



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

FEBRUAR 2017 | NR. 1 | 104. ÅRGANG

■ **AALBORG MARINEFORENING TAGER HÅND OM
SENDEMANDSMØDETS SOCIALE PROGRAM**

■ **DANSK-IRSK MINDEHØJTIDELIGHED
FOR FORLIST MARSTALSKONNERT**

■ **2016 BLEV ET GODT ÅR FOR
KONSUMFISKERIET I NORDSØEN**

■ **MARINEHJEMMEVÆRNETS
NYTÅRSGUDSTJENESTE I HOLMENS KIRKE**



Danske "Aarsleff Jack VI" står flere gange årligt til rådighed for tyske Bundeswehr, når hæren øver morterskydning ind over land. Den søværts platform bruges, fordi tyskerne ikke råder over landøvelsesterræner med tilstrækkelige afstande til træning med de langtrækkende mortargranater.

(Foto: Aarsleff A/S)

TEMA: SØ- OG LANDENTREPRENØRKONCERNEN AARSLEFF / S. 16 - 21

Sikkerhed og tryghed ingen selvfølge

Af Borgmester Torsten Nielsen,
Viborg Kommune

Tak for invitationen til at komme med en kommentar i dette nummer af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog".

Både som konservativ politiker og som borgmester i Viborg ligger forsvaret mit hjerte nær. Placeret midt i Jylland er det i sagens natur ikke det maritime, der fylder vores militære billede, men forsvarsmæssigt står Viborg Kommune meget stærkt. Viborg har haft militære forlægninger siden 1865, hvor byen blev garnisonsby. I dag er Viborg Kommune en af de kommuner i Danmark, hvor Forsvaret har placeret flest arbejdspladser. Søværnets Operative Kommando, Hærens Operative Kommando, Flyvertaktisk Kommando, Helicopter Wing Karup, Forsvarets Auditørkorps m. fl. bidrager til de mere end 3.000 stillinger, som er på Flyvestation Karup.

FORSVARET – EN VIGTIG AKTØR

De mange stillinger gør arbejdspladsen til en af de største i Midtjylland. Og placeringen i netop Viborg Kommune er vi i byrådet naturligvis meget glade for. Det bidrager til en mangfoldighed i vores erhvervsliv, samtidig med at Forsvarets arbejdspladser også giver omsætning i de øvrige serviceerhverv. Men de mange militære arbejdspladser bidrager også positivt på andre områder. For eksempel styrker tilstedeværelsen af de mange militære arbejdspladser på Flyvestation Karup en fortsat udvikling af CenSec, den stærke danske forsvars- og sikkerhedsklynge.

De mange arbejdspladser gør os - i kombination med vores erhvervslivs mangfoldighed og ikke mindst en attraktiv placering midt i Jylland - attraktive som bosætningskommune. Hvis vi skal blive ved med at udvikle vores velfærdsservice, så er nye tilflyttere meget vigtige for den kommunale økonomi, som presses af krav om effektiviseringer fra Staten.

EN SLAGS SVAR PÅ NYBODER

Som borgmester oplever jeg et meget udviklende samarbejde med Forsvaret omkring de mange arbejdspladser i Viborg Kommune. Som eksempel deltager Forsvaret på lige fod med alle andre uddannelsesinstitutioner i Viborg Kommune i Viborg Uddannelsesråd. Det var også naturligt, at Forsvaret kontaktede os for at lette overgangen for de



ansatte, der skulle følge SOK fra Aarhus til Karup. I det tilfælde fandt vi en fornuftig og gunstig løsning med pendlerboliger for de ansatte. Og i et slags svar på Nyboder får søofficerer med tjeneste i Karup nu en lille, nem pendlerbolig i Viborg Stadion – det får navnet Navy Tower og er kommet i stand via Boligselskabet Sct. Jørgen. Jeg vil gøre mit til, at Forsvaret vil blive ved med at føle sig hjemme i Viborg Kommune. Vi vil i alle tilfælde gøre, hvad vi kan, for fortsat "at holde skruen lige i vandet".

ET STYRKET FORSVAR – EN NØDVENDIG INVESTERING

I den lille by Rindsholm, lige udenfor Viborg, samles man hvert år lige før jul for at mindes de soldater som betalte den højeste pris for at være udsendt for Danmark. Den smukke højtidelighed i mindelunden husker os alle på, at kampen for frihed kan have store omkostninger.

Sikkerhed og tryghed for den enkelte og for Danmark som helhed er ikke en selvfølge. Det kræver en aktiv og vedholdende indsats, også langt væk fra Danmarks grænser. Danmark har nu i en længere årrække deltaget meget aktivt i internationale militære operationer og stabiliseringsopgaver. Desværre ser det ikke ud til, at behovet for den aktive indsats bliver mindre i de kommende

år. Skrupelløse terrorister, ustabile stater og diktatorer er en meget stor udfordring for freden alt for mange steder i verden. Vi kan langt fra løse opgaven alene, men vi skal løfte vores del.

Som kommune kan vi også bidrage til frihed og fred. Viborg Kommune blev således i slutningen af 2016 medlem af Strong Cities Network, et globalt netværk bestående af 65 byer, der arbejder på at forbygge og imødegå radikaliserings og ekstremisme af enhver art.

Den nye trekløverregering fremlagde i slutningen af november 2016 det nye regeringsgrundlag. Min egen partiformand og forgænger på borgmesterposten i Viborg, Søren Pape Poulsen, har været med til at sikre et stærkt forsvarspolitisk aftryk i regeringsgrundlaget, som jeg bakker fuldt op. Regeringen vil sikre et stort løft af forsvaret ved at tilføre flere midler til forsvaret for perioden efter 2017 i den kommende forsvarsaftale. En styrkelse af forsvaret, dets robusthed, udholdenhed og militære kapacitet er en nødvendig investering i en verden, hvor fred og frihed bliver udfordret fra mange sider.

Her i årets første udgave af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" vil jeg til slut sætte fingerspidserne til hækanten: Godt nytår til alle i forsvaret! ■



Sund fornuft i at fastholde bemanning på Grønneal

Flere danske medier har gættet på, at det angiveligt skulle være kinesisk interesse for at overtage den nedlagte Flådestation Grønneal i bunden af Arsukfjorden i Sydvestgrønland, der den 8. december 2016 fik regeringen til at indgå en bred politisk aftale om at bevare basen som et strategisk logistisk støttepunkt.

Disse rygter skal vi ikke forholde os til på denne plads, men vi vil bare glæde os over, at

partierne i forlængelse af Arktisanalysen fra juni 2016 nu er enige om at genetablere Forsvarets tilstedeværelse i Grønneal i form af et strategisk logistisk støttepunkt, som kan anvendes dels til oplægning af brændstof, opbevaring af bekæmpelsesmateriale mod havforurening mv. og dels til øvelses- og uddannelsesformål. Derudover kan Grønneal stilles til rådighed for øvrige myndigheders opgaveløsning i det arktiske område.

I en tid, hvor der på godt og ondt er stor interesse fra mange lande for det enorme arktiske område, virker det ikke specielt fornuftigt, at Danmark udfaser velfungerende beredskabsanlæg i den nordlige del af Rigsfællesskabet.

Og det gør vi så heller ikke. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

APROPOS

... Kong Bhumibol Adulyadej, Rama IX af Thailand, der var den niende konge fra Thailands Chakri-dynasti, døde den 13. oktober 2016. Grunden til at vi på denne plads nævner dette er, at Kong Bhumibol i 1950 efter afsluttede studier i jura i Luasanne i Schweiz rejste hjem til Thailand som passager om bord på ØK's "Selandia II". Kongen og hans hustru dronning Sirikit med et stort følge gik om bord

ud for Villefrance i Sydfrankrig. Den danske prins Axel havde personligt sørget for, at to dobbelt kahytter og en sovekahyt blev indrettet som fyrstesuite, der blev udstyret med smagfulde nye elegante møbler. Ifølge ØK historisk september 2014 bevægende det kongelige selskab sig formløst og uceremonielt mellem de øvrige passagerer på rejsen... ■

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsvej 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til
Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut. rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humblehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenstående og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Kommandørkaptajn Mikael Bill er pr. 16. november 2016 udnævnt til kommandør. Fra samme dato at regne tiltrådte han stillingen som chef for styrkeudviklingsdivisionen ved Marinestaben i Karup.

Orlogskaptajn Kenneth Schmidt Nielsen er pr. 1. januar 2017 udnævnt til kommandørkaptajn og fra samme dato at regne efter ansøgning tiltrådte som Chef for Udviklingssektionen, Styrkeudviklingsdivisionen i Marinestaben, Værnsfælles Forsvarskommando.

Chefen for fregatten WILLEMOES, kommandørkaptajn Kristian Haumann udnævnes den 1. april 2017 til kommandør. Fra samme dato at regne tiltræder han stillingen som chef for styrkeproduktionsdivisionen ved Marinestaben i Karup.

Den 22. december 2016 blev ni løjtnanter (teknik) ved en seance på Søværnets Officersskole udnævnt til premierløjtnanter (teknik). Bagerste række fra venstre: Marc Jacoby Søndergaard, Kalle Albert Sørensen, Søren Wedel Christensen, Jimmy Østergaard og Morten Rasmussen. Forreste række fra venstre: Anders Skov Pedersen, Henrik



Dolleris, chef for Søværnets Officersskole kommandør Søren Thinggaard Larsen, Søren Haladyn Nagel og Steffen Emil Nygaard Feldingbjerg.

Nicolai Østergaard er pr. 2. januar 2017 tiltrådt stillingen som chefredaktør på Fag-

tidsskriftet Søfart. Den nye chefredaktør er hentet fra Mærsk, hvor han var redaktør på det interne magasin Maersk Drilling. Søfart er netop overtaget af Nordiske Medier der er Skandinaviens største medievirksomhed inden for specialmedier. Nordiske Medier er en del af Nordjyske Medier. ■

DET SKER

Torsdag den 23. februar 2017:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Med Hvide Sande trawleren RI "Juli-Ane" på fiskeri i Nordsøen, Skagerrak og Østersøen". Foredragsholder fiskeskipper og medejer Verner Møller.

Torsdag den 23. februar 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: "Heering Kirse"'s forlis. Mødestart kl. 19.00

Mandag den 27. februar 2017:

Aalborg Marineforening fylder 100 år. Det fejres ved en åben reception på dagen i Marinehusets marinstue på Vester Fjordvej 79, Aalborg fra kl. 14.00 til 18.00.

Tirsdag den 28. februar 2017:

Ebeltoft Marineforening fylder 100 år. Jubilæet markeres på dagen med festgudstjeneste kl. 11.00. Kl. 13.00 er der reception i marinstuen for indbudte gæster.

Torsdag den 30. marts 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: Ekskursion til Spodsbjerg/Tårs. Mødetid kl. 18.00.

Torsdag den 30. marts 2017:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Det blev noget med at sejle". Foredragsholder Emil Erichsen. Entre kr. 150 inklusive kaffe/the.

Mandag den 3. april til tirsdag den 11. april 2017:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer i dagene 3. til 11. april 2017 flodkrydstogt på Donau. Sejladsen går gennem Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn. Redaktør Leif Mortensen er for 29. gang tovholder på disse populære maritimhistoriske læserrejser, hvor næsten alt er inkluderet.

Lørdag den 13. maj 2017:

Danmarks Marineforening afholder Sendemandsmøde i Aalborg. Mødet starter kl. 11.00 på Hotel Hvide Hus.

Søndag den 27. august 2017:

Danmarks Marineforening afholder på vegne af Søværnet jubilæarstævne på Nyholm.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

Dansk Illustreret Skibsliste 2017

Det maritime Danmarks ultimative opslagsværk, Dansk Illustreret Skibsliste 2017, er nu på gaden.

Bogen er udkommet siden 1980 og er dermed en særdeles veletableret publikation blandt søfartsprofessionelle og skibsentusiaster.

Den gennemillustrerede bog beskriver hvert enkelt skib i et logisk layout. Bogen indeholder alle danskflagede samt danskejede handelsskibe større end 100 brutto tons.

I den aktuelle 2017-udgave er det 1.741 skibe, der er illustreret med omkring 1.700 farvebilleder, fotograferet af over 100 ship spottere og fotografer verden over.

Dansk Illustreret Skibsliste indeholder også en omfattende opdateret adresseliste med danske søfartsrelaterede virksomheder og institutioner, et statistisk afsnit, flådelister, et fuldt illustreret afsnit med Søværnets fartøjer samt meget mere.



DANSK ILLUSTRERET SKIBSLISTE 2017

Udgivet af Nordiske Medier

728 sider.

Bogen kan bestilles på <http://tilbud.soefart.dk> eller hos Nordiske Medier på telefon 44858899.

ISSN: 0107-8011

KABYSSSEN

Hvor retten maskintorsk oprindelig kommer fra, er der delte meninger om. Fra nærværende tidsskrifts redaktørs tid i forlagsbranchen, hvor jeg blandt meget andet var redaktør på en mad- og spiseguide, peger en omfattende research på, at det var fiskerne fra Bogense, der opfandt retten. Navnet kommer af, at fiskerne i maskinrummet tilberede torsk på den brandvarme motor. En markant del af tilberedningen er, at man bruger knoldselleri og ikke kartofler i selve retten. Tilberedningen kunne foregå under fiskeri, hvor torsken stod længe og simrede, og i øvrigt passede sig selv. Retten er yderst anvendelig til arrangementer i marinestuerne.

