæ. Forlang illustreret Katalog

**Brug Acetylgas paa Staalflasker.**

Altid klar til Brug.

Mindre Iltforbrug.

Ren og kold Gas.

Jydsk Ilt- & Acetylgasfabrik <sup>A/s</sup>

Horsens. - Telefon 750 - 751 - 752.

<sup>A/s</sup> **NIELSEN & WINTHER**

Blegdamsvej 60 - Telefon Central 225

Værktøjer og Værktøjsmaskiner, Starretts Værktøjer.  
Bøhler-Staal, B. S. A. Værktøjer, Norton Slibesliver.

Aktieselskabet

**Damp-Korkvarefabriken Danmark**

Nitivej 6, København F. - Telefoner C. 2850 & 3308

**Jacob Holm & Sønners Fabriker <sup>A/s</sup>**

Reberbanegade 3.

Kjøbenhavn S.

Telegr.:  
Holmssønner.

**Tougværk**

Telefon: 1611.  
9117.

**J. S. V. WEILBACH**



Grundl. 1755. - Kgl. Hoflever.  
Niels Juelsg. 6. - Tlf. 1220.

**Reglementerede Flag og Vimpler.**

Leverandør af Marineforeningens Flag og Dekorationsflag.

**Joh. Chr. Petersen & Søn,**

Studivestergade 19. Telf. C. 300.

**Alle Metaller:** Bly, Kobber, Nysølv, Nikkel, Tin,  
Zink etc. i Blokke, Stænger, Traad, Rør og Plader.  
Slaglod Asbest.

Stort Lager. Forlang Offerter. Billigste Priser.

**Skodsborg og Omegns Brugforening og Købmandshandel.**

Skodsborg, Telf. 18.

Kolonial, Vin, Delikatesser, Cigarer, Tobakker, Smør, Ost, Fedevare.  
Leverandør til Marinen.

**Dampskibsselskabet „Atalanta“**

Malmøgade 3.

Telf. Central 1418.

Telf. Central 1418.

**Dampskibsselskabet T O R M**

Kontor: St. Strandstræde 9. København. Tlgr.-Adr: Torm. Telf. 2437 - 10 437

**Dampskibsrederi.**

**Remington**

**Skrivemaskine**  
skriver, adderer, subtraherer  
og har Key Set Tabulator.

L. Kristensen, Vestergade 27.

**Dansk Transportvarefabrik.**

Specialfabrik for Transportvogne,  
Vesterbrogade 25, København B.

Telf. Central 2978.

Leverandør til Marinen og Hæren.

**Nørre Central Kafé**

Nørrebrogade 124

Telef. 7476 - 11361

Medlem af Marineforeningen.

**P. J. Storm,**

Tømrermester,

Tesdorpsvej 44.

Telefoner: Kontor og Privat C. 5172.  
Værksted & Plads Godth. 1892.



VALBYGAARDSVEJ 62.  
Telf. 7166 - 7167.  
Salgsafd.: Sct. Annæplads 26. - Tlf. 8729.  
& Palæ 2853.

Forlang hos Deres Handlende:  
Royal Skinken, Royal Oxetunge og  
Royale Svinetunge i Daaser.  
1ste Præmie for udmærket behandlede Pro-  
dukter paa den fransk-danske Udstilling.

**ELEKTRISKE  
MOTORSIRENER**

for Brand- & Taage-Signal.

H. A. SCHEPELER

Tagensvej 41 - Tlf. 9552 - Kbhvn. L.

**V. Schmidt, Instrumentmager**

Holmensgade 29

**TRIFOLIUMS  
MÆLKEFORSYNING**

LEVERER ALTID  
PRIMA, VELSMÅ-  
GENDE MÆLK  
— FRA STORE —

**MØNSTERGAARDE**

SOM STAAR UN-  
DER TILSYN AF  
SELSKABETS

EGNE

DYRLÆGER

TELEFONER:

C. 9204, 9205 &  
9232

Ryg

**„FLAG“**

hver Dag

en **FLAG** Dag.

Forlang færøske Fiskeboller

# UNDER DANNEBROG

MARINEFORENINGENS MEDLEMSBLAD

## ORGAN FOR SØVÆRN OG SØFART

UDGIVET AF MARINEFORENINGEN.

REDAKTØR: AXEL JUEL

13. AARGANG  
1926.

BLADETS OG HOVEDFORENINGENS KONTOR  
Bredgade 25 C., København K.  
Telefon Palæ 2886.

BLADETS ANNONCEEXPEDITION:  
E. von Rosen  
Holbergsgade 10. Tlf. 8907.

HÆFTE X.  
Oktober



### FORENINGSMEDDELELSER M. M.

Under Medvirkning af Arkitekt E. W. Marston og Grosserer Vald. Schou.

#### ORDENSDEKORATION

Veteran fra 1864, Dansk-Amerikaneren Malermester *Herald Andersen*, Kalifornien, der indtil fornylig opholdt sig her i Landet, er benaadedet med Dannebrogsmændenes Hæderstegn. Hæderstegnet overraktes af Formanden for Kolding-Kredsen, Tandlæge *Strange-Friis*, til den gamle Hædersmand, der skønt han i 61 Aar har levet i Udlandet, har bevaret en levende Interesse for sit Fædreland og holdt fast ved sit Modersmaal.

Det i forrige Nummer bebudede Hefte med 11 Tekst-Sider vil blive forbeholdt December (Juleheftet).

#### BORNHOLM-KREDSSEN

Torsdag den 5. August samledes Medlemmer med Damer i Rønne Haandværker- og Industriforenings Sommerteater for at overvære Hr. *Wantzins* lodige Frembringelser. Det skal straks siges, at det var en Aften af de gode. Der var mødt 113 Medlemmer, som alle glædede sig over den gode og fornøjelige Aften. Der var i Anledning af vor Tilstedeværelse indlagt smaa Marineting, som gjorde stor Lykke.

Efter Forestillingen gik man til Dansen i Verandasalen, som viste sig at være alt for lille til de mange danselystne, som ikke gav op for den trykkende Sommerhede, hvorfor man ved Gutternes Hjælp i en Haandevending fik ryddet den store Sal, som derefter blev taget i Brug. Vort flinke Orkester spillede udmærket og der var en Glæde og Tilfredshed over hele Linien, saavel med Arrangement som med Dansen. Kl. 1 Nat sluttede den fornøjelige Sommeraften, som vil sent glemmes.

#### LEMVIG-KREDSSEN

afholdt den 15. August Sommerfest for sine Medlemmer, og de fleste af dem samt deres Damer viste, at de nok med Rette hørte til »Marinen«, idet de om Formiddagen tog med paa Sejlur til Thyborøn, skønt der blæste en kraftig Nordvest-storm, og stærke Regnbyger af og til piskede ned.

Da »Vestkysten« Kl. 10½ stod ud af Havnen, viste Fjorden Tænder, men Humøret hos Deltagerne stod højt og kun for ganske enkelte kneb det med at holde det paa Højden under hele Turen. Men støt og jævnt gik »Vestkysten« gennem Storm og Bølger, og Selskabet naaede Thyborøn i god Behold.

Dagen blev her tilbragt med alskens Gammen, og da Dameren om Eftermiddagen ved 6-Tiden lagde ind til Bolværket under fuld Musik, saa man kun oprømt og fornøjede Ansigter, og alle erklærede, at det havde været en storartet Tur — rigtig egnet for »Marinere«.

Om Aftenen var der selskabelig Sammenkomst i Paviljonen, hvor Formanden, Politibetjent *Frandsen*, ved Kaffebordet takkede alle, der ved at deltage i Turen, havde gjort den festlig. Der uddeltes forskellige »værdifulde« Præmier til dem, som ved Tovtrækning, Sækkevæddeløb m. m. paa Thyborøn havde gjort sig fortjent til en saadan Hæder. Efter

flere Taler, der indeholdt gode Ønsker for Foreningens Fremtid, sluttedes Kaffebordet, hvorefter Deltagerne morede sig et Par Timer med Dans.

Fire Medlemmer havde hver skænket Foreningen et stort Dannebrogslag, og disse var sammen med Foreningens Emblem draperet paa en smagfuld Maade om Flagstangen.

#### ODENSE-KREDSSEN

afholdt den 29. September Kl. 3 paa »National« Skydning og Generalforsamling. Der blev skudt ualmindelig fint, alle Præmierne faldt paa 30 og 31 Point.

Kl. 7½ pebes til Skafning, Ostepind og Kaffe. Lavet gav Snaps, og en af de gode gamle Skyttebrødre gav Cognac til Kaffen; den sædvanlige gode Stemning, iblandet Sang fra de blaa Bøger, herskede hele Aftenen.

