



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2016 | NR. 5 | 103. ÅRGANG

- **FRA SØNDERJYDE TIL ØBOER**
- **SØVÆRNETS JUBILARSTÆVNE PÅ NYHOLM**
- **SØVÆRNETS TO SKOLESEJLSKIBE PÅ HISTORISK TOGT TIL DE TIDLIGERE DANSK VESTINDISKE ØER**
- **MARINESTABEN KALDER TIL INFOMØDE MED FRIVILLIGE FRA DE BLÅ MUSEER**



Inspektionsskibet F359 VÆDDEREN er den første af THETIS-klassens fire enheder, der er færdig med kapacitetsvidereførelse. VÆDDEREN forlægger senere i år nordpå for at lave test med de nye Seahawk-helikoptere omkring begrænsninger i vejrforhold og under operationer. Sikorsky SH 60 R Seahawk afløser Søværnets Westland Super Lynx Mk 90B, der siden 1980 har været en del af materiellet om bord på inspektionsskibene. VÆDDEREN indgår også som en del af Rigsfællesskabets overordnede fiskerikontrol og understøtter dermed den danske fiskerikontrol, der primært arbejder i de danske farvande.

(Foto: Søværnet 1. Eskadre)

TEMA: FISKERIKONTROLLEN / S. 20 - 23

Marinehjemmeværnet: en effektiv og indsatsparat maritim samarbejdspartner

*Af Chef for Marinehjemmeværnet
kommandør Henrik Holck Rasmussen*

Jeg mente da nok, at jeg havde en god ide om, hvad Marinehjemmeværnet var for en størrelse, da jeg tiltrådte som distriktschef ved Marinehjemmeværnsdistrikt Øst, der har ansvaret for flotillerne på Fyn, Sjælland og øerne. Jeg blev klogere – og mere nysgerrig.

Den udtalte virkelyst, der hersker i Marinehjemmeværnet for at stille op og værne om sikkerheden til søs, i søer, på red og i havn, aftvinger dyb respekt og burde kendes af alle, der er i berøring med det maritime element.

Den geografiske spredning og den stærke lokalforankring af Marinehjemmeværnets 38 flotiller – fra Frederikshavn i nord, over Esbjerg i vest til Rødby i syd og Rønne i Øst slog mig straks som værende et særkende for Marinehjemmeværnet. I nøje udvalgte provinshavne ligger indsatsparate marinehjemmeværnsfartøjer og trailerbaserede gummibådsflotiller klar til udkald for søredning og havmiljøbekæmpelse på 1 times varsel – gennemsnitligt er vi på havet indenfor 40 minutter.