Maskintorsk

Tilberedning 1,5 timer. Råvarer til 4 personer.

- 1 kg torsk
- 1 stk. stor knoldselleri
- 4 stk. store løg
- 150 g smør
- 1 stor spiseskefuld sort peber
- 3 spiseskefuld sennepsfrø
- 2-3 stk. laurbærblade
- 1-2 tsk. salt. Eller efter smag.
- 1 kop eddike
- 2 kopper vand
- 2 spiseskefuld hvedemel
- 4-5 spiseskefuld vand

Torsken renses og skæres i stykker. Skræl knoldsellerien og skær den i tynde skiver.

Pak en gryde af passende størrelse på følgende måde: Læg hovedet og andet u-skærbar torsk i bunden af en gryde med smør, krydderier og salt. Læg dernæst skiftevis torskestykker, selleri, løg og smør skiver i gryden. Tilsæt 1 kop eddike og 2 kopper vand samt et par laurbærblade. Lad det simre i

ca. 1 time ved svagt blus til de øverste torskestykker er hvide.

Tilsæt meljævning af vand og hvedemel i siderne af gryden og drej gryden. Man må ikke røre, kun dreje. Det skal ikke jævnes for meget. Serveres med kartofler samt godt sigtebrød eller anden langtidsfugtigt hvidt brød.

Velbekomme



Da Danmark havde en kystflåde

Af Kurt Terkelsen, afdelingsformand i Frederikssund Marineforening



▲ "Standard Flex-enheden P 562 VIBEN ved paraden i Københavns havn under Søværnets 500 års-festivitas i august 2010.

Siden Murens fald i 1989 har den danske flåde været udsat for en voldsom beskæring. Danmark står i dag uden så meget som et beskedent forsvar af det hjemlige søterritorium, da man udfasede de 14 enheder af FLYVEFISKEN-klassen (også kendt som Standard Flex 300).

Der var kommandostrygningen, FLYVEFISKEN-klassen, den 7. oktober 2010, som fandt sted på Flådestation Korsør under overværelse af bl.a. chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Finn Hansen. De tre nye fregatter er for store til at operere i de kystnære områder i Østersøen. De er ligesom de to støtteskibe af ABSALON-klassen bygget til internationale missioner.

De 14 enheder blev bygget over tre serier, byggeperiode 1986-1996. Den første serie er P 550-P 556, der havde fiskenavne, den anden serie var P 557-P 562, der havde fuglenavne, og den tredje var SØLØVEN P 563, som stadig er under kommando. SØLØVEN er ombygget til dykkerskib Y 307 og er den eneste tilbageværende enhed af denne skibsklasse i dansk tjeneste.

De øvrige er bl.a. solgt til den litauiske og portugisiske flåde, og resten ligger i Korsør havn. I løbet af skibsklassens tjenestetid i Søværnet har skibene deltaget i et antal nationale og internationale operationer, blandt andet UNIFIL (United Nations

Interim Force In Libanon) og Operation Active Endeavour.

Enhederne var i princippet blot platforme for modulære våben- og sensorsystemer og kunne, alt efter hvilke (container)moduler, der blev anvendt, bruges i følgende roller: overvågning og forureningsbekæmpelse, søopmåling, kamp (enten antiubådskrigsførelse eller overfladekrigsførelse), minerydning (MCM) eller minelægning.

FLYVEFISKEN-klassen var de første skibe i flåden med kombineret kommandobro og operationsrum, hvorfra al kommunikation og kampindsats blev styret. Skibene blev styret med en imponerende computerteknik. Væk var det gammeldags ror, der var erstattet af en lille drejeknap og et joystick. Kun søkortet, blyanten og passeren vidner om, at der stadig var lidt "gammeldags" sømandskab.

FLYVEFISKEN-klassen blev bygget på Danyard-værftet i Ålborg, og skroget var af glasfiberarmeret polyester af hensyn til levetid og gunstige vedligeholdelsesudgifter samt den lave magnetiske profil. Standard Flex'erne var stort set kun dansk produceret, kun våben og radarsystemer blev købt i udlandet. Displacement 350-480 tons, afhængigt af rolle. Besætning 19-29 mand bestemt af den operative rolle. Maks. hastighed på dieselmotorer var 20 knob og på gasturbiner 30 knob, cirka

60 kilometer i timen. Døgnet rundt, året rundt var der altid to patruljeskibe af Standard Flex-typen på havet, et i Kattegat og et i Østersøen, hvor skibene blandt andet indgik i redningsberedskabet.

Når Standard Flex sejlede som patruljeskib, var der en container foran med en 76 mm italiensk OTO Melare Super Rapido-kanon, der kunne affyre over 100 granater i minuttet. Bag var tre containere med en kran, gummibåd og opbevaring/værksted. Kravet var, at man på 24 timer skulle kunne ændre skibet totalt, men oftest kunne man gøre det på kun 12 timer. En række bolte skulle løsnes, og med en kran blev containerne hejst op og de nye sat ned. Så kunne FLYVEFISKEN-klassen ændres fra patruljeskib til slagskib med missiler og torpedoer, til minelægger med 60 miner om bord, til minestryger, antiubåds-skib med sonarsporing eller miljøskib til bekæmpelse af forurening.

I kølvandet på den frugtesløse undervandsjagt i Skærgården ud for Stockholm har Danmarks evner til at hævde suveræniteten været til debat. Skulle mystisk undervandsaktivitet forekomme i de danske farvande, er forsvaret med sit nuværende materiel nemlig ikke i stand til effektivt at finde ubudne fartøjer, der gemmer sig under havoverfladen.

Standard Flex-skibene var ideelle til at varetage eftersøgningsopgaver. De kunne også indgå i en støtterolle i undervands-eftersøgninger, hvis man valgte at udstyre de nye flådehelikoptere med sonarudstyr, og takket være den modulære opbygning kunne de udrustes med lige den type af missilmoduler, man måtte ønske.

Det er bekymrende, at man har solgt Søværnets sidste patruljefartøjer med egentlig kampkraft og hermed ikke har en flådeplan for forsvaret af Danmark. Samtidig har man mistet muligheden for at uddanne sine officerer og besætninger til søkrigsførelse i kystnære områder.

I dag har Søværnet 6 små patruljefartøjer med 2x12,7 mm maskingeværer og i weekenderne 2 af Marinehjemmeværnets fartøjer til farvandsovervågning. ■



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

*) Overskuddet bliver trukket fra i prisen for det kommende års forsikring.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Strandvejen 59 · 2100 København Ø · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

Polarkoden i kraft fra januar

IMO's polarkode, der fastsætter standarder for sikker sejlads i de arktiske og antarktiske farvande, trådte ifølge Danmarks Rederiforening i kraft pr. 1. januar 2017.

Arbejdet med udviklingen af polarkoden har stået på i næsten ni år.

– Polarkoden er et afgørende redskab, hvis de kommercielle muligheder i Arktis skal udvikles under hensyntagen til miljø og sikkerhed, mener Anne H. Steffensen, administrerende direktør i Danmarks Rederiforening. – Med polarkoden tager vi et stort skridt mod sikker og bæredygtig sejlads i de arktiske farvande, så

vi kan undgå, at der sker ulykker i disse sårbare og øde områder. Skal vi udvikle det kommercielle potentiale i Arktis, bl.a. ved øget brug af transportruterne nordpå, er det helt nødvendigt med høje sikkerhedskrav.

Polarkoden stiller en række krav for at tilgodese miljø og sikkerhed, når man færdes i de sårbare arktiske og antarktiske farvande. Kravene drejer sig bl.a. om konstruktion og design af skibene og ikke mindst operation og træning, så der tages størst muligt hensyn til omgivelserne og til besætningernes og passageres sikkerhed i de afsidesliggende farvande. ■

(Kilde: Søfart)

Det har aldrig være bedre

Masser af fisk og gode priser er årets status for "L 347 Palermo" af Thorsminde.

Af Lars Gammelgaard, Fiskeri Tidende

Skipper på "L 347 Palermo" Johnny Pedersen forsøger ikke at lægge skjul på, at 2016 har været et rigtig godt år, da han bliver bedt om at gøre status over året.

– Det har aldrig været bedre i de 25 år, jeg har været selvstændig. 2016 har været rigtig godt med masser af fisk og gode priser, konstaterer Johnny Pedersen. Sammen med fem mand og en lærling (fra Fiskeriskolen i Thyborøn, red.) fisker han med garn i Nordsøen med udgangspunkt fra hjemhavnen i Thorsminde, hvor 95 procent af den fisk, der fanges, også landes.

BEGYNDTE ÅRET MED FISKERI EFTER TORSK

– Vi fiskede efter torsk i de første par uger af januar, da de var dyre. Derefter slog vi over i rødspætter, fortæller Johnny Pedersen. Fra sidst i februar blev fiskeriet efter rødspætter suppleret med tunger.

– Det var et meget godt fiskeri med masser af fisk og fantastisk gode priser. Fra sidst i februar fiskede vi tættere og tættere på land, så vi var inde at losse hver anden eller tredje dag, siger Johnny Pedersen, der fisker med store masker i garnet, hvilket er med til, at mellem 70 og 80 procent af rødspætterne er 1'ere. Fiskeriet efter rødspætter og tunger fortsatte til ind i maj. Herefter blev fangstretjerne noget længere.

– I juni og juli stod den på havtasker og pighvar, som vi fangede på begge sider af grænsen ved norsk zone, siger skipperen, der også konstaterer, at det gode fiskeri fortsatte i anden halvdel af året. Her havde "L 347 Palermo" et kombineret fiskeri efter store rødspætter og torsk.

– Vi har dog gået en del hjemme her til sidst, fordi kvoten på torsk er sluppet op, og det har været for dyrt at leje torsk, fastslår



▲ Konsumfiskeri i Nordsøen gav et rekordresultat i 2016 for "L 347 Palermo" og dens syv mands besætning.

Johnny Pedersen, der ikke overraskende hilser det meget velkomment, at torskekvoten får et løft i 2017. Han bemærker også, at torskene generelt er blevet større.

– Sidst vi landede, havde vi 4.500 kilo torsk for to dages fiskeri. Der var kun 6-7 kasser med 3'er-torsk, resten var 2'ere, 1'ere og 0'er torsk. Vi fanger stort set ikke en torsk under tre kilo, fortæller Johnny Pedersen. Han peger på, at året har været helt uden nedture med dyk i priserne, og med udsigten til højere kvoter er der god grund til optimisme for 2017.

– Det vil være rart, hvis priserne holder. Så skal vi nok finde ud af resten, slutter Johnny Pedersen. ■



Godt naboskab i Korsør

Korsør Produktionshøjskole ligger vis-a-vis Flådestation Korsør. Det har håndfaste fordele for skolen, der i november fik overdraget en 1850-tals kanon til låns af chef OPLOG Korsør, kommandør Per Hesselberg.

Korsør Produktionshøjskole er langt fremme med byggeriet af en retvisende kopi af en af de kanonjoller, der under kanonbådskrigen 1807 til 1814 sammen med de lidt større kanonchalupper under betegnelsen kanonbåde udgjorde Flådens skarpeste våben i kampen mod britiske Royal Navy.

Kanonen, der er fra 1851, blev fundet i bunden af mastekranen på Nyholm og har angiveligt været om bord på korvetterne NAJADEN og HEIMDAL.

– Kanonjollen og det projekt, som Produktionshøjskolen i Korsør laver, er med til at fortælle den sømilitære historie, der er omkring Korsør og Flådestationen, hvor jeg er chef, siger kommandør Per Hesselberg til Forsvaret.dk. – Jeg synes, at vi som institution og nærmeste nabo til produktionshøjskolen har pligt til at støtte projektet, så de unge mennesker, der går derovre, kan finde en vej i livet, uddyber han. En kanonjolle uden kanon dur ikke. Derfor har hjælpen fra Søværnet for værftsleder Christian Dyrlov haft stor betydning.

– Vi kunne godt bygge en ny kanon efter mål, men det er enormt dyrt, og det har vi slet ikke budgetteret med. Så lettelsen var ubeskriveligt, da Flådestationen kun-



▲ Den norske kanonjollekopi ØSTER RIISØER 3 deltager her under dansk flag i et jubilæumsevent ud for den norske sydkyst. Det danske orlogsflag benyttes, fordi Norge under Englandskrigen 1801 til 1814 (i perioden 1807 til 1814 benævnt kanonbådskrigen efter Flådens ran) var en del af kongeriget Danmark-Norge, der er den moderne betegnelse for rigsfællesskabet mellem de to kongeriger fra tiden efter Kalmarunionens endelige sammenbrud i 1523, da Sverige erklærede sig uafhængigt. (Foto: Arkiv redaktionen)

ne låne os kanonen, lyder det fra en glad værftsleder.

LANGVARIGT PROJEKT

Efter planen skal jollen være søklar i august 2018. Sådanne langvarige projekter er et stort plus for skolens elever. Og da Korsør sammen med Skælskør og Agersø var fartøjsstationer for kanonbådsflotillerne på den sydvestlige del af Sjælland, giver det god mening, at de unge elever får mulighed for at bruge deres gode håndværksmæssige evner og sammen skabe et værk, der efterfølgende kan bruges og har

betydning for lokalsamfundet omkring Korsør.