Efter Skydningen afholdtes Generalforsamlingen. Telefonmester *Buchgreitz* valgtes til Dirigent, Formanden aflagde Beretningen og mindedes i smukke Ord den afgaaede Kasserer, Prokurist *Erichson*, som desværre er rejst fra Odense. Det vedtoges at sende *Erichson* en Hilsen pr. Telegram fra samtlige Tilstedevæende som Tak for hans Arbejde i Skyttelavet. Beretningen godkendtes enstemmigt.

Konditor *Nielsen*, som havde overtaget Kassererpladsen sidste Maaned, aflagde derefter det reviderede Regnskab, som godkendtes.

Ifølge Lovene skulde *Overgaard Nielsen* og Konditor *Nielsen* afgaa henholdsvis som Formand og Sekretær; ingen af dem ønskede Genvalg. *Overgaard Nielsen* opfordrede iindtrængende fra samtlige Skytter om at fortsætte som Formand, men frabad sig bestemt at modtage Genvalg og foreslog Konditor *Nielsen* som Formand. Denne mente imidlertid ikke, at han turde paatage sig Formandspladsen, men blev paa Trods heraf valgt med Akklamation. Overinspektør *Rasmussen* valgtes til Kasserer. Savskærer *Larsen* genvalgtes. Nyvalgt blev Kaptajn *Jørgensen*. Kroejer *Christensen* var som første Suppleant traadt ind i Bestyrelsen ved *Erichsens* Bortrejse.

Forpagter *Rasmussen*, Otterup, valgtes som Suppleant, og Revisorerne genvalgtes.

Paa Opfordring af den nye Bestyrelse vedtoges det at ud-nævne *Overgaard Nielsen* til Æresmedlem af Skyttelavet som en Tak for hans store Arbejde for Lavet i de 6 Aar, han havde siddet som Formand. *Overgaard Nielsen* takkede bevæget for den store Ære og lovede at bevare den samme Interesse for Lavet som i den Tid, han selv stod ved Roret.

Med et kraftigt Leve for den nye Bestyrelse og for Skyttelavet sluttede Generalforsamlingen.

Endnu en Timestid drøftedes Dagens Begivenheder mellem Skytterne, til Formanden Kl. 11 peb klar ved Køjerne.

#### AARHUS-KREDSSEN

afholdt sin Efteraarsgeneralforsamling Onsdag den 6. Oktober. Ca. 80 Medlemmer havde givet Møde, og i Løbet af en Time lykkedes det at komme igennem Dagsordenen, idet den gode kammeratlige Tone, som altid hersker ved Møderne, ogsaa virkede her og gjorde Hvervet let saavel for Dirigenten som for Formanden.

Formanden gennemgik i korte Træk Begivenhederne fra det forløbne Halvaar og dvælede særlig ved Sendemandsmødet i April, som sikkert var faldet tilfredsstillende ud for alle Parter, idet der var kommet adskillige Takkeskrivelser fra de forskellige Lokalkredse, som alle udtalte sig med Begejstring om Mødets Forløb. Formanden meddelte, at Kassebeholdningen ikke var ringere end for 1 Aar siden. — I Anledning af Øvelseseskadrens Ophold i Aarhus havde Marineforeningen særlig søgt at vise Venlighed mod de værnepligtige, og det var lykkedes at skaffe Indbydelse for 200 Mand

til »Regina«, 150 Mand til »Vennelyst« og 100 Mand til sel-skabelig Sammenkomst paa »Royal«; endvidere havde alle fra Eskadren i Uniform gratis Adgang til Fodboldkamp paa »Stadion«. Der blev oplæst en Skrivelse fra Admiralen, hvori der bragtes en hjertelig Tak for Modtagelsen og Hilsen til Medlemmerne i Aarhus.

Til Bestyrelsen skete Nyvalg af Kaptajn *Mourier*, der gik ind til Afløsning af Direktør *Buchtrup*, som til stor Sorg for Kredsen har taget Bopæl i København, men man glædede sig over, at han som Medlem af Hovedbestyrelsen vedblivende kunde virke til Gavn og Glæde for den gode Sag. — Der havde været Tilgang af 40 nye Medlemmer i forløbne Del af Aaret.

Efter Generalforsamlingen var der Torskegilde for henimod 100 Medlemmer, og der herskede her den sædvanlige kammeratlige Tone, som gjorde, at alle befandt sig vel. — Minebøssen gik rundt til Fordel for Fregatten »Jyllands Bevarelse«, og der indkom 100 Kroner.

#### HIRTSHALS-KREDSSEN.

Søndag den 10. Oktober d. A. Kl. 8 Aften i Kroen afholdtes fælles Kaffebord og Foredrag af Kapt. *B. M. Jensen*, Lønstrup, om hans Oplevelser, da han sejlede under Krigen 1914—18. — 8. Glas Flaget hejstes med fuld Honnør. *Formanden* bød velkommen og gav Ordet til Hr. Kpt. *Jensen*, der i en god Time i djærve Ord fortalte om Sømandens nervepirrende Sejlsads, og Episoder, som han selv havde oplevet, fik det til at løbe koldt ned ad Ryggen paa Tilhørerne. Han sluttede med at mindes vore Kammerater, der blev derude, medens alle rejste sig. *Formanden* takkede Kpt. *Jensen* og omtalte, hvad Sømandsstanden havde udrettet under Krigen; den maatte aldrig glemmes. Ære være deres Minde, som blev derude. — Et Kor af unge Piger sang: »I Danmark er jeg født, dér har jeg hjemme« smukt, og Sangen paahørtes i Stillehed, medens Tankerne samlede sig om Ordene.

Derpaa pebes til Kaffe overalt, og ved Bordet blev flere Taler holdt. Kpt. *Jensen* talte for Kvinden, der ventede hjemme under Krigen. I smukke, hjertevarme Ord tolkede han deres Lidelser og Savn og Glæden hos dem, der fik Lov at beholde deres Kære. Et rungende Hurra for Damerne.

Mange Sange blev sunget, og Historier blev fortalt, indtil der pebes »Klar ved Flaget«, som blev halet ned ved Flagmarchen og Afsyngelsen af »Kong Christian«. Derefter pebes til Dans paa Dækket, og denne varede ved til 2. Glas. Vor flinke Kammerat, Musiker *Ringgaard* satte Fart over de Dansende, saa Dækket var ikke tomt. Axel Juuls Flagsang blev sunget, hvorefter der pebes »Skej ud overalt«.

Sæsonen er begyndt med Alvor, Glæde og godt kammeratligt Samvær.

#### FESTEN I CHRISTIANSMINDE TIL FORDEL FOR FREGATTEN »JYLLANDS BEVARELSE«.

Der var stuvende fuldt Hus i Christiansmindes Festsal, da Forstander *Tuxen* præcis Kl. 8 kommanderede »Hejs Flaget!«, og medens Publikum rejste sig, gled Dannebrog op under den lille Stander, der var rejst paa Musiktribunen. Det flinke Marineorkester intonerede Fanemarchen, hvorefter Forstander *Tuxen* bød velkommen og i en lille Tale redegjorde for Sagens Formaal: at bevare den gamle Fregat »Jylland« som et smukt Minde om vore Landsmænds heltemodige Kamp ved Helgoland.

Derefter tog man fat paa Underholdningen, indledes af Hr. *Hans Emil Petersen*, der spillede et Par nydelige Numre paa sin Cello, smukt akkompagneret af Frk. *Inger Smith*. Derefter sang Fru *Basse-Fønss* nogle henrivende Smaasange, som Publikum modtog med stor Begejstring, og Fruen maatte give et Ekstranummer.

Saa spillede *Hans Emil Petersen* og Frk. *Smith* atter, hvorefter Fru *Kristensen-Randers* sang. Fruens Sang lønnes med et kraftigt Bifald.

Herefter skulde Koncerten geentlig være sluttet, men Direktør *Nielsen*, København, der lige var ankommet i Bil, havde lovet at synges et Par »Gluntar« sammen med Forstander *Tuxen*. De to Herrer tog Publikum med Stor mmed det gode Humør, som de lagde i de saa populære svenske Studenter-sange.

Til Slut spillede det kvikke Marineorkester et Par lettere Numre, hvorefter der holdtes Pause, medens Salen blev ryddet. Derefter gik Dansen livligt — baade i Festsalen og Glas-salen til henholdsvis Marineorkestrets og Hr. *Hingsts* lille Orkestres Toner.

Der var, som nævnt, stor Tilslutning til Festen, og man har derfor Grund til at haabe, at denne har givet et pænt Overskud til det smukke Formaal. Man maa i denne Forbindelse ikke glemme at bringe en Tak til de Damer og Herrer, der med vanlig Velvillighed har tilbudt deres Assistance.



KØBENHAVNS SKYTTELAV.

1916 — 20. Oktober — 1926.