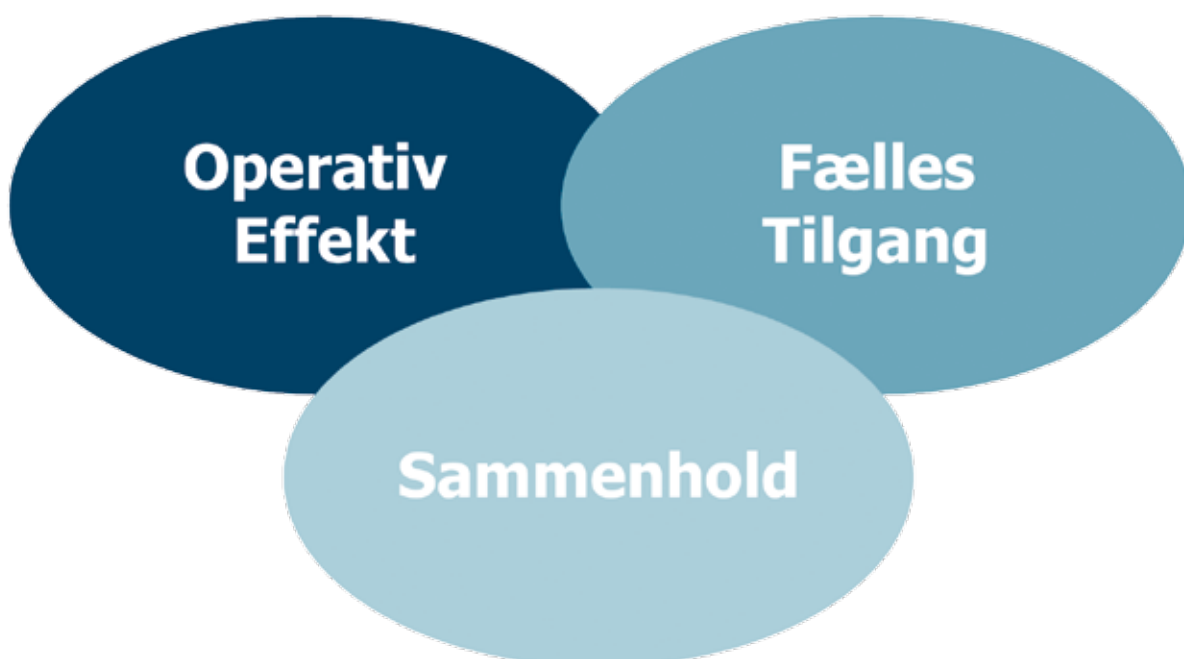


Når Marinehjemmeværnet er på havet – og det er vi i gennemsnit med 6 fartøjer pr. dag – er vi altid indsat. Fartøjsføreren, der har kommandoen over fartøjet, er altid klar til at ændre aftenens eller weekendens planer, hvis Joint Operations Centre (det tidligere SOK Redningscentral) kalder. Og det

gør de ganske ofte. I 2015 deltog Marinehjemmeværnet i ca. 240 indsættelser omfattende søredningsoperationer, havmiljøbekæmpelse, støtte til skibsfarten eller til Politiet eller SKAT.

HAR FART PÅ

Vi har fart på og gennemgår i denne



tid – parallelt med de mange ugentlige aktiviteter blandt de udførende frivillige flotiller – en organisationsændring blandt den lille kadre af ca. 35 fastansatte officerer, befalingsmænd og civile ressourcepersoner. Ved indgangen til det nye år vil Marinehjemmeværnet således være udskilt af Hjemmeværnskommandoen og etableret som en selvstændig myndighed på Flådestation Korsør og i SOK's tidligere domicil i Brabrand.

Omstillingen af Marinehjemmeværnet søges tilrettelagt således, at det udførende led – de helt essentielle frivillige flotiller – berøres i så marginalt omfang, som det er muligt, idet både frivillige og fastansatte holder sammen og ved fælles tilgang arbejder for, at Marinehjemmeværnet kan levere operativ effekt til glæde for Søværnet, samfundet og den enkelte mariner. ■



▲ Marinehjemmeværnet er frivilligt, lokalt forankret og klar til at rykke ud på én time – døgnet rundt. (Foto: Morten Lasskogen og Per Lyngø)

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til
Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut. rev.
Flemmeing Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humblehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af



DANSKE MEDIER

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenstående og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Tryghed fra staten forudsætter blandt andet penge til Forsvaret

Aftalen på forsvarsområdet 2013-2017 er snart historie. Et nyt aftalesæt skal i den kommende tid forhandles på plads i Folketinget. For 2013-2017-aftalen stod Socialdemokraterne, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti, der dengang dannede regering. Bag sig havde de Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti.

Ved valget i 2015 blev der rørt godt rundt i politikergruppen i folketingsalen, og en spinkel Venstre-regering blev resultatet.

Med to næsten lige store blokke i Folketinget er det svært at spå om, hvordan aftalen på forsvarsområdet 2018-2022 bliver strikket sammen.

Fra denne plads skal der opfordres til, at de 179 folkevalgte

følger NATO's opfordring til, at medlemslandenes forsvarsmkostninger bør udgøre ca. 2,0 procent af de enkelte landes bruttonationalprodukt.

De mange dårlige nyheder om forskellige nationalstaters ageren og umiddelbare åbne stridslyst rundt over den ganske klode kræver et samlet modpres fra de lande, der har vilje og ressourcer til at dæmme op for denne negative sikkerhedspolitiske udvikling.

Som en forankret del af NATO skal Danmark være med til at skubbe situationen den rette vej og dermed sikre, at den danske stat giver befolkningen den tryghed, vi alle bør have og har ret til at leve under. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET





Vicechefen for Marinestaben kommandør, tidligere midlertidig flotilleadmiral N. A. K. Olsen tiltrådte pr. 1. september 2016 stillingen som Forsvarsattaché ved den danske ambassade i Washington, USA. I forbindelse med tiltrædelsen tillægges N. A. K. Olsen midlertidig grad som kontreadmiral så længe stillingen bestrides.