TEGNINGER FRA DANMARKS MARINEFORENING

Den 5,60 meter lange kanonjolle bygges efter de originale tegninger, som Danmarks Marineforening i forbindelse med Marineforeningens 100 års-jubilæumskanonjolleprojekt fik fremskaffet fra Norge. Her byggede man i 1991 i Risør kanonjollen ØSTER RIISØER 3. Norske ØSTER RIISØER 3 er bygget på baggrund af disse originaltegninger af jolle nummer 15 bygget i København i 1810. ■

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste

Marinehjemmeværnets traditionelle nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke havde igen i år mange deltagere fra Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening på plads, da chef Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, i spidsen for flag- og faneparaden åbnede kirkehandlingen.

Hovedtaler var chef Marinestaben, kontradmiral Frank Trojahn, der indledte med at konstatere, at det er en smuk tradition for alle med saltvand i blodet at samles lige efter årstiftet i Holmens Kirke, hvis bånd til Søværnet er så stærke.

– Rammerne kan ikke blive mere maritime og historiske, lød det fra Frank Trojahn. – Søværnet, Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforening er en del af Det Blå Danmark, ligesom rederier, shippingindustrien, haven, maritim logistik, værfter og meget andet også er det. Dan-



ske maritime virksomheder står for ca. en fjerdedel af Danmarks samlede eksport, og knap fire procent af beskæftigelsen i Danmark relaterer sig direkte eller indirekte til den maritime sektor. Danske skibe besejler verdenshavene og er en vigtig del af en stadigt mere globaliseret verden. Danmark er med andre ord en maritim nation, og vi kan alle være stolte af at bidrage til Det Blå Danmark eller at have været en del af det.

Herefter gennemgik han de mange internationale operationer, Søværnet har deltaget i på det seneste.

STOLT AF DE FRIVILLIGE

– Det gør mig især stolt, at så mange frivillige hver eneste dag er med til at sikre overvågningen af vore farvande og opstiller et effektivt sørednings- og havmiljøberedskab. Dette beredskab er der mange lande, der misunder os. Kystredningstjenesten og Marinehjemmeværnet er væsentlige dele af dette frivillige beredskab, sagde Frank Trojahn. Han kom også ind på de uddannelsesmæssige fordele omkring Marinehjemmeværnet.

– Marinehjemmeværnet og jeg har en intention om at se nye initiativer, der både skal gavne Marinehjemmeværnet og Søværnet. Det kan være i form af medsejls på Søværnets patruljeenheder, hvor der kan finde erfaringsudveksling sted på alle niveauer. Vi ser også et muligt potentiale i at samarbejde om rekruttering fremover. Blandt de frivillige i flotillerne findes unge mennesker, som i Marinehjemmeværnet har fået så meget smag for livet til søs og i uniform, at de vil fortsætte karrieren i Søværnet.

STOR ANERKENDELSE TIL DANMARKS MARINEFORENING

– Jeg bliver også glad, når jeg ser, hvordan de mange medlemmer af marineforeningerne i Danmark samles og holder foreningslivet og traditionerne fra Søværnet og skibsfarten i hævd, sagde Frank Trojahn i indledningen af talen. – Mange af jer har gjort tjeneste i Søværnet, i Marinehjemmeværnet, har sejlet under den syvttakkede stjerne eller et af de mange andre rederier med stolte traditioner. I er gode ambassadører for Det Blå Danmark.

Chef Marinestaben kom også ind på konkrete handlinger fra Marineforeningen.

– Danmarks Marineforening har siden

1913 uændret haft til formål at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten. I alt er der 75 afdelinger i byer over hele landet, og med ca. 9.000 medlemmer kan jeg glæde mig over dette store korps af ambassadører, der støtter op om Søværnet og Det Blå Danmark. Jeg vil fra året, der gik, særligt fremhæve to arrangementer, hvor jeg ved selvsyn kunne glæde mig over jeres tilstedeværelse: Med jeres flotte flagparade ved åbningen af Mindeparken for Jyllandsslaget i Thyborøn den 1. juni 2016 var I med til at skabe en særdeles flot ramme om udstillingen og åbningen af mindeparken. Det blev bemærket og flot gengivet i pressen. Jeres deltagelse i forbindelse med afsejlingen af vores sejlkuttere SVANEN og THYRA fra København den 6. oktober husker både jeg og besætningerne med glæde. Det var et

flot syn, da I ønskede god rejse fra stævnen af museumsskibet fregatten PEDER SKRAM. Sejlkutterne har i øvrigt nu krydset Atlanten, og jeg har lovet at hilse. Jeg ved, at mange af jer følger med, når besætningerne via de sociale medier beretter om deres oplevelser. Tak for jeres engagement, gode humør og aldrig svigtende støtte. Jeg er glad for, at Søværnet kunne give lidt tilbage ved at støtte jeres årlige sendemandsmøde, så det kunne foregå i de rette maritime rammer på Flådestationen i Korsør, lød det fra kontreadmiral Frank Trojahn.

Nytårgudstjenesten blev på bedste og smukkeste vis kittet sammen med musik fra Kvindelige Marineres Musikkorps og skønsang fra Holmens Kantori. ■

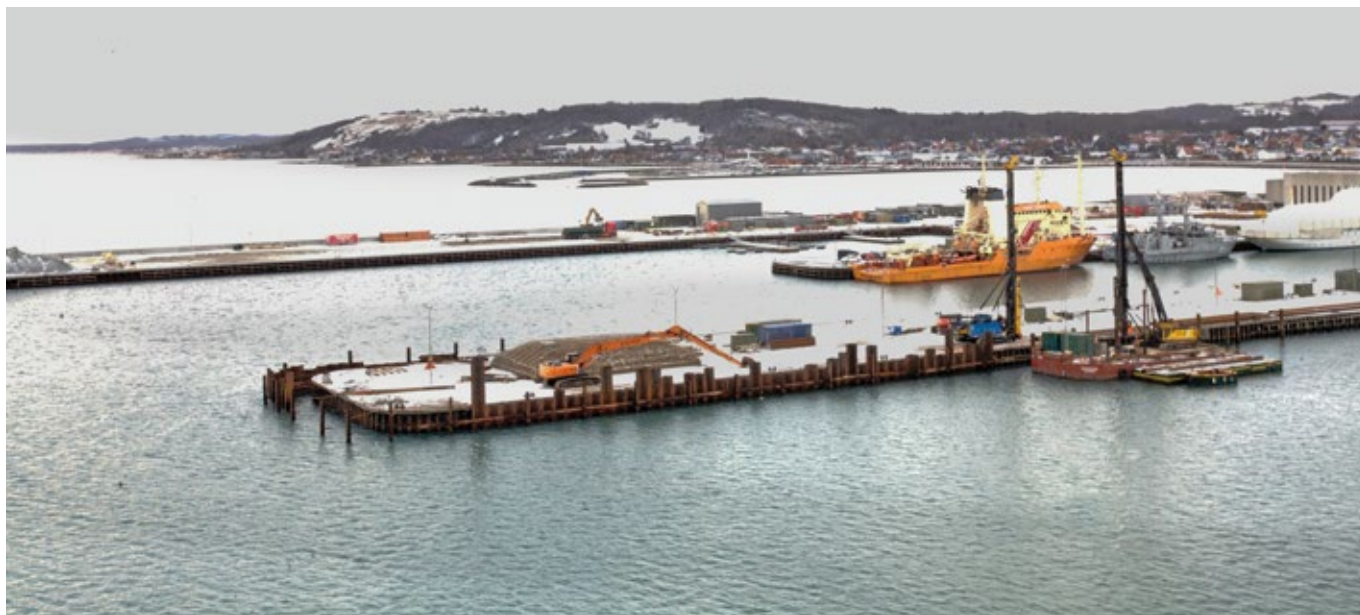
(Foto: Jane Noesgaard Larsen)



▲ Chef Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn, holdt hovedtalen under nytårgudstjenesten i Holmens Kirke.



▲ Orlogspræst Camilla Munch prædiker ved nytårgudstjenesten i Holmens Kirke.



▲ Det omfattende anlægsarbejde på Flådestation Frederikshavn begynder nu at sætte sit præg på den nordjyske flådestation.

Havnerenovering og parade i Frederikshavn

Kommandør Tommy Jeziorski takkede i sin tale ved nytårsparaden for den velkomst og det gode samarbejde, han havde mødt i sine første otte måneder som chef OPLOG Frederikshavn. Efter at han havde overbragt hilsner fra forsvarsministeren, forsvarschefen og chefen for Marine-staben, rundede han dele af Dronningens nytårstale.

De positive elementer i året 2016 blev eksemplificeret gennem den kendsgerning, at mange havde bemærket, at de operative støttecentre samt skolerne og dermed hele støttestrukturen havde ydet en stor indsats. Tommy Jeziorski kunne også fortælle deltagerne ved paraden, at der havde været mange rosende ord fra begge eskadreachefen rettet mod personellet ved de to støttecentre.

SYNLIG HAVNERENOVERING

Det omfattende anlægsarbejde på Flåde-

station Frederikshavn er nu synligt overalt. Den tidligere sydmole er ved at være på plads som en ca. 30 meter bred kaj. Her mangler der kun belægning og forsyningsnet. Sydbassinet er blevet mindre, da en del er inddæmmet til nyt landområde. Nu fungerer dette bassin som fartøjsbassin for stationens motorbåde og andre småbåde.

Midterbassinet er ved at være klar. Her er entreprenøren i gang med at opsætte spuns rundt om Pier 1 og er nu på vej ind i nordbassinet. Når dette arbejde er færdigt, skal der lægges rør og kabler til forsyning af skibene. Der bliver ligeledes bygget en såkaldt omformer/transformatorbygning på sydkajen. ■

(Kilde og foto: chefsergent
Claus Just Gustafsen)

► "Chef OPLOG Frederikshavn, kommandør Tommy Jeziorski, byder mandskabet velkommen til nytårsparaden.



Sikkerhedspolitisk konference

Danmarks største forsvars-, beredskabs- og sikkerhedspolitiske organisation Folk & Sikkerhed, der via deres medlemsorganisationer tæller 75.000 medlemmer - heriblandt Danmarks Marineforenings ca. 9.200 medlemmer - arrangerede den 25. november

Sikkerhedspolitisk konference i Landstingssalen på Christiansborg. Temaet for konferencen var Den Alternative Forsvarsrapport udarbejdet af Folk & Sikkerhed. Rapporten er skrevet som et indlæg i debatten op til forsvarsforlig 2018-2022 og har fokus ►



på især tre emner: A: Er dansk forsvar robust nok til at håndtere de nye sikkerhedspolitiske problemstillinger? B: Hvilke opgaver kan dansk forsvar forvente at skulle løse i den kommende forligningsperiode, og hvilke bør man forberede sig på? C: Hvordan skal skitsen til et fremtidigt dansk forsvar se ud?

MARKANTE INDLEDERE

Professor ved Københavns Universitet, Institut for Statskundskab, Mikkel Vedby Rasmussen kommenterede på den overordnede sikkerhedspolitiske situation, medens Jeppe P. Trautner, Ph.d. ved Forsvarsakademiet, gav et indlæg om situationen i Forsvaret, herunder Forsvarets opgaver. Begge indlæg var med kant og blev afleveret yderst professionelt og med faglig engagement.

AFDÆMPET POLITISK ENIGHED

Efter de faglige indlæg og inden debatten i panelet bestående af de forsvarspolitiske ordførere Rasmus Jarlov (K), Holger K. Nielsen (SF), Eva Flyvholm (Ø), Marie Krarup (DF), Henrik Dam Kristensen (S), Peter Juel Jensen (V) og Martin Lidegaard (B)

kommenterede viceforsvarschef, generalløjtnant Per Ludvigsen på indledernes synspunkter. Han slog blandt andet fast, at forsvaret under pressede økonomiske rammer "har leveret varen, men at der er huller i osten".

– Det danske forsvar mangler dybde og har begrænset bredde, men får vi flere midler, er vi klar til at lave en opbygning af forsvaret, lød det blandt andet fra viceforsvarschefen.

Selv om der i sagens natur var delte meninger blandt de syv politikere om forsvarets kommende bevillinger og anvendelse, afslørede den politiske paneldebat dog en nogenlunde enighed om, at forsvaret skal have de midler, der skal til for at løse de opgaver, som Folketinget løbende kræver, at Hæren, Flyvevåbnet, Søværnet og Beredskabet skal udføre i Danmarks internationale interesseskæp.

Blandt gæsterne i den fyldte Landstingssal var landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen, sammen med fem øvrige repræsentanter fra Danmarks Marineforening. ■



Danmarks Marineforening's krans blev igen i år lagt ved **Mindeankeret i Nyhavn i København**. Det skete Juleaftensdag i forbindelse med Indenlandsk Sømandsmissions traditionsrige julehøjtidelighed til minde om de mange danske krigssejlere, søfolk og fiskere, der under den 2. verdenskrig og op til nutiden 'blev derude'. Orlogsprovst **Ejgil Bank Olesen** forestod andagten, der i år havde markant flere tilhørere end normalt. Ud over kransen fra Danmarks Marineforening lagdes der også kranse fra andre søfartsrelaterede organisationer. International inspektør i 3F's Søtransportgruppe **Morten Bach** fokuserede i den efterfølgende tale på krigssejlernes svære tid på verdenshavene i perioden 1939 til 1945. - De var Danmarks første frihedskæmpere, som han udtrykte det.