#### Skyttelavets 10-aarige Fødselsdagsfest.

Under stor Tilslutning fejrede Lavet sin Fødselsdagsfest den 20. Oktober i Sass' Lokaler. Da *Formanden* bød velkommen, kunde han skue ud over en tætfyldt Sal med Repræsentanter fra Hovedforeningen, Lokalkredsen og Skyttelavene i Odense, Randers og Haslev. Efter at Flaget var hejst, talte *Formanden* for Hovedforeningen Admiral *C. Carstensen* i smukke og velvalgte Ord for Flaget og sluttede med Ønsket om al god Fremgang for Fødselsdagsbarnet. *Hornung* takkede paa Lavets Vegne for den gode Forstaaelse mellem saavel Hovedforeningen, Lokalkredsen og Skyttelavet og gjorde Rede for Lavets Virksomhed i de 10 Aar.

Derefter overrakte *Formanden* Lavets Ærestegn til Stifteren *E. Schoustrup* og bad ham modtage det som et Bevis for den Taknemmelighed, vi alle føler for denne hans gode Idé, og udtalte, at vi til Stadighed vil arbejde med det for Øje — et godt personligt Kammeratskab indenfor vor Kreds.

*N. Strandmose* og *C. Bønnelycke* overrakte Lavet en meget smuk Bordstander, forestillende en Flagmast med Stander og »Flag under Gaffel«.

Frk. *Ebba Marston* foretog under stort Bifald paa en nydelig og stemningsfuld Maade nogle Romancer, og senere fremviste en af Lavets Kammerater *H. Nedahl* sin Kunstfærdighed i elektrisk Serpentinersving, en imponerende Præstation, som hilstes med stærk Applaus.

*Jul. Schultz* fremviste Lysbilleder fra Marineforeningen og Lavet, og i ledsagende Tekst fortalte han om »det daglige Liv og Færden i Lavet«, hvilket vakte megen Munterhed.

Fra Festsalen marcherede Lavbrødrene med Besøgende og Damer til den meget smukt dekorerede Spisesal i Stueetagen. Ved Bordet udbragte *Formanden* for Moderforeningen *Vald. Schou* Skaalen for Skyttelavet, idet han bragte en Hilsen fra Lokalkredsen og dens Bestyrelse, med Tilsagn om Tilskud til en ny, moderne Bøsse. *Hornung* takkede for den store Gave og udbragte en Skaal for Marineforeningen.

Admiral *Carstensen* kvitterede med en Tale for det gode Kammeratskab indenfor Skyttelavet. *Formændene*, henholdsvis fra Odense-Kredsen, Konditor *Nielsen*, og Haslev-Kredsen, Maskinmester *Nielsen*, bragte Fødselsdagsbarnet en Hilsen fra Brødrene, og Randers-Kredsen, repræsenteret ved Blikkenslagermester *Schrøder*, talte for Honung og overrakte en meget smukt udført Adresse fra Kredsen.

For Stifteren af Skyttelavet talte Arkitekt *Marston*, og her til sluttede *Jul. Schultz* sig med en Skaal for alle vore Æresmedlemmer. Imellem Talerne blev flere Sange sunget, som i Dagens Anledning var skrevet af gode Kammerater. Navnlig en, der gav korte Oplysninger om Skydningens Historie med særlig Henblik paa Skyttelavets Virksomhed, og til Glæde for Skyttelavets Damer, vakte meget Humør, særlig da *Rich. Jensen* fortsatte med en Skaal for Damerne, med Henblik paa den gode Kammerat »Kvinden«. Til Slut marcherede Tjenerne ind med tre Panserskibe, ladede med Sange For og Agter, og den Applaus, som fulgte, tjener baade Forfatteren og Arrangøren til Ære.

Efter den gode og fornøjelige Stemning, der herskede hele Aftenen, kan man kun faa det Indtryk, at Skyttelavet ved denne Lejlighed viste sig fra den rigtige Side.

Dagen sluttede med Dans paa Agterdækket, og ved Afslutningen var alle enige om at have tilbragt en i alle Maader fornøjelig Fest.

Jeg bringer en Tak til alle de Kammerater saavel indenfor vor egen Kreds som fra Kredsen i Landet for den Interesse og Opmærksomhed, der blev udvist os paa den 10-aarige Fødselsdag den 20. Oktober.

Paa Lavets Vegne:  
*M. Hornung*,  
Formand.

## KOMMENDE MØDER:

*Marineforeningens København-Kreds.* Onsdagen den 3. November i Studenterforeningens Lokaler Kl. 7½ pr.: Ljtn. *Herschend*: København—Østen pr. Flyvemaskine. Foredrag med Lysbilleder. Derefter Fællesspisning: Smørrebrød, Øl, Kaffe à Kr. 2,25 excl. Skat og Drikkepenge.

Emblem skal bæres. Sangbog medbringes.  
*Bestyrelsen.*

*København-Kredsens Skyttelav* begynder Vintersæsonen Torsdag den 16. November i Weinolds Lokaler, Nørrevold 23. Skydningen begynder Kl. 7. —  
*Jul. Schultz* fortæller »Historier fra London«.

## 70 AAR.

Den 15. Oktober fejrede Muremester *Carl Thiel*, R. af D., sin 70 Aars Fødselsdag. Den overordentlig afholdte og meget ansete, fremragende, dygtige Mester — der vistnok kun har Venner og dét i utalte Skarer — er saa kendt og skattet indenfor Københavns Murerlaug, i hvis Bestyrelse han i en Aarrække har siddet, at der fra Laugsfæller og Venner sikkert er beredt ham en Festdag, hvor han har modtaget en varm Tak for den Maade, han i hele sin lange Virksomhed ved sin hele Færd har styrket sit gamle Laugs Anseelse og sin egen smukke Position som Haandværker af den noget ældre Skole, — men ogsaa Marineforeningens Københavns-Kreds ønsker, om end noget forsinket — som vi er tvunget til — at bringe det mangeaarige, trofaste Medlem vor Hyldest og Tak for hans trofaste Tilstedeværelse ved de mange Møder og hans gode Kammeratskab gennem Aarene. Endnu ungdommelig røgter den ranke Mariner fra »Jylland« 1876 sin Gening og sine Hædershæver, og derfor er der for hans Venner i Kredsen, der gennem os sender ham vor hjertelige Lykønskning til Dagen, i Haab om endnu i mange Aar at se ham frisk og rørig færdes blandt os.

## FREGATTEN »JYLLAND«

Fregatten »Jylland« beskæftiger Sindene — ikke blot Spørgsmaalet om det ærværdige Skibs Fremtid, men ogsaa Minderne fra dets begivenhedsrige Fortid.

I Tilslutning til de Artikler, »Under Dannebrog« har bragt om »Jylland«s Togter i dets Orlogstid, skal her nævnes et Togt, som endnu ikke er omtalt, men som er mindeværdigt, og som paa forskellig Maade har haft betydningsfulde Følger.

Den 1. Juni 1881 hejstes Kommandoen i Fregatten med Kommandør *Braag* som Chef for at lægge ud paa et Togt til Atlanterhavet. Southampton og Ferrol blev anløbet, og den 1. August ankom Fregatten atter til Sundet, hvor den midt i Maanedelen blev inspiceret af Flaadeinspektøren. Kommandoen blev strøget den 31. s. M.

Officersbesætningen var: Kaptajnerne *Thalbitzer*, Næstkommanderende og *N. U. Gad*, Premierløjtnanterne *H. P. Holm*, *C. L. With*, *A. V. Hovgaard*, *Hertz*, *H. K. H. Prins Valdemar* og *Schack* samt Sekondløjtnant *Messerschmidt*.

Nu afdøde Løjtnant *P. Andersen* var Underkanonér om Bord, og blandt den værnepligtige Besætning var to unge Mænd ved Navn *Frederik Opffer* og *Axel Thiess*.

Togtet var ualmindelig vellykket i enhver Henseende, og inspirerede *Frederik Opffer* og *Axel Thiess* til henholdsvis: »Breve fra en Værnepligtig« og »Gutter om Bord«.

Den gode og muntre Stemning, der herskede om Bord, og det varige kammeratlige Sammenhold, som derved opstod medførte Dannelsen af vor ældste, endnu eksisterende, Marineforening: »Dannebrog«, der er Moderforeningen til vor store, landsomfattende Forening.

Den første Formand for »Dannebrog« var *Axel Thiess*.

Som man ser: et Togt, hvis Deltagere og hvis Følger vel er værd at mindes.

## N O R D - N O R D V E S T

## EN SØMANDSHISTORIE

AF MARIUS DAHLGAARD

## I.

Tremastet Skonnert »Mariane« af Marstal laa og og huggede tungt i en Brandstorm omtrent 90 Kvartmil Nord for Azorerne. Det var en rigtig modbydelig Efteraarstorm, som nu holdt paa paa andet Døgn. Vinden var Syd-Sydvest, og havde den været lidt mindre stærk, vilde Skipper Niels Hansen have været i meget godt Humør. En Storm var nemlig Havre for hans Hest.