Landsnæstformand i Danmarks Marineforening Søren Konradsen modtog den 28. august 2016 under Jubilarstævnet på Nyholm Danmarks-Samfundets Sølvnål. Danmarks-Samfundets Lokalfdeling Storkøbenhavn havde foretaget indstillingen. ■

DET SKER

Mandag den 27. februar 2017:

Aalborg Marineforening fylder 100 år. Det fejres ved en åben reception på dagen i Marinehusets marinestue på Vester Fjordvej 79, Aalborg fra kl. 14.00 til 18.00.

Tirsdag den 28. februar 2017:

Ebeltoft Marineforening fylder 100 år. Jubilæet markeres på dagen med festgudstjeneste kl. 11.00. Kl. 13.00 er der reception i marinestuen for indbudte gæster.

Mandag den 3. april til tirsdag den 11. april 2017:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer i dagene 3. til 11. april 2017 flodkrydstogt på Donau. Sejladsen går gennem Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn. Redaktør Leif Mortensen er for 29. gang tovholder på disse populære maritimhistoriske læserrejser, hvor næsten alt er inkluderet.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.

BØGER OG PUBLIKATIONER

Galeasen Thorshavn – I strømfyldt farvand

Tidligere rigsombudsmand Søren Christensen har gennem Skriveforlaget udgivet en i særdeleshed læseværdig, handy og informativ bog om M/K "Thorshavn", der fra november 1945 og frem til den blev udbudt til salg i april 2012 fungerede som tjenesteskip for rigsombuddet på Færøerne.

Bogen giver ud over en fortælling om et spændende skib et godt indblik i forholdene omkring rigsfællesskabet mellem Danmark og Færøerne i perioden 1945 til nu.

Forfatteren har gennem et omfattende og gennemgribende researcharbejde stykket de mange historiske elementer sammen til en glidende historie, fra da planerne om byggeriet af skibet i midt 1930'erne tog form og til nu, hvor skibet er gennemrenoveret og fungerer som turist- og turbaad i de færøske farvande.

M/K "Thorshavn" blev bygget på Frederikssund Skibsværft hen over 1939 - 1940. Opmålingen af skibet blev påbegyndt den 4. april 1940.

GALEASEN THORSHAVN I STRØMFYLDT FARVAND.

Skrevet af Søren Christensen.

Udgivet på Skriveforlaget.

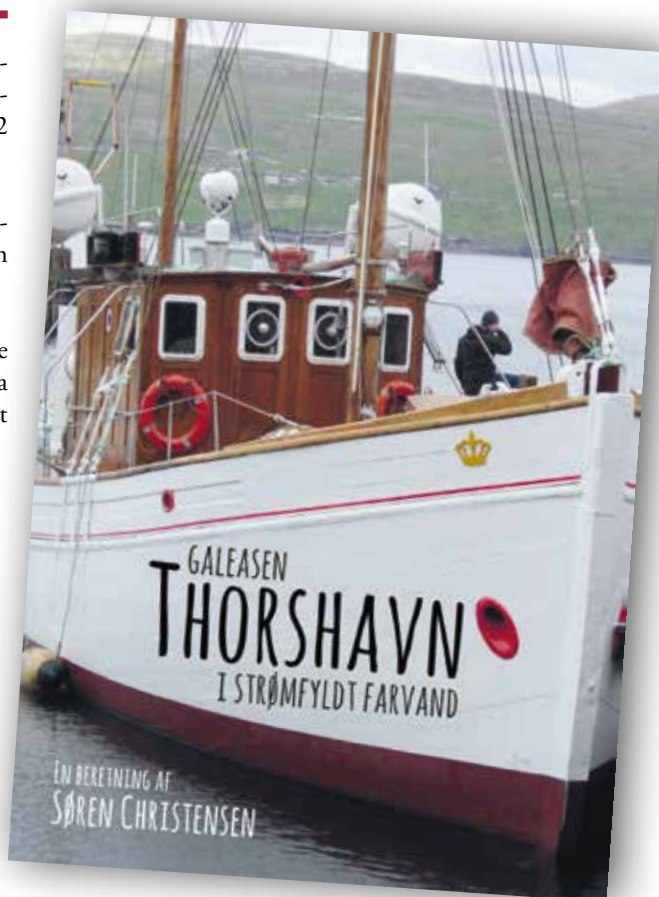
Paperbackbog i handy 15x15 cm format.