Søværnets historiske konsulent er fratrådt

Af landsnæstformand Søren Konradsen

Med sin forelæsning "Begrebet sømagt" og en af chefen for Marinestaben tilrettelagt efterfølgende afskedsreception på Søværnets Officersskole den 13. januar 2017 fratrådte fhv. overarkivar ved Rigsarkivet, Hans Chr. Bjerg, sin konsulentvirksomhed som Søværnets orlogshistoriker, en virksomhed han indledte i 1974.

Hans Chr. Bjerg fortsætter sit orlogshistoriske forfatterskab og sin redaktørfunktion på "Tidsskrift for Søværnen", der er udgivet af Søe-Lieutenant-Selskabet siden 1827.

De fleste læsere vil vide, at Hans Chr. Bjerg skrev og redigerede Danmarks Marinefor-

enings 100 års-jubilæumsbog "For Søværn og Søfart" udgivet i 2013. Derudover har Hans Chr. Bjerg gennem årene skrevet og udgivet et utal af orlogshistoriske bøger, afhandlinger og skrifter og aktivt taget del i den altid nødvendige offentlige debat om Søværnet i fortid, nutid og fremtid, ikke mindst set i relation til Danmark som én af verdens betydeligste søfartsnationer.

I Danmarks Marineforening håber vi fortsat at kunne trække på Hans Chr. Bjergs omfattende viden om verdens ældste orlogsflådes historie. ■

► Orlogshistoriker Hans Chr. Bjerg.



Tønder Marineforening i mølpose

Tønder Marineforening har desværre set sig nødsaget til at nedlægge sig selv med udgangen af 2016. Medlemstallet var så lille, at der ikke var fornuft i at drive afdelingen. Der er sket medlemsoverførsler til Esbjerg, og distriktsformand Per Dichmann Han-

sen, nu medlem i Esbjerg Marineforening, oplyser, at han undersøger muligheden for at genstifte den for ganske få år siden nedlagte Rømø Marineforening. Lykkedes denne operation, bliver Danmarks Marineforening igen repræsenteret i Tønder Kom-

mune. Med nedlæggelsen af Tønder Marineforening har Danmarks Marineforening på landsplan nu 75 afdelinger.

Læs mere under rubrikken afdelingerne distrikt IX/Syd- og Sønderjylland. ■

Hvervekampagnen for værnepligtige

Af landsnæstformand Søren Konradsen

Ordningen vedrørende gratis medlemskab for Søværnets værnepligtige, der har været i kraft 2014-16, er ophørt med udgangen af 2016. De værnepligtige, der er optaget i 2016, nyder dog gratis medlemskab også i 2017. I perioden er der optaget ca. 160 værnepligtige, men det har desværre vist sig vanskeligt for afdelingerne at opnå de unge orlogsgasters interesse – i en del tilfælde overhovedet at få respons fra dem.

I stedet bliver alle Søværnets værnepligtige med virkning fra 1. januar i år op til deres hjemsendelse orienteret i Frederikshavn Marineforening om Danmarks Marineforening, og de af dem, der ønsker det, vil modtage de næstfølgende tre numre af "Under Dannebrog" med posten.

Derigennem håber landsbestyrelsen, at de unge orlogsgaster vil fatte interesse for at bevare tilknytning til Orlogsflå-

den og til Det Maritime Danmark ved at indmelde sig i Danmarks Marineforening. ■

— SENDEMANDSMØDE 2017 —

I henhold til foreningens vedtægter §16 afholdes det årlige ordinære Sendemandsmøde

LØRDAG DEN 13. MAJ 2017

i Aalborg med dagsorden iflg. vedtægternes §18.
Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden vil fremgå af medlemsbladet nr. 2 – 2017.

Landsbestyrelsen



Sendemandsmøde 2017

Aalborg Marineforening er i år vært for de sociale tiltag i forbindelse med Danmarks Marineforenings sendemandsmøde lørdag den 13. maj kl. 11.00 på Hotel Hvide Hus i Aalborg. Bestyrelsen har sat alle sejl til for at skabe de optimale rammer for sendemænd og ledsagere til årets største sociale begivenhed i regi af Aalborg Marineforening.

VELKOMMEN TIL AALBORG

Af afdelingsformand Charley Pedersen, Aalborg Marineforening

Hermed vil jeg gerne på Aalborg Marineforenings vegne byde landsbestyrelsen og sendemænd hjertelig velkommen til sendemandsmøde og sociale events i Aalborg den 12. til 14. maj 2017.

Vi vil i Aalborg Marineforening gøre alt, for at I får en god oplevelse. Vi kan samtidig

fejre, at Aalborg Marineforening fylder 100 år i 2017.

Vores 100 års-jubilæumsskrift, tilmeldingsliste til de forskellige sociale arrangementer og bookinganvisninger til overnatninger kan hentes på vores hjemmeside:

www.aalborg-marineforening.dk



FORELØBIGT PROGRAM: (RET TIL ÆNDRINGER FORBEHOLDSES)

- Fredag den 12. maj kl. 13.00: Optagelse i Chr. 4 laug i Duus' Vinkælder af landsbestyrelsen m.fl.
- Fredag den 12. maj kl. 15.00: Modtagelse på rådhuset af landsbestyrelsen og Aalborg Marineforenings bestyrelse med ledsagere.
- Fredag den 12. maj, kl. 18.00 til 23.00: Kammeratskabsaften i marinehuset på Vester Fjordvej 79.
- Lørdag den 13. maj kl. 09.45: Opstilling på Gammel Torv til march gennem byen til Hotel Hvide Hus.
- Lørdag den 13. maj kl. 10.00: Dameturen starter fra Gammel Torv. Turen går ud i det nordjyske landskab. Husk praktisk fodtøj.
- Lørdag den 13. maj kl. 11.00: Sendemandsmødet på Hotel Hvide Hus starter.
- Lørdag den 13. maj kl. ca. 16.00: Sendemandsmødet slutter.
- Lørdag den 13. maj kl. ca. 15.30: Dameturen slutter på Kennedys Plads. Herfra samlet spadseretur gennem Kildeparken til Hotel Hvide Hus.
- Lørdag den 13. maj kl. 18.00 til kl. 00.00: Gallamiddag på Hotel Hvide Hus.
- Søndag den 14. maj: Hjemrejse.

TILMELDINGSLISTER OG BETALING SKAL VÆRE AALBORG MARINEFORENING I HÆNDE SENEST LØRDAG DEN 15. APRIL 2017.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK

DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



MARINESTUENS ÅBNINGSTIDER:

- Fredag den 12. maj fra kl. 11.00 til kammeratskabsaftenen slutter kl. 23.00.
- Lørdag den 13. maj fra kl. 07.00 til kl. 10.00 for morgenmad og igen fra kl. 16.00 til ? for dem, som ikke vil deltage i gallamiddagen.
- Søndag den 14. maj fra kl. 07.30 til ? for morgenmad og afsked med gæsterne.

OBS: Ovenstående program og tilmeldinger er kun for de sociale tiltag i forbindelse med sendemandsmødet. Tilmeldinger af sendemænd til selve sendemandsmødet håndteres af landsledelsen fra landskontoret i København. (Red.)



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorten fås også i hvid og med lange ærmer

Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING

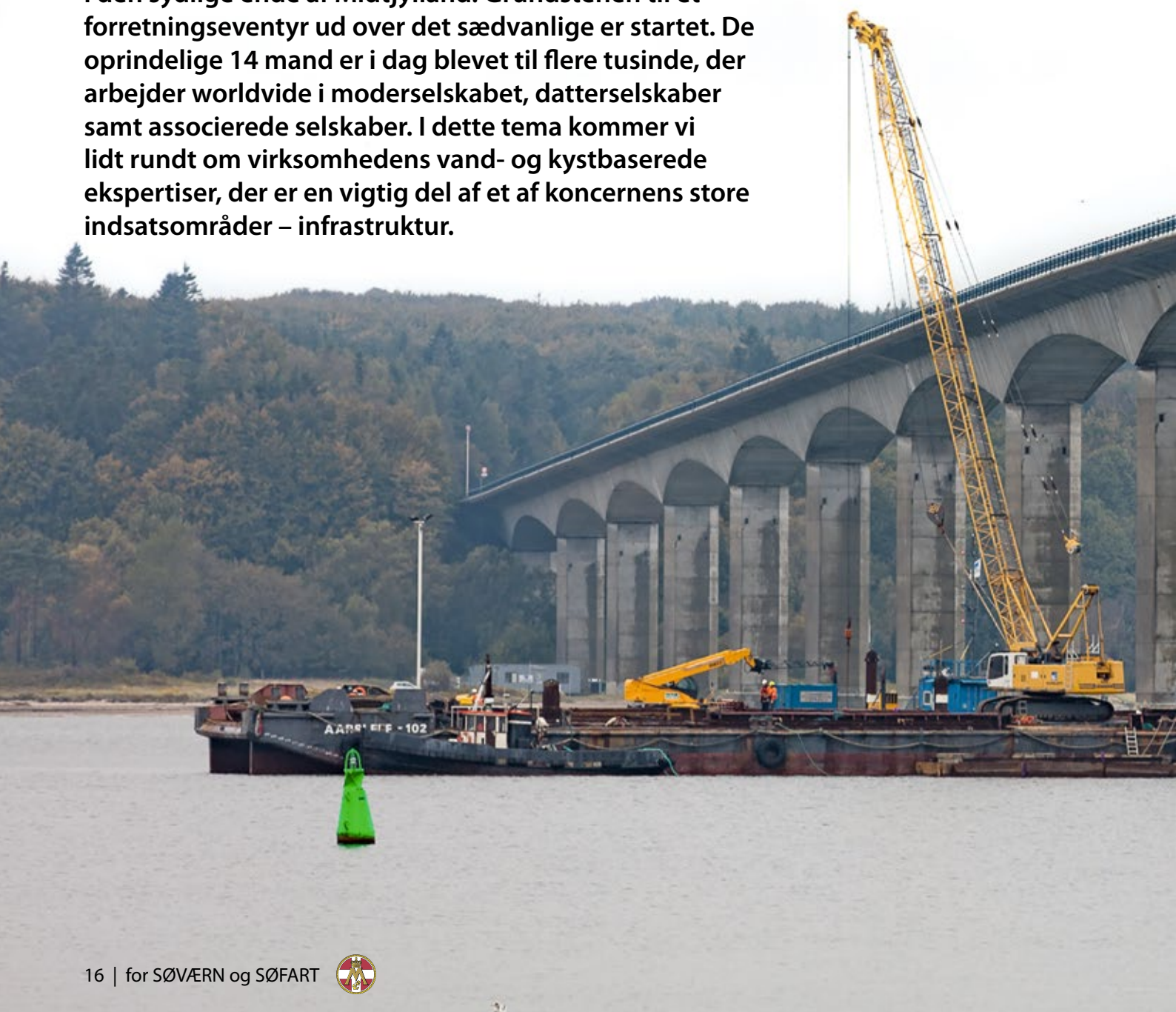


Danmarks Marineforening

Sø- og landentre- prenørkoncernen

AARSLEFF

Året er 1947. Datoen er den 4. januar. Den 29-årige civilingeniør Per Aarsleff forlader en sikker stilling i den danske stat for at gå en usikker fremtid i møde som selvstændig entreprenør. Med et lån på 10.000 kr. fra faderens livsforsikring køber han en gravemaskine, lejer to mere og åbner eget brunkulsleje ved FASTERHOLT i den sydlige ende af Midtjylland. Grundstenen til et forretningseventyr ud over det sædvanlige er startet. De oprindelige 14 mand er i dag blevet til flere tusinde, der arbejder worldvide i moderselskabet, datterselskaber samt associerede selskaber. I dette tema kommer vi lidt rundt om virksomhedens vand- og kystbaserede ekspertiser, der er en vigtig del af et af koncernens store indsatsområder – infrastruktur.



Brosikringsopgave ved Sallingsundbroen

Vejdirektoratet har identificeret fire statsveje over fjorde og sund, der er dårligt beskyttet mod påsejling: Limfjordsbroen, Aggersundbroen, Sallingsundbroen og Svendborgsundbroen.

Hen over sensommeren og efteråret 2016 har Aarsleff A/S sikret Sallingsundbroen, der forbinder øen Mors og halvøen Salling i den vestlige del af Limfjorden. Et stykke fra broens gennemsejlingsfag blev der etableret to store betonklodser, der hver måler 16 meter i længden, 27 meter i bredden og 6 meter i højden. Klodserne stikker cirka 2,5 meter op over vandoverfladen og er dækket med en betonplade. Skaftet op til betonpladen er sikret med gummifendere for at beskytte skibene, hvis de sejler på beskyttelsesværket.

Fundamentet består blandt andet af 36 offshore-rør med en længde på mellem 40 og 50 meter og en vægt pr. rør på cirka 50 tons. Rørene blev produceret i Kina, hvorfra de blev sejlet til Holland og sammensvejet, inden de ombord på en coaster blev fragtet til Aalborg.