Han kom med en Ladning Oliekager fra New-Orleans til Hamburg, og Rejsen havde været uhyre kontrær. Saa snart »Mariane« var kommet ud af Golfen, havde de faaet en Nordøst Storm, som havde drevet dem ned paa Højde med Trinidad. Den havde staaet paa i fem Døgn; men der var ikke sket Skade paa Skrog eller opstaaende.

Saa havde de haft tre lange Uger med østlige Vinde og flov Luft, saa de havde været ved at tro, at de maatte søge en eller anden Havn paa Øerne eller Syd-Amerikas Kyst for at faa Vand eller Proviant.

En Række Dage med Vindstille hjalp ikke paa Humøret, og da den sydlige Storm kom, blev den hilst som en Befrier.

Det kan nok være, der kom Gang i Skonnerten. Den blev ogsaa godt betjent i alle Maader. Hver Mand anstrengte sig af yderste Evne for at faa saa meget ud af den føjelige Vind som vel muligt.

Stormen steg imidlertid i Styrke, og de kunde prise sig lykkelige, at de var ombord i et ualmindelig godt Søslib, og at alt efter god Ærøboskik var, som det skulde være. Skuden var tæt og velholdt, og alt staaende og løbende Gods var første Klasses Kram.

»Mariane« slingrede af Sted for Stormen med smaa Sejl, klodsrebet Mærsejl, en Stump Mesan og en lille Stormklyver. Loggen viste, at de blev blæst af Sted med en Fart af 12 Mil, saa paa den Maade var der intet i Vejen.

Sørerne gik imidlertid over Skuden saa godt som hele Tiden. Lugerne var velskaldede og tætte og havde hidtil holdt godt. Derimod var det ikke nogen let Sag at have Ild paa i Kabyssen, som fandtes i et lille Ruf for om Mesanen. Derfor maatte Mandskabet nøjes med at gnave paa en Beskøjt, naar Sulten nagede for stærkt. Skipperen havde ogsaa uddelt Konserves, som blev spist af Daaserne.

Det var en grim Tur, og »Mariane«s søvante Besætning døjede med at holde Humøret oppe. Selv Skibshunden »Trofast«, som ellers var fuldbefaren, idet den havde pløjet Søen siden sin tidligste Hvalpedage, fandt Stillingen højst ubehagelig og var ikke til at drive ud af Styrmandens Køje.

Naa, Styrmand Pedersen fra Birkholm var Dyreven, og Trofast og han holdt sammen i ondt og godt.

Han sad netop nede i sit lille Lukaf og delte sin Kon-

serveresdaases Indhold med Hunden, da Skipperen kom og stak Hovedet ind til ham.

»Naa, Styrmand! Er De klar med at skaffe? Nu vil jeg gerne tørne ind. Har De kunnet sove?«

»Jo, Skipper! Det er saamænd gaaet meget godt. I saadan en Søj kan man nok undvære en til at vugge sig. Jeg har sovet som en Sten, til Johannes kom og vækede mig!«

»Naar De nu kommer op, saa maa De passe paa at holde Kursen støt! — Jeg har skrevet Stregen op paa Tavlen, som jeg plejer. De to, som skal have Rortørn i næste Vagt, er jo ikke af de skrappeste til at holde Kursen.«

Styrmanden tog sit Olietøj ned fra Knagen, trak Kappen paa og knappede den helt op i Halsen. Sydvesten blev klemt godt fast paa Hovedet, og Baandene blev bundet under Hagen.

»Kom nu og faa en Taar Kaffe, Styrmand! Vi har kunnet gaa saa støt, at Peter har kunnet stjæle sig til at lave en Kandefuld. Men Kniberi har det været. Det meste af Vandet røg nok ovenud af Kedelen for ham; men færdig fik han den da.«

»Det var ikke galt at faa nogle varme Draaber i Livet!« sagde Styrmanden og lod sig dumpe ned paa en Kistebænk i Skipperens Kahyt.

Et Øjeblik efter blev en Kaffekande langet ned gennem Kahytslugen, og de to Mænd tog hver sin Spølkum ned fra Bjælken under Loftet, hvor de hang i Ørerne paa Kroge.

De slubrede den varme Drik i sig, uden at nogen af dem talte. Men man kunde se paa dem, at Drikken vederkvægede dem, og at de fik Rødme i Ansigtterne.

»Tak for Kaffe!« sagde Styrmanden og hængte sin Spølkum paa Plads.

»Velbekomme! — God Vagt! — Pas paa de to deroppe; det er et Par slemme Arbejdsmand!«

»Det skal jeg! — Sov godt, Skipper!«

## II.

Styrmand Pedersen kom op paa Dækket, Vinden tudede og sang i Rigningen, saa man skulde tro, at alle usalige Aander i denne Nat havde sat hverandre Stævne paa det ensomme Skib, som Stormen piskede hen over Havets oprørte Flade. Slingringen mærkedes endnu voldsommere end nede i Kahytten, og Styrmanden maatte holde sig fast i Bakstaget, da han kom op paa Dækket.

Ved Lyset fra Nathuset, som var anbragt i Ruftaget over Kahytten, kunde han se de to Mand ved Rattet.

»Haardt Vejr, Folkens!«

»Ja, og det er koldt nok, skønt vi er langt nok mod Syd; vi har ikke en tør Trævl paa Kroppen!« sagde den ene af Mændene.

»Du kan se, hvad der kommer ud af at solde Pengene op i Stedet for at faa noget godt Sjøtøj. Dersom vi var blevet i New-Orleans ret meget længere, var det nok gaaet saadan, at I var kommet til at gaa nøgne, saadan som i turede og drak med alt det kulørte Rak.«

»Vi har da Olietøj paa, Styrmand! protesterede den anden.

»Noget der ligner Olietøj, skulde du sige! — Det, du har paa, er saa gammelt, at det ikke holder Vand ude! — Nej, naar I gaar fra Borde, kan I nok have jeres Kluns og andre løse Ejendele i en Cigarkasse!«

Saa gik han hen for at se om Lanterneerne brændte saa nogenlunde klart. Den Styrbords kunde nok have været bedre; men det var heller ikke nemt at gøre noget ved Lampen i saadan et Vejr, og saa lod han den lyse, saa godt den kunde.

Da han kom hen til Rattet igen, spurgte han:

»Hvad Kurs lægger I an?«

»Nord-Nordøst!«

»Lad mig se jer efter i Sømmene!« sagde Styrmanden og gik hen til Nathuset. Han tørrede Skumsprøjtet af de vaade Ruder med den flade Haand og underkastede Kompasskiven en grundig Undersøgelse.

»Nord-Nordøst! — Var det den Kurs, I fik af Skipperen?«

»Ja, Peter og Morten gav mig den, da den gamle gik ned!«

»Saa holder I nok en Kende for meget Styrbord. — Saadan! — Smaat!«

Han tog nu Tavlen, som laa i den lille Skuffe.

»Godt! Nu kan vi se, hvad Kurs han har holdt!«

Ved det usikre Lygteskær kunde han næppe læse, hvad Skipperen havde skrevet; men endelig fik han Tag paa det.

»Hvad Pokker er den af?« — Han holdt Tavlen nærmere til Lyset. »Det her kan jeg ikke forstaa; men Skriften er ikke til at tage fejl af!«

»Hvad er der Styrmand?«

»Her staar tydeligt Nord-Nordvest. — Den kan jeg ikke!«

»Skipperen sagde selv, at vi skulde Nord-Nordøst,« sagde Matroserne i Munden paa hinanden.

»Det sagde han ogsaa til mig!« brummede Styrmanden.

Han stod et Øjeblik stille og stavede paa Tavlen. Det var en slem Fejl, om det var en Fejl. Hvad skulde han gøre, skulde han vække Skipperen? Den gamle var ikke saadan at spøge med, og til daglig var de saa tidt uklar om Navigeringen. De kunde ikke forliges om deres Synspunkter for Maaden at tage Observationerne paa, og Pedersen, der var fyldt med en Mængde skønne Teorier fra Navigationsskolen, kunde ikke forsone sig med de Friheder, som en gammel Praktiker tog sig. Men der var ingen Fejltagelse mulig. Der stod *Nord-Nordvest*. Han vendte sig og kaldte paa den ene af Matroserne:

»Kom herhen, Charles! — Du kan vel nok læse det, som staar paa Tavlen her?«

Charles kom hen til Lyset og tog Tavlen; han holdt den helt hen mod Ruden for at se tydeligt.