167 sider illustreret med opstaltstegninger og foto.

Kan købes hos alle landets boghandlere og net-boghandlere.

Pris: kr. 199,00

ISBN 978-87-93308-72-5



Her på bagkanten af efteråret er tiden kommet, hvor gamle danske vintersupper med succes kan generobre middagsbordene. Vår opskrift leverandør, tidligere værnepligtig proviantsergent Tommy Siggard Pedersen, kommer her med et træfsikker forslag.

Hvidkålssuppe

4 personer

Hvidkålssuppe med kogt saltet flæsk, kogt bacon, medisterpølse, kålpølse mini griseskank, grisehaler. Valgfrit 2-4 slags kød, bestilles hos din slagter, ca. 4-600 g, af hver.

Kødet koges sagte under låg i ca. 1½ time. Medisterpølse og kålpølse koges med de sidste 10 min.

Salt og peber efter smag, evt. laurbær i gaze.

- 600 gram hvidkål
- 200 gram gulerødder
- 200 gram selleri
- 200 gram kartofler
- 200 gram porer

Hvidkål i mindre stykker (spiseske størrelse). Grønsagerne koges i suppe fra kødet, må gerne være med bid. Hvidkål og grønsager blandes, koges op og er klar til servering. Suppen drysses med hakket persille.

Sennep, rødbeder og groft rugbrød serveres til.

Kødet kan suppleres med grisesylte.

Evt. grisehaler i overskud, skylles under varm vand, tørres i køkkenrulle, ridses som flæskesteg og steges i olie eller friture, drysses med groft salt, serveres til frokost dagen efter med grovbrød, rødbeder og sennep.

Velbekomme

APROPOS

...Det 2.300 tons tunge svenske linjeskib Kronan – kaldet Stora Kronan – sank den 1. juni 1676 øst for Öland under slaget ved Öland. Vraget blev genopdaget i 1980. Siden har svenske videnskabsfolk jævnligt dykket ved vraget for at vriste historisk viden op fra havbunden. Seneste fund er, ifølge det svenske medie The Local og nyhedsbureauet Ritzau, en krukke indeholdende en 340 år gammel Rouquefort lignende skimmelost. Ifølge Lars Einarsson fra Kalmar Läns

museum er osten rimelig velbevaret. Om museumsfolkene har smagt på denne 1600tals lækkerbissen er ikke oplyst. Ud over ostekrukken fandt dykkerne i samme dyk en guldring og flere guldmønter i vraget. Kronans forlis skyldtes dårligt sømandskab, da skibet under en forhastet vending fik vand ind gennem kanonportene. I den forbindelse faldt en brændende lunte ned i krudtmagasinet, hvorved skibets styrbordsside sprængtes. Forliset kostede cirka 750 menneskeliv og

er et af de største tab, der har ramt den svenske flåde. Kun omkring 40 ombordværende overlevede...

...Fra debuterende forfatter, tidligere Pakke-Palle på Danmarks Marineforening's landskontor, har redaktionen modtaget Palles rigtige mobil nummer, som er 61 83 58 94. Dette hvis en af vore læsere/brugere vil bestille den lille bog "Nuvelles - Tre nutidsnoveller af Palle Mosegaard" som vi omtalte i nærværende magasins august 2016 udgave. Bogen koster kr. 103,00 + porto kr. 27,00. Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" nr. 4 august 2016 kan om alle udgaver af Danmarks Marineforening's medlemstidsskrift siden 1912 læses på sitet.marineforeningen.dk...