SVÆR PASSAGE AF LØGSTØR RENDE

Fra Aalborg blev de sejlet videre til Sallingsund på en af Aarsleffs forsyningsflåder. De 36 rør blev fragtet med ni rør ad gangen svarende til rør til at halvt fundament. Denne opdeling passede med, at funderingsfolkene kunne installere rørene, mens flåden returnerede til Aalborg for afhentning af næste sæt. Arbejdet med rørinstallationerne var meget afhængigt af vejrforholdene. Det var især passering af den 2,5 sømil lange smalle rende, som over Løgstør Grunde munder ud i Løgstør Bredning, der krævede rolige vindforhold.

PRÆCIS INSTALLERING

Installationen foregik med en stor kran, der blev samlet og rigget til på en produktionsflåde. Rørene blev installeret med en vibrator, ►

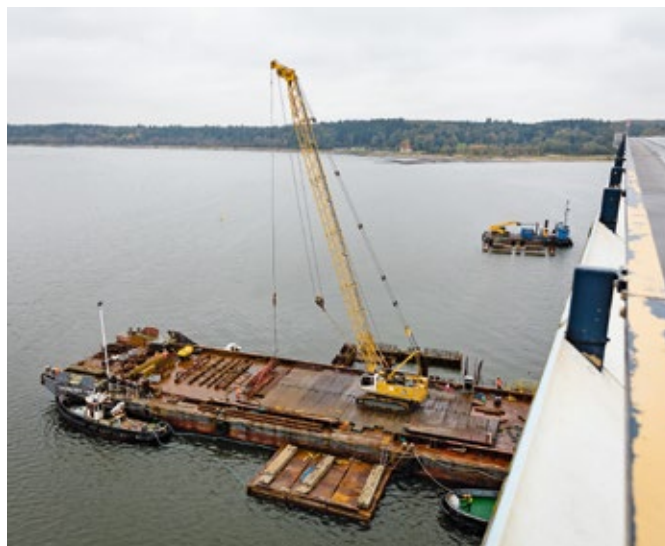


inden de med en hydraulisk hammer blev rammet til færdig topkote seks meter under vand. Der var meget lav tolerance på, hvor meget rørene måtte afvige fra dette mål samt i forhold til rørene hældning. Men med det rette materiel og gunstige geotekniske forhold lykkedes det at holde rørene klart inden for tolerancerne på begge parametre. Skibsstødssikringen af Sallingsundbroen blev færdiggjort i december 2016.

BESKYTTELSE AF DYRENE I SUNDET

Under arbejdet med at vibrere pæle ned i havbunden krævede Vejdirektoratet, at entreprenørerne anvendte "soft start" inden dagens arbejde gik i gang. "Soft start" udføres ved, at der henholdsvis 1 time, 30 minutter, 20 minutter, 10 minutter og 5 minutter inden arbejdet går i gang, bliver slået et let slag med hammeren. På den måde bliver dyrelivet i området advaret om støjen.

Derudover bliver der brugt en sælskræmmer, der udsender en højfrekvent lyd, som sæler og marsvin ikke bryder sig om. Dermed bliver dyrene ikke generet af støjen i forbindelse med pæleramningen, fordi de holder sig på afstand. ■



▲ Slæbebåde på siden af den 68,8 meter lange, 12,4 meter brede og 3,3 meter høje konstruktionspram "Aarsleff 103" under arbejdet ved Sallingsundbroen.

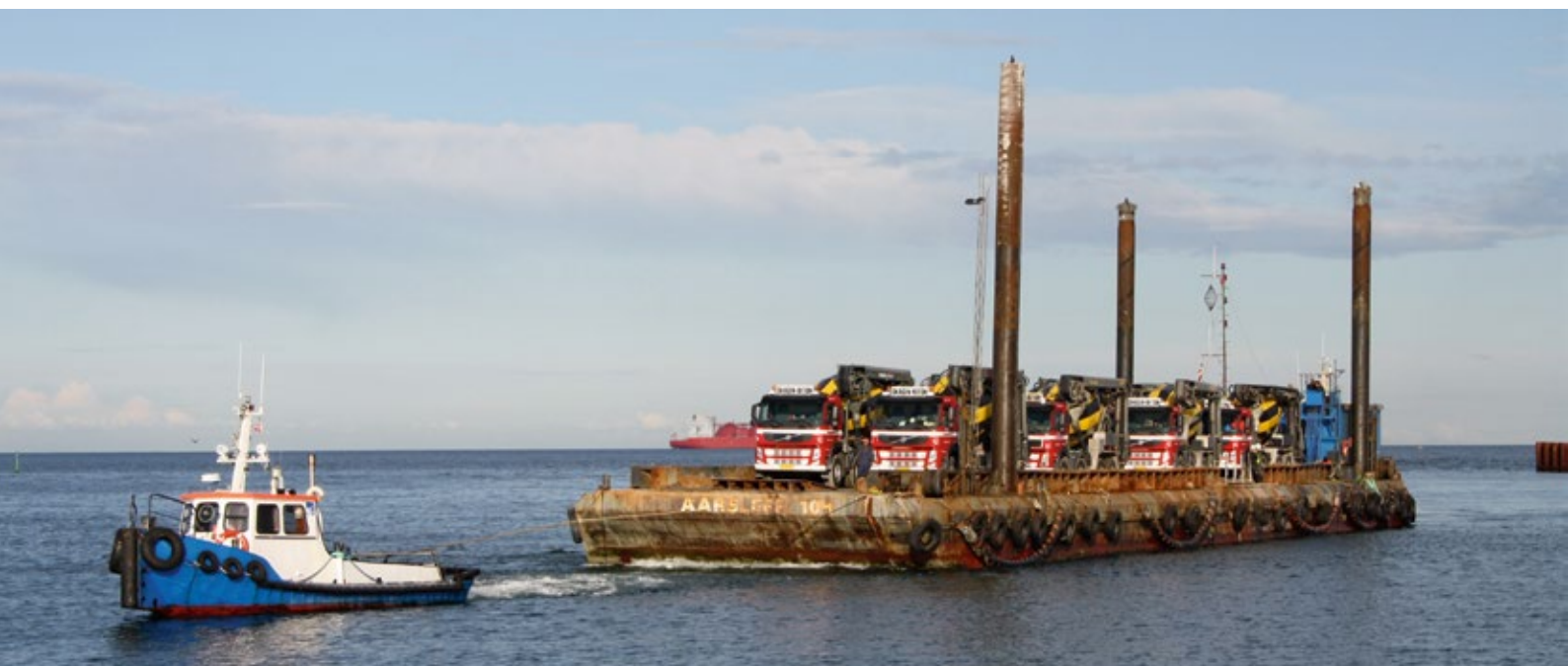
Specialister fra Lemvig

VG Entreprenør A/S i Lemvig er det selskab i Aarsleff-koncernen, der håndterer segmentet omkring kystsikring samt mole- og havnebyggeri.

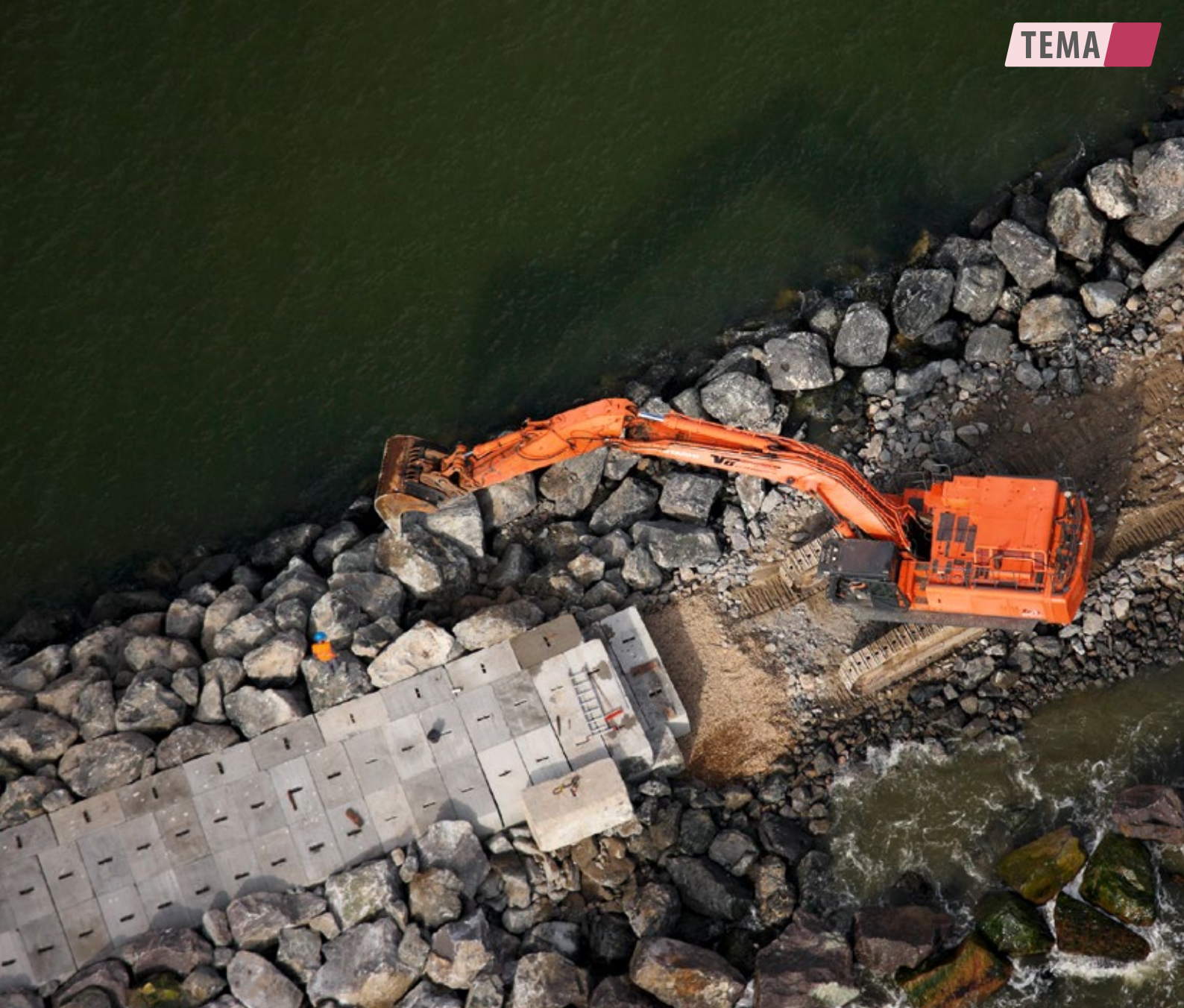
– Styrken i VG Entreprenør er vores specialiseringsgrad og garantien for kvalitet i alle led af projektet. Som resultat af mange års erfaring og en innovativ tilgang til vandbygning positionerer vi os som en af landets mest erfarne aktører på området, siger adm. di-

rektør Uffe Larsen. Samtidig påpeger han, at der i virksomheden aldrig er langt, fra et spørgsmål stilles, og til beslutningen tages, og at der med en flad organisationsstruktur altid kan opretholdes en høj grad af effektivitet.

– Vi er kendt for vores specialiserede og store maskinpark, fortsætter Uffe Larsen og uddyber: – Det er essentielt, at vores kunder kan stole på, at en VG-maskine er en velholdt og velfunge-



▲ Specialsøtransport, der vil noget. Otte betonlastbiler ombord på prammen "Aarsleff 104" trækkes af "Alba" ud til arbejdspladsen i rum sø ved anlæg af de nye moler i Skagen i 2015.



▲ VG Entreprenør A/S har anlagt nye havnemoler i Hvide Sande.

rende maskine, da alle vores arbejdsprocesser afhænger af materiellet. VG har eget værksted med en erfaren medarbejderstab, som sikrer, at alle maskiner opererer optimalt. Flere maskiner er specialudbygget til at varetage arbejder i saltvand, hvilket ikke blot stiller store krav til manøvrering, men i særdeleshed også til vedligehold. Grundet solid erfaring og en innovativ tilgang til vandbygningsarbejdet består vores maskinpark i dag af yderst hårdført og velholdt materiel.

OM AARSLEFF:

- Aarsleff er en dansk entreprenørkoncern med hovedkontor i Åbyhøj. Koncernen arbejder blandt andet med store projekter inden for infrastruktur, klimatilpasning, miljø og energi.
- Med udgangspunkt i en stærk position i Danmark og Østersøregionen løser koncernen projekter i det meste af verden.
- Aarsleff er noteret som aktieselskab på Nasdaq Copenhagen A/S. Omsætningen er 10,3 milliarder kr. Koncernen har godt 4.900 medarbejdere i moderselskabet og i datterselskaber i ind- og udland. ■



▲ Betonklodser standby i Nykøbing Mors havn før montering ved Sallingsundbroen.



Rederifunktion uden behov for søfarende

De 12 medarbejdere, der håndterer Aarsleff-koncernens sejlede materiel, har mestendels ingen søfartsuddannelse.