»Ja, den er god nok Styrmand! Der staar v-e-st-; det siger Nordvest, og det er ogsaa lige saa grangivelig den gamles Klo. Jeg kan kende ham paa den lange Krølle ved N'er. Det er akkurat, som naar han skriver Niels Hansen!«

»Jeg syntes jo nok, jeg havde læst rigtig, Charles; men man kan jo aldrig være for forsigtig. — Jeg kan

bare ikke begribe, hvorfor den gamle ikke gav rigtig Besked. — At han har ændret Kurs, kan jeg forstaa. Vi skulde ikke gerne Landet for nær. Holde lige Nord, kunde jeg være med til; men holde vest over, den grejer jeg ikke!«

Charles gik tilbage til Rattet, og Styrmanden blev staaende ved Ruffet. Han vidste ikke, hvad han skulde gøre. Vækkede han den gamle, fik han et farligt Hus. Skipperen var ikke den Mand, som ønskede sin Søvn spoleret. Han vilde faa en lang Sludder om moderne Vindbeutel, der mente om sig selv, at de havde slugt Alverdens Visdom, fordi de havde siddet og slidt Buksebaggen blanke paa Navigationsskolens Bænke.

Et Øjeblik var han lige ved at gøre Alvor af at kalde paa Skipperen; men saa ændrede han Beslutning. Der var ingen Tvivl mulig. Der stod Nord-Nordvest, saa den Kurs maatte han holde, Skipperen kunde saa blive saa tosset, han vilde.

Han gik hen til de to Mænd ved Roret.

»Lad mig tage Rattet! — Vi maa lystre den gamles Kommando — det kan ikke være andet. Nu skal jeg styre, mens I haler Sejlene over!«

»Well! Styrmand! — Men vi tror nu, at den gamle har sagt rigtigt, og at han har skrevet forkert!«

»Kan nok være!« sagde Styrmanden med et Smil; men det er en gammel Regel, at det skrevne Ord staar fast, og at man skal rette sig efter det!«

De to Mænd rystede paa Hovederne, idet de gav Styrmanden Rattet, og saa arbejdede de sig med Besvær forud for at faa Klyveren halet over. Skødet havde en vis Forkærlighed for at skære sig fast i Blokken. Mærsejlet voldte intet Besvær.

De var saa vaade som druknede Mus, da de kom agterud. De havde faaet sig et ordentlig Styrtebad, og det et, som ikke engang de bedste Olieklæder kunde have holdt ude.

»Se saa!« sagde Styrmanden. »Nu holder vi da den rigtige Streg. — Den rigtige Kurs maa vi vel sige, saafremt det, der staar paa Tavlen er rigtigt.«

»Ja, Styrmand! — Men vi vil lade os hænge paa, at Kursen var Nord-Nordøst, da vi fik Tørn!« sagde Charles.

»Nu har vi gjort, som der staar paa Tavlen, og godt er det, at der er Plads til, at jeg kan skrive nedenunder, at vi har holdt samme Kurs. — Det er ikke altid, den gamle er saa sparsommelig med Pladsen!«

Saa gik Styrmanden en Tur ud for at se til Klyveren, om den stod godt. Den Styrbords Lanterne truede med at gaa ud, og han maatte ned i Lamperummet efter en anden.

Det tog ham lang Tid at faa den paa Plads i Vantet, da han maatte være forsigtig. En næsvis Sø kunde nok skylle over ham og rive ham med sig, om han ikke passede paa, og det vilde ikke være lutter Spøg i Nattens Mørke.

Men Styrmanden slap godt fra det, og Resten af de fire dreje Nattetimer slæbte sig hen i trist Ensformighed, der følte endnu mere pinagtigt og uhyggeligt, da det første graa Morgenlys begyndte at melde sig.

Styrmand Pedersen var imidlertid paa sin Post, og

hele Tiden passede han paa, at Kursen blev holdt, saa godt som Slingringen vilde tillade.

### III.

Saa var Vagten endelig forbi. Den graa Traadtaage, som stod over Hovet var blevet mere gennemsigtig, og man kunde mærke, at Dagen nærmede sig. Det var ikke stort bedre med Vejret; men Styrmanden mente at kunne fastslaa, at Vinden var faldet sydligere, og at dette var Tegn til, at man op ad Dagen vilde faa bedre Vejr.

Han gik forud og purrede de to Matroser, som nu skulde have Vagt. De kom søvndrukne og fortumlede op paa Dækket og krøb frysende sammen i det vaade, stive Søtøj, der var akkurat lige saa klamt og koldt, som da de trak af det.

»Skal vi purre Kokken?« spurgte Charles, idet han og den anden Matros gik forefter.

»Nej, det kan i lade Skipperen om, naar han kommer op. Kokken er en gammel Mand, og der er ikke mere nu, end tre Mand nok kan klare. Skipperen er jo aldrig ræd for at gøre sin Pligt i saadan et Vejr!«

Saa gik Matroserne, og Styrmanden klemte sig ned gennem Lugerne til Kahytten.

Han gav sig Tid til at tage Sydvesten og det glinsende Olietøj af sig og hænge det fra sig i den lille Gang ved Trappen, inden han gik ind og kaldte paa Skipperen.

Lampen brændte søvnigt og osende, mens den hang rystende i sin cardanske Ophængning.

Han gik hen til Skipperen, som snorkede højlydt i sin Køje, ruskede ham i Skulderen og raabte:

»Saa, Hansen! Nu er det Deres Tørn!«

Men Skipperen var ikke saadan at faa vaagen. Han vendte sig arrigt om paa den anden Side og snorkede videre.

Styrmanden tog fat i hans Skulder.

»Skipper! Det er Deres Tørn!«

»Hov! Hov! Javel! — Nu kommer jeg,« brummede han og gabede. — Saa blev han helt vaagen og skubbede sig ud af Køjen.

Han satte sig paa Bunken foran den og missede med Øjnene mod det døsiges Lampelys. Som han sad der i de graa, tykke, strikkede Underbenklæder, som han havde ligget i under Søvn, og i den grove islandske Nattrøje, lignede han med sit ubarberede Ansigt og strittende Har mest af alt en Bjergmand eller Trolde.

Han begyndte langsomt at klæde sig paa, idet han søvndrukken sad og famlede med Klædningsstykkerne. Styrmanden stod og masede med at faa sine vandfyldte Søstøvler trukket af.

»Hvordan er Vejret?« spurgte Skipperen. »Jeg synes hun ruller lidt mindre!«

»Naa, Stormen er maaske knap saa haard! Vinden er falden sydligere, og jeg tror næsten, vi kan vende Forandring op ad Dagen!«

Han gik hen og bankede med Fingerknoen paa Barometerglasset.

»Det stiger!« sagde han.

»Kursen?«

»Støt — som Skipperen skrev den!«

Styrmanden tog sine Støvler og gik ind i sit eget lille Kammer. Det tog ham kun et Øjeblik at flaa Klæderne af sig og komme til Køjs, og han sov næsten, inden han hørte Skipperens tunge Trin, da han gik op ad Trappen, som knagede under hans tyksaaledede Støvler.

Skipper Hansen kom op paa Dækket. Et lille Nik til de to Mand ved Rattet gjorde det ud for Morgenhilsen.

Saa kastede han Blikket mod Sejl og Rigning. Alt var, som det skulde være. Styrmand Pedersen var nu alligevel Sømand, selv om han var fyldt med alle disse hersens nymodens Idéer.

Lampen i Nathuset var slukket. Det var lyst nok til, at man kunde se Vindroen, og Skipperen gik hen for at undersøge Kursen.

Han gned sine Øjne og kiggede nok en Gang paa Kompasset.

»Hvad Pokker er det for en Streg, I styrer?« spugte han gnavent, idet han drejede sig om mod Roret.

»Nord-Nordvest!«

»Det ser jeg pine'de nok!« — Men hvor i Alverden har I faaet den taabelige Kurs fra?«

»Den fik vi af Charles! — Styrmanden gav os den ogsaa, da han tørnede ind!«

»Hm! — Mon han skulde være bleven tosset? — Vi har været længe nok undervejs og behøver ikke at komme til Amerika igen!«

»Staar Kursen ikke paa Tavlen?« spurgte Morten.

»Hm! Hm! — Pas dig selv! Du plejer nok at døje med at holde dit Bestik!«

Han tog Tavlen fra dens Plads i Nedgangen til Kahytten og læste de utydelige Skriftegn.

»Der var ikke Tvivl om, at det var rigtigt. Der stod »Nord-Nordvest« med hans egne snørklede Bogstaver.

Skipperen blev staaende med Tavlen i Haanden. Det var hans egen Skrift og nedenunder stod med Styrmandens raske Haand: Gig over paa Bagbords Bov Kl. 12<sup>15</sup>. Kurs: Nord-Nordvest.

»Skal vi ændre Kurs?« spurgte Morten.

»Hum!«

»Hvad mon der er i Vejen med den gamle?« hviskede Johannes.

»Ved det ikke?« — Har Pedersen lavet en Buk med Kursen, bliver den ikke gunstig!«

»Hold Kursen, som I har gjort hidtil!« sagde Skipperen og begyndte at klemme sig ned ad Kahytstrappen. »I kan nok klare den alene lidt; jeg skal snakke med Styrmanden!«

»Nu vanker der varmt Morgenøl!« grinede Morten, da Skipperen var forsvundet.

Men han vilde være bleven meget forbavset, om han havde set, hvad der foregik, da Skipperen kom ned.