– Da vores selvsejlede slæbebåde alle er under 20 tons og kun arbejder inden for de udlagte arbejdspladsbøjer, kræver det som norm ingen søfartsuddannelse, siger sektionsingeniør Jens Martin Nielsen, der er ansvarlig for koncernens sejlede materiel. – Vi har tre medarbejdere, der har en søfartsuddannelse inden for fiskeriet, men det er ingen betingelse for at få job i afdelingen. Men for at sikre vores medarbejdere på arbejdspladsen gennemgår alle ansatte på vores jack-up-konstruktions- og transportpramme, muddermaskinen ”Ask”, vores modulære pontoner og vores havnearbejdsbåde et søredningskursus, et sømedicinkursus og et radiokursus.

HYRER SLÆBEBÅDE TIL FORLÆGNINGER

Det flydende materiel i koncernen omfatter godt 30 enheder samt en række småbåde. Til at håndtere de mange forlægninger hyrer Jens Martin Nielsen slæbebåde fra flere danske rederier. Det er blandt andet aktuelt, når én af Aarsleffs jack-ups flere

gange årligt fra en søværts placering bruges af det tyske Bundeswehr som fast underlag til skydeafprøvning af morterer ind over land. Årsagen, til at tyskerne bruger den danske jack-up, er den simple, at tyskerne ikke råder over landøvelsesterrener, der er omfattende nok til at afprøve de langtrækkende mortergranater.

FAST MAND PÅ HVER ENHED

De større pramme samt muddermaskinen ”Ask” og havnearbejdsbådene har tilknyttet en fast mand, der er ansvarlig for, at de forskellige enheder altid er klar til indsættelse ved de mange søbaserede opgaver, som Aarsleff-koncernen udfører året rundt.

– Vores pramme er alle klassificeret af Søfartsstyrelsen, siger Jens Martin Nielsen. Og med det run, vi til stadighed har på havne- og broopgaver, er det vigtigt, at vi i den maritime afdeling altid er klar til at servicere såvel interne koncernafdelinger som eksterne kunder. ■

(Foto: Lars Dahl Nielsen og Aarsleff A/S)



▲ Modtagelse af sand til kystsikring ved den jyske vestkyst.



▲ Lille ”Alba” på hårdt arbejde.

VG Entreprenør A/S
stod for den markante
udvidelse af Vedbæk
Havn.



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

BRØNDBY

Bestyrelsen i Brøndby Marineforening har i januar sat en hvervekampagne i gang med det formål at øge kendskabet til Danmarks Marineforening og interessen for et medlemskab i Brøndby Marineforening. – Vi har besluttet at bruge et af den københavnske vestegns mest markante medier nemlig Søndagsavisens lo-

kalregionale distriktsavis Vestegnen/Søndagsavisen, siger afdelingsnæstformand Kim von Wowern.

Med et oplag på 125.000 eksemplarer dækker avisen også områder med læsere, der geografisk hører under andre marineforenings afdelinger i den sydvestlige del af Storkøbenhavn. – Så vi håber, at både vi og andre marinefor-

eninger kommer til at nyde godt af kampagnen, lyder det fra Kim von Wowern.

Medio december fik bestyrelsen det endelige tilsagn om, at J. Lauritzen Fonden har støttet afdelingens masteprojekt med kr. 15.000 til tovværket. Den gode meddelelse er krydret med det faktum, at flere af Brøndby Marineforening's medlemmer har været forhyret i skibe fra såvel J. Lauritzen som DFDS, der i dag er 100% ejet af J. Lauritzen.

FREDERIKSBERG

Bestyrelsen i Frederiksberg Marineforening arbejder på højtryk for at finde nye egnede lokaler til marinestuen. Det nuværende lejemål i den gamle Frihavn er opsagt af udlejeren.

KONGENS LYNGBY

Afdelingsformand Niels Hald

fortæller, at afdelingen har haft nogle spændende foredrag i Fuglevad Mølle. Blandt andet har overlæge, major Palle Bo fortalt om det at være dansk læge på hospitalet Kap Bastin i Afghanistan. – Det var nogle barske billeder han viste, men det fungerede langt hen af vejen bedre end et dansk hospital, siger Niels Hald.

Tidligere midlertidig viceadmiral, kontreadmiral Jørgen Bork fortalte i oktober om sin lange og spændende karrierer i Søværnet.

Julebanko i november gav et skuffende fremmøde. På den baggrund overvejer bestyrelsen om arrangementet skal gentages i 2017.

I december stod den medio måneden på juleafslutning med uddeling af skydepræmier. Nogle dage før jul blev der serveret gløgg og æbleskiver i marinestuen. ■

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Gilleleje Marineforening deltog som altid i mindearran-

gementet den 11. november ved den franske soldats grav på Gilleleje Kirkegård. Afde-

lingen var repræsenteret ved afdelingsformand Steen Bülow Møller og flaggast Søren Svendsen.

Tom Hedegård og Niels Fauery var i november tovholder på det store gule ærter arrangement i den nye marinestue. Bestyrelsen takker Tom og Niels samt deres hustruer for den formidable indsats.

Generalforsamlingen er programsat til den 12. fe-

bruar 2017 kl. 11.00 i marinestuen.

Bestyrelsen varsler allerede nu brunkålsfest med efterfølgende dans på dækket i marts måned. Musikken leveres af "Alex & Rockerne". Ifølge Steen Bülow Møller er spillemændene nogle ældre herrer, der har lovet ikke at spille for højt. – Så der bliver rig lejlighed til en svingom efter maden, skriver Søren Svendsen i sin mail. ■

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

Ole Flemming Nielsen oplyser, at afdelingens generalforsamling er fastsat til lørdag den 25. februar.

Skyttelavet:

Skyttelavet holder også gene-

ralforsamling den 25. februar. Det sker i direkte forlængelse af generalforsamlingen i Kalundborg Marineforening.

Ellers er skytterne ved at færdiggøre forårets hjemmebaneskydning, så skiverne kan blive afsendt. ■



DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND
OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70 • E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev,
Nakskov, Nykøbing Falster

NÆSTVED

Et tjek i lokalbladet "Sidste nyt fra banjerne" afslører, at Næstved Marineforening har nogle stabile skytter. Ved det lokale Samvirkes pokalskydning i september satte de 12 skytter fra Marineforeningen sig på 12 ud af 19 placeringer fra første til tredjepladsen. Herudover vandt Ove Hansen en udsat pokal i duel/individuel.

Ved en skydning i november mod den lokale gardereforening blev det også til en første og en tredjeplads ved henholdsvis Ove Hansen og René Petersen. Hold pokalen gik ligeledes til Næstved Marineforening ved Ove Hansen, René Petersen, Ebbe Kristensen, Flemming Ravn og Jens Olsen.

KØGE

Afdelingsformand John Engskov skulle både agere som frontfigur i velkomst blæserbandet samt i talerrækken, da Køge Marineforening søndag den 27. november 2016 holdt jubilæumsreception i marinehuset på Køge Havn.

Ud over John Engskov var der tale af Danmarks Marineforening's landsformand Jens Ole Løje Jensen, der i sit indlæg kom godt rundt om de mange traditionsopgaver Køge Marineforeningen løbende påtager sig og løser i den østsjællandske havneby. Samtidig kunne han gennem egne oplevelser som ung søofficer på besøgende orlogsskibe give en levende

beskrivelse af afdelingens store indsats for at servicere og underholde besætningerne fra disse enheder.

Køge Kommunes borgmester Flemming Christensen takkede for et godt samarbejde, som han håbende ville vare mange år fremover. Lars Linde fra Køge Marineforening's svenske venskabsforening Flottans Män Ångelholm medbragte et historisk billede som gav et jubilarer.

– Det var en rigtig god dag, som vi kun med glæde kan tænke tilbage på og mindes i fremtiden, lyder det fra informanten Edle Sørensen.

Julefrokosten havde 56 medlemmer og ledsager på plads. De fik en gastronomisk oplevelse krydret med underholdning af husorkesteret "Kuling fra Øst".

MØEN

Her primo 2017 har bestyrelsen allerede sat fokus på årets største begivenhed i Møen Marineforening – afdelingens 75 års jubilæum. I afdelingsbladet Havnefronten fortæller afdelingsformand Renny L. Madsen, at bestyrelsen af praktiske grunde har besluttet, at festligholde dagen lørdag den 17. juni 2017. Program med mere vil fremgå af næste nummer af Havnefronten. Men medlemmerne opfordres til allerede nu sætte hele dage af i kalenderen. ■

KUN DOBBELT-
KABINER
TILBAGE



Som varslet arrangerer Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" læserrejse i dagene 3. til 11. april 2017.

Flodkrydstogt på Donau

Hovedomdrejningspunktet på nummer 29 i rækken af maritimhistoriske læserrejser med redaktør Leif Mortensen som tovholder er flod rejsen gennem de fire lande Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn.

Oplev ni spændende forårsdage med maritime og historiske oplevelser. Vi besøger blandt andet de tre hovedstæder, Wien, Budapest og Bratislava. Flodkrydstogt er en behagelig rejseform, hvor gruppen ud af otte nætter får fem nætter om bord, uden at skulle pakke kuffert ind og ud, men alligevel besøge nye steder hver dag. Landtransporten foregår i komfortabel dansk turistbus.

Redaktionens mangeårige tekniske rejsearrangør EURO-TEMA Specialrejser borger som vanlig for en særdeles høj oplevelses- og informationsniveau.

Pris pr. person for fem nætter om bord på tyske A-ROSA Bella i A-dobbeltkabine hoveddæk samt dobbeltværelse tre nætter på hotel og næsten alt inkluderet er kr. 12.990,00. Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser
Aahavevej 37, 8600 Silkeborg

Telf. 86804260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk

Rejsegarantifondsnummer 583



DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland, Middelfart

ASSENS

Hen over sidste kvartal i 2016 har medlemmer fra Assens Marineforening afholdt flere kammeratskabsaftener samt kontrolbesøg på det lokale bryghus Vestfyn.

Ifølge det oplyste var især bryggeribesøget en store succes. Under den informative gennemgang fik gæsterne blandt andet fortalt, at bryghuset ud over egne produkter også tilvirker, og tapper, såvel øl som vandtyper til en række mikrobryggerier.

Afdelingens nye flagmast kom i samme periode nogenlunde på plads. Carsten Madsen fortæller dog, at de støbte ankre, der blandt andet holder vanterne til den 13 meter høje hovedmast, i første omgang var for små. – Men snart er de nye ankre støbt, og så har vi en flagmast af dimensioner, lyder det fra informanten.

I december var der julebanko med gløgg og æbleskiver. I Assens er der tradition for, at der til disse december arrangementer serveres specialgløgg. Ifølge det oplyste har rosiner og mandler lagt i rommarine inden de nydes med rigeligt med rødvin og snaps.

MARSTAL

De 63 medlemmer og ledsagere ved Marstal Marineforening's julefrokost i november kunne vælge mellem 23 veltilberedte retter. Det fortæller afdelingskasserer Lars Juul. Han oplyser også, at der blandt de mange deltagere var to, der fik en

særlig opmærksomhed. – Den ene var vort medlem Ingvar Poulsen, der fyldte 96 år i sommer. Han var med til at stifte Marstal Marineforening den 22. april 1945. Han har været væk fra øen en periode, men blev medlem i anden omgang i 1990. Vi har et enkelt medlem med 50 års anciennitet og tre med 43 års medlemskab i foreningen. En af dem med 43 års anciennitet, Erling Larsen, deltog også i festlighederne. Erling Larsen kom nærmest lige fra sin 90 års fødselsdag, der var fejret tre dage tidligere. De forstår at feste de gamle marstallere, siger Lars Juul.

MIDDELFART

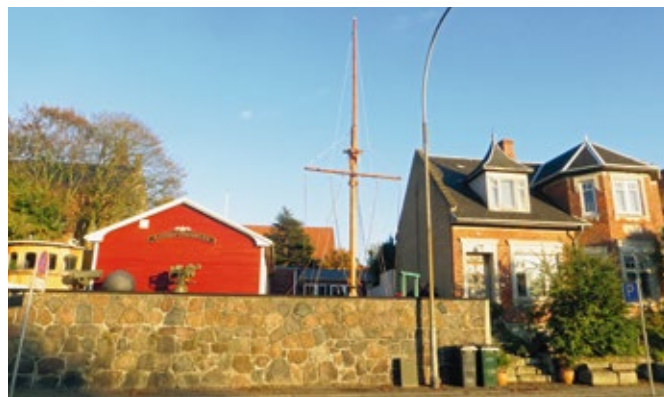
Hovedeventen i december var julearrangementet. Ifølge Carl Vittrup blev den sublime vintermenu bestående af gule ærter med pølse afrundet med en yderst indbringende pakkeauktion.

SVENDBORG

Skyttelavet:

Ved skyttelavets julefrokost var der socialskydning efter en kutter, hvor visse ting er næsten umuligt at se på 15 meters afstand. Det fortæller Henning Pehrson, der også afslører, at Steen Molnit fik maksimumpoint 70, at Britta Gertz fik 60 point og at Edna Rasmussen fik næstlaveste pointtal! ■

► Det feminine islæt var markant og underholdende under julearrangementet i Middelfart Marineforening.



▲ Flot tager den sig ud den 13 meter høje flagmast, der nu pryder grunden ved marinehuset i Assens.



▲ Medstifter af Marstal Marineforening 96årige Ingvar Poulsen (th) sammen med sin 90årige medlemskollega Erling Larsen. I midten afdelingsformand Ole Stryn Olsen.