Han lagde Tavlen paa Bordet og gik saa hen til Styrmandens Kammer.

»Pedersen! Styrmand! — Hallo! — Ja, De er ked af det; men jeg maa snakke med Dem!«

Styrmanden vred sig som en Orm; men endelig slog han Øjnene op og stirrede paa Skipperen.

»Hvad er der?« spurgte han søvndrukken.

»Det er den Kurs, Styrmand!«

Pedersen var lysvaagen i samme Nu.

»Javel! — Jeg har holdt Kursen, som den stod paa Tavlen. De holdt Nord-Nordøst, da jeg fik Tørn; men saa læste jeg, at De havde skrevet Nord-Nordvest paa Tavlen. Jeg lod Skuden gaa om paa den anden Bov; — der var ingen Tvivl om det. Der stod Nord-Nordvest!«

»Kom ind i Kahytten, Pedersen! — Ja, se, der ligger Tavlen, og jeg ser nok, at det er mine egne Krage-tæer; men det er ikke det saa meget, Styrmand. De har gjort, hvad De skulde!«

Pedersen saa hastigt op. Han kunde se, den gamle var i Forlegenhed med noget.

»Ærligt talt syntes jeg, at det var en sær Kurs; men jeg kunde tænke mig, at De vilde — — —«

»Det er slet ikke det, Styrmand! Men ser De: jeg er lige saa overbevist om, at jeg skrev Nord-Nordøst, da jeg lagde Tavlen ned. — Men nu skal De bare høre, Styrmand! Da Klokken var paa det Lag halv tolv eller saa, stod jeg og hang ved Mesanvantet. Jeg vil ikke just bande paa, at jeg var saa vaagen, som jeg kunde være; men sov, det gjorde jeg ikke. Jeg stod saadan og — tænkte; men saa paa een Gang, saa syntes jeg, at min Broder, der fører »Karen«, stod lige ved Siden af mig. Han spurgte mig, hvad Kurs, vi lagde an, og det sagde jeg ham. Men saa siger han til mig med saadan et underligt Udtryk i Ansigtet: Du skulde holde Nord-Nordvest; det vilde du blive glad for! — Jeg fik ikke sagt noget, for i det samme var det hele væk, og jeg fik et Skvat af Søligt i Synet!«

Skipperen holdt op med at tale, og Styrmanden, der sad med Tavlen i Haanden, stirrede frem for sig.

»Naa, hvad mener De, Styrmand?« spurgte Skipperen efter en lille Pavse.

»Ja, Skipper! — De maa nu meget undskylde; men jeg tror ikke paa Syner og Drømme og den Slags!«

»Det gør jeg heller ikke! — Men dette her er sin egen Sag! Jeg hørte ham lige saa grangivelig, som jeg nu hører Dem. Hvad skal man tro! — Jeg skrev ogsaa den rigtige Kurs paa Tavlen — det ved Gud, jeg gjorde. Hvordan skal man forklare, at der er kommet til at staa »Nordvest?« — Jeg kan ikke!«

»De har tænkt paa Drømmen!«

»Gu' har jeg ej! — Men nu har vi holdt den Kurs, og hvad skal vi saa gøre?«

»Lægge om paa den anden Bov!«

»Ja, men dersom nu — — —«

»Ja, Hansen, jeg tror nu ikke meget paa Drømme; men der er saamænd ikke sket nogen Skade, fordi vi løber den Kurs et Par Vagter endnu. Vi løber jo en meget fin Fart!«

»Det gør vi, Styrmand! — Det vil sikkert være det rigtigste! — Jeg tør ligefrem ikke ændre den!«

»Saa gør vi det!« sagde Styrmanden, gabede, strakte sig og gik ind i sin Køje.

#### IV.

Det var midt paa Formiddagen. »Mariane« havde faaet sat et klodsrebet Storsejl og Bramsejl. Vejret var



blevet en Del bedre. Stormen var ikke nær saa slem; men det var stadig en voldsom Søgang.

Paa Grund af Sejlsætningen var alle Folkene paa Dækket. Styrmanden havde været med til Tops, og Skipperen havde mumlet noget om en rask Knægt; men de havde ikke snakket med hinanden.

Historien om Kursen laa dem imellem.

Johannes, der absolut var den bedste af Matroserne, var ude paa Bakken for at ordne lidt ved Klyverne. Han var lige blevet færdig med sit Arbejde, da Skonnerten skød op over en vældig Bølgetop. Han kastede Blikket ud over den oprørte Havflade.

Hvad var det, han saa?

Der laa noget sort forude — lidt om Styrbord.

Han skyndte sig hen til Skipperen, som stod paa Halvdækket.

»Der ligger et Vrag for om Styrbord!« sagde han.

Skipperen saa i den angivne Retning. Han fik Øje paa den sorte Genstand og kunde saa omtrent straks fastslaa, at det maatte være et Vrag.

Styrmanden, der var optaget af Forriggen saa ikke noget til, hvad der foregik agterude.

»Tag mig Kikkerten, Charles!« sagde Skipperen.

Han rettede den mod Vraget og mente, at det maatte være af et mindre Skib. Det var afmastet, og det laa meget dybt med Agterskibet. Der stod en Stump af Fokkemasten; men det var ikke let at skelne Enkeltheder.

»Styrmand! — Kom her hen!« raabte han.

»Hvad er det, Skipper?«

»Se der! — Ret for om Styrbord!«

Han tog Kikkerten og saa i den angivne Retning. Der var ingen Tvivl mulig. Det maatte være et Vrag.

»Ja, det kunde se ud som en Havarist!«

Han satte atter Kikkerten for Øjnene og betragtede Vraget opmærksomt en lille Tid. Saa løb han hen og

begyndte at entre op i Mesanriggen og tog saa atter fat paa at undersøge Vraget.

»Hallo!« prajede han.

»Hvad ser De, Styrmand?«

»Det kunde se ud, som om det var Vraget af en Skonnert! — Der er Folk ombord. Jeg kan se, at de kryber sammen ved Naglebænken. Søerne vadsker over dem en Gang imellem.«

»Kom saa ned, Styrmand!«

Da Pedersen kom ned, gik Skipperen hen til ham og sagde:

»Er der mange Folk?«

»Ja, der er nogle Stykker. Hvor mange kunde jeg ikke se!«

»Vi maa holde op til dem, og imens maa De faa Baaden ud, Styrmand!«

Pedersen og et Par af Folkene gik i Gang med Baaden, som stod paa Lugen.

Det kneb lidt med at faa Taljerne skaaret i; men da »Mariane« var paa Højde med Vraget, lykkedes det uden stort Besvær at faa Baaden svunget ud.

Styrmanden, Charles, Morten og Johannes gik ombord i den. De fik en haard Rotørn og de tilbageværende fulgte deres Manøvrer med den dybeste Alvor.

Gennem Kikkerten kunde Skipperen se, at det lykkedes dem at komme op paa Vraget. Han kunde se, at Pedersen var første Mand oppe, og dernæst at en tre-fire hjælpeløse Skikkelser blev løftet ned i Baaden.

Endelig stødte den fra og kom over mod »Mariane«.

Da de var indenfor Prajehold, raabte Styrmanden, som stod i Pligten:

»Ohoy! — Det var »Karen« af Marstal! — Vi har Deres Broder, Skipper!«

»Er han levende?«

»Javel! — Han er i god Behold!«

(Fortsættes.)

## Agitér for Tilgang

af nye Medlemmer

## til Marineforeningen.

**W. WEILBACH & COHNS FABRIKER**  
KØBENHAVN F.

Telefon 1083 - Mariendalsvej 57

Haner - Ventiler - Kedelarmatur  
Vandudladere - Metalsøbegods

**Fr. E. Jeppesen,**

Murermester.  
Forchammersvej 20.  
Telf. Central 82 (12-2).

TEGN EN ANNONCE  
I  
UNDER DANNEBROG

**CHR. OLSEN**

(Korsør)

Havnens Torvehal.

Telefon 3163. Revet 5, AARHUS

Frukt, Grønt, Kartofler m. m. - Altid friske Varer  
Diverse Grøntsager i Daaser.  
Leverandør til Marinen.

**SOPHUS E. JOHNSEN & Co.**  
SKIBSHANDEL, DRAGENBERGHUS

Telegramadresse: Sejus. Telf. 2859, Riis Skov 157.  
Medlem af Marineforeningen.  
Alt. som kan udføres fra Frilager.

HAVNEGADE 32, AARHUS

**Andreas Skaarup, Aarhus.**

Colonial- og Delicatesseforretning.  
Telefon 865, 866. Skolegade 29.  
Leverandør til Marinen.

**M. P. JØRGENSEN**

JOMSBORG, AARHUS - Tlf. 389

**1. Kl. Kød- og Fedevareforretning**

Leverandør til Marinen.

**Chr. Rasmussen,**

Damgade 7, - Assens. - Telf. 96.  
Assens største Udsalg i Kød & Paalæg.  
Leverandør til Marinen.

**KØD - BØRSEN**

Nytorv 12 - Aalborg. - Tlf. 701.

— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —  
SØREN SØRENSEN  
Leverandør til Marinen.

**A. Jensen,**

Østergade 58, Assens. Tlf. 15.

**1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.**

Leverandør til Marinen.

**Vestfyens Kulimport,**

Assens

**Kul. Kokes, Briketter, Brænde.**

Telefon: Assens 250

Leverandør til den kgl. danske  
Marine.

Tegn en Annonce her i Bladet.

**BRØDRENE MATHIASSEN,**

SEJLMAGERE, ESBJERG HAVN

Telefon..Lageret 47 - Kontor og Privat: 386-965.

Lager af Hamp, Manilla, Kokos samt Jern- og Staaltrusser. Alt Rignings-  
arbejde udføres. Ankere og Kæder samt alt Slags Skibsinventar til Fiskefartøjer.

**JENSEN & OLSEN**

ESBJERG JERNSTØBERI & MASKINFABRIK  
MASKIN- OG SKIBSREPARATIONER

TELEFON 31. TELGR.-ADR. „THOR“

**ESBJERG SKIBSBYGGERI**

VED DOKKEN.

Telf.: Skibsbyggeriet 253. N. RAUN-BYBERG Telf.: Privat 1238.

Nybygninger og Reparationer udføres.

Lager af Materiel og Skibsinventar.

**J. LAURITZENS KULFORRETNING A/S**

**KUL- & COKES-IMPORT**

TELEGRAMADRESSE: »CARBONIA«

TELEFON NR. 113 & 328. EFTER KONTORTID 1718.

STATSTELEFON NR. 70. **ESBJERG.**

**Chr. Jensens Enke,**

Jyllandsgade 5 - ESBJERG - Tlf. 295.

Maskin- & Skibsbageri.

Leverandør til Marinen.

Frukt- og Grøntforretningen

„SAFRANO“

Torvegade 15. - Tlf. 1366 - ESBJERG.

— Altid friske Grøntsager. —

Moderate Priser! Leverandør til Marinen.

**R. MØLLERS Skibsværft,**

Telefon 246 - FAABORG - Telefon privat 415.

Patent Ophalingsbeding, 450 Tons.

**Herman Agerup,**

Strandgade 3, Faaborg. Tlf. 269.

Kolonial- & Skibsproviant-  
forretning.

Leverandør til Marinen.

**A. Reimers Eftf.,**

Faaborg. Tlf. 31.

1ste Kl. Kød- & Paalægforretning.

Leverandør til Marinen.

**Th. Lassen,**

Frederikshavn. Tlf. 146

— 1ste Kl. Kød- og Flæskeudsalg. —

Leverandør til Marinen.

**P. Schou & Co.**

Skibshandlere.

Frederikshavn. Tlf. 12. Stats 17

Leverandør til Marinen.

**Frederikshavns Værft og Flydedok A/S**

**H. Petersen.**

HADSUND. - Telf. 32.

Bageri & Conditori.

Leverandør til Marinen.

**Vald. Mogensen,**

Hadsund. - Telf. 154 - 26

Frukt - Grønt - Kartofler - Blomster.

Leverandør til Marinen.

**Verner Péschardts Eftf.**

Pedersen & Riedell.

Skibsproviantering.

HAVNEN 29. Horsens. Telf. 1218.

Medlem af Marineforeningen.

**Svend Andersen,** Havnen 3,

Jens Andersens Eftf. Horsens. Tlf. 446

Slagter & Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

**Georg Jensen,**

Havnen 5, HORSSENS Tlf. 1125.

KOLONIAL - VIN - DELIKATESSE

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

**TH. NIELSEN**

Telf. 82 - HUNDESTED - Telf. 82

**1. Kl. KØDUDSALG**

Leverandør til Marinen.

**Hundested Mejeri.**

Telf. Hundested 54.

Smør - Mælk - Fløde.

Leverandør til Marinen.

**KRYGER**

Hundested, Tlf. 75.

**1. Kl. Bageri & Konditori.**

Leverandør til Marinen.

**Christen Jensen,**

Havnen - HOLBÆK - Telf. 969.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

**V. Asmussen & J. Weber,**

Tømremestre.

Holbæk Maskinsnedkeri.

Telefon 38.

**Aktieselskabet**

**Aalborg Skibsværft.**

**Fiskernes Fællessalg,** Havnen, Masnedsund.

Telf. 438. - Alle Aarstidens Fiskesorter.  
Leverandør til Marinen.

Køb hos de

Annoncerende.

# Mariendals Mølle,

København.

Leverandør til Marinen.

## IMPORTKOMPAGNIET A/S

Tlf. 33 & 34, Kalundborg Stats. 13, Telegr.-Adr. Importico.

IMPORT AF KUL, KORN OG FODERSTOFFER, SPC. LANGWITH,  
STORE OG NØDEKUL TIL DAMP & HUSHOLDNINGSBRUG -

Leverandør til Marinen.

Niels Wulffs Enkes Eft.  
Kalundborg, Tlf. 345.

Skibsproviant og Stores

Leverandør til Marinen.

L. J. Skovbo,

Skibrogade 28, Kalundborg, Telf. 111.

1. Kl. Franskbrød & Wienerbrød

Leverandør til Marinen.

Chr. Norups Kødudsalg,

Skibrogade 45, Kalundborg.

Telf. 141. Privat Telf. 246.

Leverandør til Marinen.

## P. H. BONDE,

KLOSTERGADE — KOLDING — TELEFON 238

SLAGTERFORRETNING

Leverandør til Marinen.

Henry Fisker & Co.

Havnen, Kolding. Tlf. 206.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Køge Fiskehus,

Nørregade 8, Køge. Telf. 375.

Alle Slags fersk og røget Flsk.

Leverandør til Marinen.

Jul. Th. Petersen

Mønsterbageriet

TORVET 30 — KØGE — Telf. 294.

Leverandør til Marinen.

Støt de Averterende.

Mariager Trælasthand-  
del & Kulkompagni.

Telf. 80.

Leverandør til Marinen.

Knud Hansen,

Masnedsund, Tlf. Vordigb. 90.

1. Kl. Kød- og Fedevareudsalg.

Th. Rasmusens Sønner,

Stats. 15. KORSØR Telef. 106

Import af Kul & Kokes,  
Korn & Foderstoffer.

„Fiskesalg“, Herteminde.

Havnen. Telf. 238. Stat 8.

Fisk en gros & en detail.

Leverandør til Marinen.

Husk at købe Deres Kolonial, Dell-  
katesser, Vine, Spirituosa, Ci-  
garer, Cigaretter, Konfekt,  
Chokolader og Bodega Vine hos

C. V. Olsen, Korsør, Telefon 84.  
Varene bringes overalt. Leverandør til Marinen.

CARL M. PETERSEN

Kolonial og Skibsproviantering.

Tlf. 175- — Nykøbing F.

Leverandør til Marinen.

BERNHARD LARSEN

Sct. Annægade 38

Helsingør — Telf. 823

Smør — Mælk — Fløde

Leverandør til Marinen.

SØREN ANDERSEN

Frugtcentralen

Helsingør — Telf. 689

Frugt — Grønt — Kartofler

Leverandør til Marinen.

CARL CHRISTENSEN

Toldbodplads 2

Helsingør — Telf. 916

1. Kl. Wiener- og Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

Edvard Møllers Eftf. Vordingborg  
Masnedsund.

Kul — Koks — Briketter — Brænde.

Tlf. Vordingborg. 17—170.

Masnedsund 47.

VORDINGBORG og MASNEDSUND  
Kolonial, Cigarer, Tobak,  
Vine og Spirituosa  
i stort Udvalg anbefales.

Chr. Meilssø,  
1ste Butik ved Jernbanen og Havnen.  
Telefon 499. Masnedsund

## BORNHOLMS MARGARINEFABRIK

TELEFON 216, — RØNNE, — TELEFON 599.

HOVEDPLAG KØBENHAVN — HARALD PRIOR, BREDGADE 27.

Daglig friskkærnet Margarine i fineste Kvalitet.

Forlang den overalt.

A. L. Nielsen,

Tlf. 266. — Randers — Tlf. 224.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

N. Buch, Karolinegade —  
Randers, Tlf. 559.

Kødudsalg og Pølsefabrik.

Saltet & fersk Kød og Flæsk.

Fars & Pølser. Leverandør til Marinen.

M. S. Bonde,

Søndergade 2. RANDERS. Telf. 1029.

1. Kl. Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

M. Søndergaards, Eftf.

O. Eriksen.

Skagen. — Tlf. 173.

Blomster, Frugt og Grøntsager.

Leverandør til Marinen.

Skagen Mejeri

ved VALD. NIELSEN. Tlf. 29.