▲ Steen Molnit, der fik maksimumpoint ved Svendborg Marineforening's sociale skydningen under julefrokosten, ses her med Britta Gertz på sin højre side og Edna Rasmussen på sin venstre side.



DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsojyland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Gråsten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle



▲ Flaggasterne fra Ribe Marineforening Andreas Nissen med flaget og Folmer Hausted ret bagved, under mindehøjtideligheden i Mindeparken i Esbjerg den 13. november 2016.

RIBE

Afdelingsformand Gert Pedersen sagde ja til invitationen fra Forsvarsbrødrene for Esbjerg og Omegn til at deltage i højtideligheden i Mindeparken i Esbjerg i anledningen af våbentilstandsdagen for 1. Verdenskrig den 11. november 1918. Begivenheden blev efter det oplyste ikke markeret på selve dagen, men først søndag den 13. november.

FANØ

Børn, ægtefæller, familiemedlemmer og afdelingens egne medlemmer mødte talrigt frem til Fanø Marineforening's årlige bankospil. Hans Novrup fortæl-

► Der er dyb koncentration ved spillepladerne under julebanko i Fanø Marineforening.

ler, at marinestuen var fyldt til sidste plads, og at der var hård kamp om de mange præmier, der var stillet til rådighed og skænket af afdelingens trofaste sponsorer.



HADERSLEV

Svend Detlefsen gennemgår i sin melding fra Haderslev Marineforening årets gang 2016. Overordnet har det været et godt år for afdelingen, der ultimo december 2016 kan mønstre 48 medlemmer samt 22 medlemmer i den meget aktive støtteforening.

Ifølge Svend Detlefsen byder 2017 på to udfordringer i Haderslev Marineforening. Den største udfordring bliver at fastholde og øge medlemstallet. – For at få nye medlemmer, skal vi nok til at være mere udfarende i de lokale medier, mener han. (En mulighed andre lokalafdelinger også arbejder med som det fremgår af lederen i dette nummer af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog". Red.). Svend Detlefsen er også lidt bekymret for Haderslev Kommunes ageren i forbindelse med en eventuel nedrivning af nabobygningen til Det Maritime Hus. – Der skal jo være valg til kommunalbestyrelsen i efteråret. Hvis der senere kommer en afgørelse for denne bygning, kan vi jo risikere at ryge med.

Årets udflugt bliver formodentlig en tur op langs den jyske vestkyst til Hvide Sande området. Støtteforeningen søger kommunen om et spon-

sorat så bestyrelsen kan holde prisen nede. Bestyrelsen håber også på genbesøg i august fra adoptionsskibene ALHOLM og ERTHOLM og takker i øvrigt medlemmer fra såvel Marineforeningen som støtteforeningen for opbakningen til arrangementerne i 2016.

TØNDER

Med udgangen af 2016 lukkede Danmarks Marineforening's ubestridt mindste afdeling -Tønder Marineforening.

I den forbindelse skriver Per Dichmann Hansen. - Tønder Marineforening blev stiftet den 29. januar 1963, og blev dermed næsten 54 år. Det er med vemod jeg efter samlet 19 år som formand stillede forslag om lukning af afdelingen, men interessen for at være aktiv i foreningen var meget begrænset, og når medlemstallet er lavt, er der ikke mange af Tordenskjolds soldater tilbage.

Tønder Marineforening havde en pæn opsparing, som var tænkt til oprettelse af en marinestue i Tønder. Det er blevet vedtaget i forbindelse med afstemningen om lukning, at dette beløb sættes ind på en spærret konto, og det er blevet besluttet, at beløbet kan søges af en evt. ny Marineforening's ►





▲ Afdelingsformand Esbjerg Marineforening Henning Svinth hygger sig med et glimt i øjet under julefrokosten på restaurant "Sydvesten".

afdeling i Tønder Kommune til oprettelse af en Marine-stue, hvis dette sker inden den 29. januar 2020. Ellers vil et nyt stiftet Laug (Tønder Marine Laug) udbetale et årligt beløb til almene formål, med

kr. 1000,00 om året, indtil der ikke er flere penge.

Af de syv medlemmer, der var tilbage i Tønder Marineforening, er jeg den eneste der fortsætter som medlem af Danmarks Marineforening. Jeg har

valgt at lade mig overføre til Esbjerg Marineforening, dog med det i mente, at jeg kan, og vil arbejde for at få en Marineforening op at stå på Rømø, der ligger i Tønder Kommune.

Jeg håber, at man vil støtte op om dette. I mellemtiden glæder mig til at blive menig medlem i Esbjerg Marineforening, slutter Per Dichmann Hansen.

ESBJERG

Julefrokosten den 3. december var meget vellykket. De 84 deltagere startede med at spise på restaurant "Sydvesten", hvorefter der var samvær i marinehuset. Her blev Rolf Christensen tildelt Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv for sin mangeårige indsats for og i Esbjerg Marineforening.

Månedens før deltog to mand fra bestyrelsen i distriktsmødet på Fanø. Det var også i november at 34 medlemmer mødte

frem til sangaften med efterfølgende frikadeller og stuvet hvidkål. Den 17. december var marinehuset fyldt total op til afdelingens juleafslutning med gløgg og æbleskiver.

John Koudal oplyser, at indkaldelsen til generalforsamlingen og planen for 2017 aktiviteterne er udsendt på mail den 18. december og med Post-Nord den 19. december.

Skyttelavet:

Esbjerg Marineforening's skyttelavs rene sociale skydning "Andeskydningen" nåede ifølge Hans Novrup op på maksimum deltagere. Arrangementet startede med et stort tilrettelagt koldt og varmt bord inden deltagerne med fem skud i juleskiven kunne deltage i kampen om rødvin og ænder. Vinder i herreskydningen blev Preben Madsen. Dameskydningen blev vundet af Ingrid Barber. ■

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

Efter standernedhalingen i oktober var der den 9. november foredrag i marinestuen af Dan Søgård fra Jyske Dragonregiment. Dan Søgård har været udsendt til Afghanistan, Irak samt Bosnien-Hercegovina. Næsten 60 personer deltog sidst i november i et vellykket bankoarrangement sammen med Sejlklubben Fjorden og Randers Roklubs Venner. Den 3. december deltog 40 personer i afdelingens julefrokost.

Juleaftensdag deltog med-

lemmer fra Randers Marineforening i den mere end 25 år gamle traditionelle julehøjtidelighed ved Mindeankret på Honnørkajen i Randers Havn. Her blev der sammen med personel fra Marinehjemmeværnet HVF 123 Randers/Grenå, medlemmer af Randers Skipperlaug samt personel fra Randers Havn lagt kranse. Musikken til de to julesange, der blev sunget før og efter talen af pastor Christen Væver, blev elegant leveret af medlemmer af Randers Pigegarde.



▲ Randers Marineforening's markante og meget populære medlem Gunnar Strangholt (tv) deltager her ved en mindehøjtidelighed den 29. august 2013. Den 2. januar rundede han de 95 år.

Efter højtideligheden samledes de godt 50 deltagere i Marinehjemmeværnets lokaler for at afslutte seancen med social samvær.

Fra 1962 og frem til 2003 var Gunnar Strangholt med-

lem af bestyrelsen i Randers Marineforening. Heraf de sidste 20 år som lokalafdelingsformand. Den 2. januar rundede Gunnar Strangholt de 95 år. – Gunnar er en institution i Randers Marineforening,





▲ Juleaftensdag deltog tre maritime foreninger sammen med personel fra Randers Havn i højtideligheden ved Mindeankret på Honnørkajen i Randers. Mindetalen blev holdt af pastor Christen Væver.

siger afdelingens nuværende formand Lars Gjettermann. Så både fra kollegaerne i Randers Marineforening og nærværende tidsskrifts redaktion skal der lyde et stort tillykke til Gunnar Strangholt med den halvrunde dag.

Skyttelavet:

– Vores geværer er blevet efterset og godkendt af politiet. Nu mangler vi bare, at de kan skyde tiere hver gang. Men det har måske noget at gøre, med den person det står bagved. Sådan indleder Ole Poulsen sin mail med info fra Skyttelavet i Randers Marineforening.

17 skytter deltog i oktober i den halvårslige skydning i Aarhus. Værterne fik 474 point, medens der blev 472 point til skytterne fra Randers. Bedste randerssskytte blev Jørgen Steffensen med 97 point.

Så gik det bedre ved juleskydningen med De Samvirkende Soldater- og Marineforeninger. – Her vandt vi det hele, lyder det fra Ole Poulsen. Mænd op til 65 år blev vundet af Torben Bruzen, Gunnar Kristensen og John Pedersen,

der alle fik samme pointtøst. Over 65 år blev vundet af Niels Høeg efterfulgt af Jørgen Steffensen og Preben Juncher. Dameskydningen blev vundet af Erene Kristensen med Bodil Bruzen og Tove Høeg på anden og tredjepladsen.

Distriktskydningen havde seks skytteafdelinger på plads i Randers den 29. oktober. Her oplyser Flemming Nielsen, at hold 3 fra Ebeltoft

Marineforening vandt med 436 point foran Horsens Marineforening's hold 3, der fik 430 point. Herefter kom Grenaa hold 2, Randers hold 2, Aarhus og Viborg. Bedste individuelle skytte blev Hans O. Hansen fra Horsens med 150 point og 6 flag 10ere.

EBELTOFT

Primo januar har bestyrelsen mest fokus på de kommende

100 års jubilæumsforberedelser. I den forbindelse er der reception i marinehuset den 28. februar kl. 13.00 samt stort medlemsfest den 11. marts. I november var der medio måneden julefrokost med 64 deltagere og ultimo måneden kammeratskabsaften med godt 30 deltagere. Under kammeratskabsaftenen gav politimanden Peter Petersen et spændende foredrag om sit ►



▲ Der var flotte gaver og pokal til vinderne fra Ebeltoft af november distriktskydningen i Randers.



arbejde som udsendt til flere af brændpunkterne rundt på kloden.

Primo december var der julebanko. Her serverede hovmesteren gløgg og æbleskiver.

Skyttelavet:

Ebeltoft Marineforening's Skyttelavs hold 3 bestående af Gert Agger, Steen Zacho og Steen Dideriksen fik – som skrevet under Randers - med 436 point trukket førstepladsen i hus under distriktskydningen Randers den 29. oktober. Bedste Ebeltoft skytte blev Gert Agger med 146 point og 3x10ér.

Makkerskydningen i november blev vundet af Bent Olsen og Peter Brøgger med 295 point.

Juleskydningen med indlagt forplejning blev også afviklet som makkerskydning med separat dameserie. Hovedskydningen blev vundet af Lisbeth Christensen og Gert Agger. Den rene dameserie blev vundet af Lisbeth Christensen, der hermed satte sig på de to førstepladser. I dameserien skulle der lodtrækning til, inden Lis Agger fik tildelt andenpladsen.

Skytterne har gennem efteråret skudt første del af den landsdækkende hjemmebaneskydning. Her primo 2017 bruger afdelingen anden del af denne skydning til, at forberede sig på Landsskyttestævne i Skive til marts.

VIBORG

Julefrokosten i november og nytårsfrokosten i december var begge tilløbsstykker. Det oplyser Lars Teibøl, der samtidig opfordrer medlemskollegerne til at møde talstærkt op til generalforsamlingen den 24. februar. Dette især fordi der i år skal foretages nyvalg til formands- og sekretærposterne.

2017 er også jubilæumsår for den midtjyske Marineforening, der blev etableret den 6. oktober 1942, og dermed run- der de 75 i år.

AARHUS

Medlemmer fra Aarhus Marineforening deltog med flag

ved mindearrangementet på Skæring Hede den 2. december 2016. Arrangementet afholdes på det sted, hvor fem modstandsfolk blev henrettet ved skydning den 2. december 1943. Efter kranselægning ved mindestenen var der tale ved formanden for De Samvirkende Soldaterforeninger Otte Westergaard.

GRENAA

Havnedirektør Henrik Carstensen fortalte under besøget fra Grenaa Marineforening om havnens historie og planer for fremtiden. Det oplyser Søren Holck, der også fortæller, at det var en god weekend, da

afdelingen i november deltog i julebasaren i Fiskernes Bødehal. - Her var der pyntet op med juleting og der blev serveret gløgg og æbleskiver. "Vores kor" fra Grenaa Marineforening deltog i underholdningen, lyder det fra Søren Holck.

November bød også på kammeratskabsaften, medens den i december stod på julefrokost.

Skyttelavet:

Som skrevet flere steder under distrikt X/Midtjylland deltog skytterne i oktober i distriktskydningen i Randers. Forårsskydningen startede den 9. januar. ■



▲ "Vores Kor" fra Grenaa Marineforening havde stor succes under julebasaren i november. (Foto. Sonja Kirk)

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

MORSØ

15 medlemmer fik den 21. september genoplivet handlingen i den kultagtige sømandsfilm Martha. Det skete i marinestuen, hvor bestyrelsen samtidig benyttede lejligheden til at indvie afdelingens nyindkøbte storskærm.

I oktober stillede 45 medlemmer og ledsagere til fiske-

buffet. Det geografiske tema på det overdådige gastronomiske udbud var Grønland og Limfjorden. Fiskeskipper Benny Rimmer Andersen var tovholder på en del af retterne medens Kristina Vad tog sin gastronomiske tørn på andre dele af buffeten.