Medlem af Marineforeningen.

Altid første Klasses

Mejeriprodukter.

Leverandør til Marinen.

Jørgen Jensens

Maskinfabrik, Skagen.

Anbefales af den danske Marine  
som Reparatør.

P. SAXBERG,

HAVNEN, SKAGEN

SKIBSPROVIANTERING

Leverandør til Marinen.

Carl Andersen,

Skagen. Telf. 18.

Kolonial & Skibsproviant

Leverandør til Marinen.

C. Ritzau-Eigaard

Østergade — Struer.

Tlf. 244.

Wiener- & Franskbrødsbageri.

Leverandør til Marinen.

N. E. Petersen,

Rudkøbing. Telf. 9 — 243.

Skibsproviant & Stores.

Leverandør til Marinen.

John Hintzes Enke,

Rønne. Tlf. 129.

Skibsproviantering.

Leverandør til Marinen.

Medlem af Marineforeningen.

Gotfred Petersen,

Strandvej — Nyborg. — Tlf. 134.

Skibsproviantering.

Kolonial og Delikatesse.

Leverandør til Marinen.

Tegn en Annonce

i

Under Dannebrog.

Taarbæk Mejeri og Oste forretning,

Taarbæk Strandvej 75, Telf. Belv. 304.

Skodsborg Strandvej, 127. Tlf. Skb. 95.

Mælk — Fløde — Smør — Ost.

Leverandør til Marinen.

H. Jensen,

SAXKØBING, Telf. 171 (v/ Broen).

1ste Kl. Kød- & Fedevareudsalg.

Leverandør til Marinen.

Frugtforretningen VIOLA

THISTED. Telf. 344.

Frugt, Grønt, Konserves

Chokolade & Konfekturner

Leverandør til Marinen.

Møller & Hansen,

Lille Torv, Thisted. Tlf. 217.

1ste Kl. Kød- og Fedevareforretning.

Leverandør til Marinen.

Averter i Under Dannebrog.

A/S KULKOMPAGNIET

HAVNEN — THISTED — TLF. 35. STATS. 2.

LEVERANDØR TIL MARINEN

AKTIESELSKABET

# DET ØSTASIATISKE KOMPAGNI

(The East Asiatic Company, Limited)

KØBENHAVN — Filialer: BANGKOK og SINGAPORE

Egne Agenturer: Soerabaya, Shanghai, Hankow, Tsingtau, Tientsin DaIny, Harbin, Vladivostock, Seattle, San Francisco, Valparaiso, Durban og Johannesburg.  
 Regelmæssig Rute fart paa Siam, Kina, Japan, Sydafrika, Australien, Java, Vestindien, Meksiko og Vestkysten af Nord- og Sydamerika.  
 Import til Evropa af østasiatiske og andre oversøiske Produkter Teak og andre Træsorter.  
 Eksport til oversøiske Pladser af europæiske Produkter. — Skov- og Savmølle drift i Siam.

Alle nærmere Oplysninger erholdes ved Henvendelse paa Kompagniets Hovedkontor, Holbergsgade 2, København K.

## STRÖMSNÄS JERNVÄRKS AKTIEBOLAG

DEGERFORS (SVERIGE)

— FREMSTILLER ALLE SORTER SIEMENS MARTIN STAAL & JERN AF FINESTE KVALITET —  
 SPECIALITETER: KEDEL- & SKIBSBYGNINGSMATERIALE TIL KRIGSSKIBE

REPRÆSENTANTER:

V. LÖWENER VESTERBROGADE 9 B. - KØBENHAVN B.  
 TELF. C. 7885. TELEGR.-ADR.: STAALLOWENER

## DET OVER HELE VERDEN ANERKENDTE ORIGINALE DANNEMORASTAAL

FREMSTILLES AF

GIMO-OSTERBY BRUKS A/B DANNEMORA  
 ALLE SLAGS LEGEREDE OG ULEGEREDE DIGEL-  
 STØBESTAAL. SÆRLIG SPECIALLEGEREDE STAAL  
 — — — FOR SKIBSBYGGERIVÆRKTØJER — — —

LEVERES OMGAÆNDE — FORLANG TILBUD

TELEGRAMADR. „DANNEMORAVERKEN, ÖSTERBYBRUK“

## SEE FABRIKS AKTIEBOLAG

SANDVIKEN (SVERIGE)

PRIMA KOLDTRUKNE SØMLØSE RØR AF JERN og STAAL  
 TIL DAMPKEDLER FOR KRIGSSKIBE, TIL BYGNING AF FLYVEMASKINER OG TIL FLYVEMASKIN-  
 AKSLER MED ca. 110 kg. pr. mm<sup>2</sup> BRUDSTYRKE.

REPRÆSENTANTER: V. LÖWENER  
 TELEFON C. 7885 TELEGR.-ADRESSE: „STAALLOWENER“  
 VESTERBROGADE 9 B. KØBENHAVN B.

Tegn en Annonce i „Under Dannebrog“.

**KRIGSMATERIEL** LUFTBEHOLDERE  
 KANONER TIL SØ TIL TORPEDOER M.M.  
 OG LANDFORSVAR, ALLE SLAGS  
 PANSERPLADER, SMEDEGODS OG  
 PROJEKTILER. STAALSTØBEGODS

A.-B. BOFORS. BOFORS.



## C. P. Lauritsen.

Import og Lager af alle Sorter  
**Kul & Cokes.**  
 SVENDBORG Telef. 172.  
 Efter Kontortid 29.  
 Lever andør Marinen.

STØT DE AVERTERENDE

## Laur. Hansen,

Malermester,  
 Bredgade 33. - Tlf. 4213.

## Rylander & Rudolphs

Fabriks A. Bol.  
 Generalagentur:  
 Nytorv 5. Köpenhamn.

Försälja torrelementer, telefonkel  
 och dynamoborstar, lämpliga för alla  
 i marknaden förekommande appa-  
 ratör och maskiner. Begär offert.

Støt dansk Industri



TELEFONER:  
 Centr. 72 (6 Ledn.)  
 50589  
 (6 Em.-9 Fm.)

Statstelefon 13  
 Telegram-Adr.:  
 HANSEN

## C. K. HANSEN

DAMPKIBSREDERI

Dampskibs-, Havari- og Assurance Agentur  
 Befragtning, Køb og Salg af Damp- og Sejlskibe.

AMALIEGADE 29 B. KØBENHAVN

Filial: HELSINGØR

## Skandinavisk Olie-Forretning. Rascino Olie

Leverandør til Marinen.

## MARIUS NIELSEN & SØN

Telefoner: Central 12058 - 12059. — Statstelefon: 196.

Edsvorne Skibsmæglere, & KALVEBOD BRYGGE 4.  
 - REDERI OG BEFRAGTNINGSFORRETNING -  
 — Dampskibsselsk. „Progress“, „Skjalm Hvide“ og „Skagerak“ —



P. E. Ehrhardt  
 Studiestr. 7. Tlf. 1793  
 Trukne Rør, G. F.  
 Røndfittings samt  
 alle tekniske Ma-  
 skinartikler.

BERLEME-NIX's Smergelfabrik.  
 Vesterbrogade 148. Vester 52 y.

B. N. S.

Smergellærred og Dancorlærred  
 Flintlærred og Flintpapir.  
 Smergelpapir.  
 Leverandør til Marinen.

## Oscar Johansen,

Glarimester og Forgylde.  
 Overgaden n. Vandet 25. — Tlf. Amager 6937 x.  
 Alt Bygningsarbejde udføres.  
 Leverandør til Orlogsværftet.

## W. COOPS,

Havnegade 37 — VEJLE — Telefon 542.  
 Skibsproviantering.  
 Leverandør til Marinen.

Drik  
**BLACK & WHITE**  
 WHISKY!

H. I. Wengel & Co.  
 Tlf. 7366. — Bredgade 28. — Tlf. 7366.

C. Christensen, Holmen 21, Vejle.  
 — Tlf. 1190. —  
 Frugt, Grønt, Kartofler.  
 Leverandør til Marinen.

## J. J. Jensen,

Tømremester.  
 Frederiksbundvej 194.  
 Telf. Bella 108.

AVERTER  
 I  
 UNDER DANNEBROG

## POUL HOLM

11. Silkegade 11.  
 Sports-Beklædning, Støvler og Sko.  
 Størst Udvalg, billigste Priser.

## Den danske Manometerfabrik.

Nyhavn 31. — Palæ 1048 y.  
 Produkt 50,000 Manometre.  
 Leverandør til Marinen.

## Iwer Hess,

Nørre Havneg. SØNDERBORG, Tlf. 458.  
 Alle Aarstidens Fiskesorter føres.  
 Røget Fisk & Konserves.  
 Leverandør til Marinen.

## Aug. Møller,

Borgergade 86. — Telf. 3437.  
 1ste Kl. Kød og Flæsk.  
 Leverandør til Marinen.