Morsø Marineforening deltog med to mand ved distrikts-

formandsmødet i Lemvig den 6. november.

Maskinmester Gustav Schmidt Hansen gav under ulkeaftenen i november de 24 fremmødte medlemmer et levende og retvisende foredrag om de danske krigssejlere 1939 til 1945.

I 1980'erne genoptog flere foreninger, heriblandt Morsø Marineforening, den årlige fastelavnsbåds optog gennem bymidten i Nykøbing Mors. Det nye set up indeholder dog kun optog hver fjerde år. Næste gang bliver i februar 2017.

HANSTHOLM/THISTED

Der var massivt indhug på de stejle ål, da 52 medlemmer og ledsagere den 11. november deltog i afdelingens efterårs-

fest. Dagen var tæt på den 12. november inden gæsterne satte kursen hjemover. – En vellykket og hyggelig aften i stuen, oplyser Orla Møhlholt.

Skytteløvet:

14 skytter deltog den 16. december i en præmieskydning med flotte præmier. Efter skydningen stod den på drinks, smørrebrød, præmieuddeling og hyggeligt samvær i marinehusets officersmesse.

GLYNGØRE

Svend Erik Poulsen oplyser, at modelkanonen, der bruges som vandrepokal til året fregatkaptajn i Glyngøre Marineforening, var tæt på udslettelse inden brug. Under

fremstilling af modelkanonen satte en kombination af drejebænk, rensebenzin og vinkelsliber en kædereaktion i gang, der endte op med indsats af brandfolk og efterfølgende politiforhør. Ifølge det oplyste gav brandkursus fra Søværnet og dermed en resolut slukningsarbejde ros fra det lokale beredskabskorps til våbenproducenten Kai.

Årets fregatkaptajn og indehaver af vandrepokalen er Harry Joel.

STRUER

Der er fuld skrue på i den gen- og nyetablerede Struer Marineforening. Med 40 medlemmer på medlemslisten er afdelingen allerede ved at positionere sig som en af Danmarks

Marineforening's markante afdelinger.

Det nye marinehus, der skal huse marinestuen, er tæt på at være færdigindrettet. I januar har medlemmer været på Flådestation Korsør for at hente diverse effekter fra Søværnets depot til udsmykning af stuen. Den officielle indvielse bliver formodentlig i forbindelse med Struer Kommunes årlige event "Havnens dag", der er planlagt til den 28. maj.

Generalforsamlingen bliver den 22. februar. – At lokalerne ikke bliver indviet før til maj, generer og ikke. Det er jo ikke en kirke, så vi kan godt underholde os selv i uindviende lokaler, lyder det fra en smilende og veloplagt afdelingsformand Therkel Ladegaard. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov

Tlf.: 98 28 61 21

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

FREDERIKSHAVN

Afdelingsnæstformand Torben Madsen fortæller, at afdelingen i september deltog i distriktsmødet i Hals Marineforening. – Hovedpunkterne var debatten om Danmarks Marineforening's fremtidige organisation samt ophør med gratis medlemskab af værnepligtige i forbindelse med deres afslutningsmøde i Frederikshavn Marinestue. Vores indstilling var, at de uden større omkostninger end lidt administration og levering af bladet stadig kunne få ét års gratis medlemskab.

Marinehuset har hen over efteråret og de første vintermåneder lagt rum til fire

personalearrangementer fra Flådestation Frederikshavn. I september holdt 4. kapacitet afslutningsfest. Den 4. oktober var der afslutningsfest for sommerbesætningen på DANNEBROG. Værnepligtig 207 Mads K. Frederiksen fik her overrakt bæger og en lille kontakt erkendelighed fra Frederikshavn Marineforening. Den 1. december afholdt besætningen på THE-TIS julefrokost og den 9. december var der julefrokost for personaleforeningen på OP-LOG-Frederikshavn.

Ved fregatskydningen den 1. oktober måtte Lars Møller overlade fregatkaptajn værdigheden til Michael Ham-



▲ Frederikshavn Marineforening's fregatkaptajn 2016 Michael Hammer Christensen med de til titlen hørende rekvisitter.

mer Christensen. En indlagt dameskydning blev vundet af Bodil Quick. Herreskydningen blev vundet af Jens Skødt med alle skud i plet. Som altid var det en kanondag med god mad og godt humør hele vejen rundt, lyder det fra Frederikshavn.

En af afdelingens egne medlemmer gav den under bandnavnet "Søde Poul" hele

armen under efterårsfesten i oktober. Det var også i oktober af flere medlemmer deltog i festligholdelsen af Tordenskiolds fødselsdag. Den 11. november deltog 42 medlemmer i ulke-aften arrangementet.

Medlem Søren Pors med makker underholdt ved julefrokosten den 26. november. Her blev afdelingsformand ►





▲ DANNEBROG's sommerbesætning anno 2016 var i oktober til afslutningsfest i marinehuset i Frederikshavn.

Hans Jørgen Westermann udnævnt til årets mariner. – Hans Jørgen fik æren på baggrund af hans iver og dedikation til arbejdet med at nyrenovere marinestuen indendørs. Iagttagere sagde, at han blev helt rørt, oplyser Torben Madsen.

HIRTSHALS

Der er stadig gang i vores Marineforening. Således konkluderer Preben Sanderhoff i afdelingsbladet Slopkisten årets gang i den nordjyske afdeling. Et tjek gennem bladet fortæller da også, at de fleste af arran-

gementerne i 2016 er forløbet efter hensigten. Efter lidt problemer med ølvogn og musik kom Fiskefestivalen sikkert hjem. Sommerudflugten måtte aflyses, da der ikke var tilmeldinger nok. – Men vi prøver igen i år, lyder det fra Preben Sanderhoff.

Resten af de mange arrangementer forløb yderst tilfredsstillende. Ifølge Slopkisten er det ikke mindst de mange frivillige, der knokler for at få det hele til at køre, der er den grundlæggende årsag til, at Hirtshals Marineforeningen ved årsskiftet generelt er i god gænge.

AALBORG

De sociale arrangementer fik fulde omdrejninger i november og december. Ifølge afdelingsformand Charley Pedersen deltog 100 personer i andespillet den 3. november. Den 6. november stillede 50 medlemmer op til hovmesterfrokosten. Den 19. november blev det antal overgået, da marinehuset var stoppet til bristepunktet med gæster til julefrokosten, der også bød på musisk underholdning.

Den 11. december stod den på julestue med gløgg og æbleskiver samt julelotteri.

Generalforsamlingen foregår den 16. februar. Det er i februar Aalborg Marineforening runder de 100 år. Det fejres i første omgang med en reception i marinehuset mandag den 27. februar. Læs mere på sitet marineforeningen.dk/Kalender. Se også Aalborg Marineforening's invitation på tekstsiderne til den sociale del af Danmarks Marineforening's sendemandsmøde lørdag den 13. maj 2016 i Aalborg.

HADSUND

Skal man sætte lid til informationerne fra Kurt Ladefoged, var julefrokosten i Hadsund Marineforening præget af en overdådighed af traditionel og utraditionel dansk julemad. De gedigne juleegnsretter blev fuldt op med amerikansk lotteri.

13 medlemmer og seks hustruer deltog den 20. december i et par timers hygge med gløgg og æbleskiver. Begge arrangementer blev afholdt i marinestuen. ■



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



SAAB



Amager

Karen Elise Sørensen
Kristian Holger Jensen

Bogense

Tom Røjgaard

Brøndby

Hans Erik Odgaard

Ebeltoft

Per Kristensen
Palle Erik Nielsen
Rasmus Pedersen
Ib Jørn-Jensen

Fanø

Atli Jacobsen
Dennis Rasmussen

Frederikshavn

Jørgen Jepsen

Frederikssund

Britta Vibeke Petersen

Godthåb

Mogens Bruun Andersen
Carsten Brandt

Grenå

Ian William Hunter
Flemming Illum Vendler

Gråsten/Padborg

Ole Brandborg Nissen

Hals

Mogens Vestergaard
Jørgen Petersen

Hirtshals

Gert Mogens Jensen

Hundested

Fini Roland Pedersen

Kalundborg

Steen Saabt

Kolding

Kurt B. Jocumsen
Klaus V. Andersen

Korsør

Preben Ulrik Demuth
Hanne Petersen
Peter Thomas Petersen

København

Bent Jensen
Nicolaus Peters
Flemming Adler
Jan Samuel
Jan Hansen
Søren Naundrup Jensen

Køge

Kirsten Hellebek Helkan
Vagn Hellebek Helkan

Lemvig

Mads G. Thomsen

Morsø

Christian Sune Jensen

Møn

Knud Larsen
Christian L. Olsen

Nakskov

Bjarne Egebæk

Nyborg

Mads Groth
Hans Christian Brandt
Leif Black
Svend Bjarne Nielsen
Steen Ole Boje Jensen

Randers

Jörgen Rasmussen
Preben Birkeskov
John Jørgen Rasmussen

Ribe

Carsten Andersen Dahl
Henriette Damkjær
Else Damkjær Honoré Jacobsen

Ringkøbing/Hv.Sande

Nikolaj Hviid

Slagelse

Viggo Bjørn-Jensen

Struer

Thomas Christensen
Bjarne Jensen
Dan Kjær Olsen
Peter Olesen
Henning Nielsen
Flemming Majlund
Arne Mortensen
Mads Bendix
Freddie Kølander
Karsten Overgaard
Jens Peter Pedersen

Svendborg

Frits Kyhn
Ove Erik Petersen

Thyborøn

Preben Noer
Niels Peter Andersen
Michael Stagis
Jens Winter Jensen
Anders Vestergaard
Jørgen Christensen

Viborg

Lars Crone Nielsen

Vordingborg

Ivan Jens Tingsted
Thorbjørn Bay Christiansen

VÆRNEPLIGTIGE (AFD. 300)

Leif Høeg
Jens Nørgaard Nielsen
Jesper Hansen
Atthanon Suwanchutree
Lucas Milan Sajfert
Rasmus Lynge Hansen
Sebastian Sloth Stelzig
Magnus Gantoft Nilsson
Emil Toft Hahn
Casper Christensen
Frederik Stavnsbjerg



Dansk-irsk mindehøjtidelighed for forlist marstalskonnert

I oktober 1916 drev den kærede marstaller "Eliezer" ind i Ballinskelligs Bay ud for byen Waterville i den sydvestlige del af Irland. I vraget befandt sig to druknede besætningsmedlemmer. De tre øvrige blev aldrig fundet. I Handelsministeriets statistik for året 1916 kan man læse følgende: *Anmeldelse fra Rederiet dat. Marstal d. 20/12 16. Siden Afrejsen vides kun om E., at dette Skib i kæntræt Stand og som Vrag er inddrevet i Waterville Bay. Anm. Besætningen, som formentlig er omkommet, bestod af: Kapt. Anton Christian Nielsen. Styrmd. Albert Andersen og Matros Hans Sophus Folmer Thomsen, alle af Marstal, Letmatros Hans Jørgen K. J. M. Lund af Fruens Bøge og Kok Sophus Heinrich Bastrup af Kjøbenhavn.*

1916 var i øvrigt et katastrofeår for dansk søfart med utallige forlis samt ekstremt mange omkomne søfolk fra de tre segmenter flåden, handelsflåden og fiskerflåden.

IRSK KONTAKT TIL MARSTAL

Den i Lemvig bosiddende irer, medlem af Lemvig Marineforening, Francis Foley, er født og opvokset i Waterville.

– Jeg og min familie besøger hvert år min hjemby og har derfor stor kontakt med lokalsamfundet, fortæller Francis Foley. – I forbindelse med højtideligheden omkring 100-året for forliset, fik jeg til opgave at forsøge at finde danske slægtninge til nogle fra besætningen. Derfor kontaktede jeg Marstal Marineforening, hvor afdelings-



▲ Den samlede danske delegation ved mindesmærket i irske Waterville for de fem omkomne danske søfolk fra marstalskonnerten "Eliezer".

formand Ole Stryn fik samlet en gruppe på 13 deltagere med relevans til "Eliezer". Gruppen deltog efterfølgende i højtideligheden den 30. oktober 2016.

SKIPPERENS OLDEBARN

Skipper Anton Christian Nielsens oldebarn, 16-årige Jeppe Seier, var med i den danske delegation. – Jeppe går på HF Søfart på Marstal Navigationsskole, siger Ole Stryn. – Som en flot gestus fra den irske

mindekomité betalte de alle omkostninger, så Jeppe fik mulighed for at deltage.

Med styrmand Albert Andersens barnebarn Niels Petersen og oldebarn John Petersen deltog i alt tre slægtninge fra besætningen. Med i marstaldelegationen var også borgmester Ærø Kommune, Jørgen Otto Jørgensen, museumsinspektør Marstal Søfartsmuseum Erik Kromann og Boye Kromann fra rederiet E. B. Kromann, der ejede "Eliezer".



▲ Vraget af "Eliezer" er ved ebbe oven vande.

► Afdelingsformand Marstal Marineforening Ole Stryn overrækker Marineforeningens skjold til Divisional Controller, Irish Coast Guard, Radio Station Valentia John Draper.