...Søbådeselskabet Hjejleselskabet i Silkeborg skal have ny direktør. Det skriver Midtjyllands Avis. Efter 13 år på posten som Hjejledirektør rykker Peder Kristensen ufrivillig ned i organisationen til et job som administrations- og økonomichef. Det er angiveligt bestyrelsens ønske om, at der skal nye øjne på driften, der tvinger Peder Kristensen ud af direktørgangen... ■

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. ApS.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER






Distrikt 9 Syd- og Sønderjylland, der nu omfatter de **11 lokalafdelinger** i de tidligere distrikt 8 og 9, havde **den 27. august distriktsmøde i Esbjerg**. Ifølge det oplyste var der ikke fremmøde fra lokalafdelingerne i Aabenraa, Sønderborg og Padborg/Gråsten. Afdelingsformand i Tønder Marineforening og distriktsformandssuppleant i distriktet **Per Dickmann Hansen** blev enstemmigt valgt som ny distriktsformand efter afdøde Carsten Brøner. Det lykkedes ikke at få valgt en distriktsformandssuppleant. Dette sker formodentligt på næste distriktsmøde, der er berammet til den 12. november 2016.

Åbent hus succes på Flådestation Korsør

Af oversergent Trine Hainer Madsen, kontakt- og velfærdsbefalingsmand OPLOG Korsør
(Lettere redigeret, Red.)

Lørdag den 27. august skinnede solen, og mange mennesker havde taget opstilling foran porten, da Søværnets Tamburkorps begyndte at spille. Præcis kl. 10.00 fik de besøgende lov til at gå ind på området. Der var rigtigt mange besøgende allerede fra starten af arrangementet, og det skulle også vise sig, at dagen slog rekord med over 7000 gæster.

Som tidligere omtalt i nærværende tidskrift, skulle dagen også bruges til at fortælle de besøgende om job- og uddannelsesmuligheder i Søværnet og resten af Forsvaret. Derfor var der mange stande, der kunne hjælpe med indgangsvinkler til dette. Ved at intensivere informationerne for alle uddannelser, når vi forhåbentligt bredere ud, og vi kan få fat i mange flere ved at appellere til mange målgrupper.

Derfor var de tekniske skoler i oplandet også inviteret til at deltage sammen med Forsvarets Dag, Reserveofficersforeningen, Søværnets Officersskole og bemandingssektionen på flådestationen.

Søværnets Skoler var også bredt repræsenteret med udstillinger. På helikopterdekken af fregatten PETER WILLEMOES stod Våbencentret Sjællands Odde og viste droner frem, Dykkerskolen havde en stand ved siden af Frømandskorpset, Værnsfælles Militærpoliti og Siriuspatruljen. På kajkanten agten for fregatten havde Havariskolen fra Hvims taget opstilling med aktiviteter, hvor der kunne "skydes" til bøjer med brandslanger og slukkes karbrande. Især det sidste var en stor succes, og hele 40 pulverslukkere blev tømt.

Brand og redning stillede med et stort opbud, da både Beredskabsstyrelsen og de lokale brandstationer deltog i arrangementet. Flådestationen har et tæt samarbejde med den lokale brandstation. Dette indebærer blandt andet, at brandkadetterne tidligere på året har været på flådestationen for at lære røgdykning og brandslukning på skibe.

Flådestation Korsør havde åbnet værkstederne, så besøgende kunne se, hvad det er, der bliver arbejdet med de forskellige steder. Forsvarets Hovedværksted havde sat Cerosigterne frem. OPLOG's fremdrivningssele-

ment fremviste en MTU-motor, og våbenværkstedet udstillede både Harpoon og Sea Sparrow-missiler samt et kanonløb.

På dagen var der arrangeret et orienteringsløb, der fik gæsterne rundt på hele området. På de mange poster var der spørgsmål eller opgaver, hvor de besøgende aktivt skulle gøre noget. Det var en stor succes, og flere gange måtte der trykkes ekstra materiale. Førstepremien var en sejltur til Storebæltsbroen i efterårsferien.

Åbne skibe er altid en attraktion. PETER WILLEMOES havde alene besøg af over 3.300 gæster. I år var der flere enheder ved kajen, der ikke er hjemhørende på flådestationen. Det er ofte de store skibe, der er fokus på i medierne, og derfor er der

mange blandt civilbefolkningen, der ikke kender til de skibe, der laver søopmåling eller miljøforureningsbekæmpelse. Det sidste ville vi gerne vise ved at lave en simuleret opsamling af olie. Det gøres ved hjælp af popcorn. De er ikke skadelige for miljøet og flyder på samme måde som olie på vandoverfladen. Det var der mange, der studsede over i opvisningsprogrammet.

På forhånd vidste vi, at gæstesejladsen ville være eftertragtet. Der sejles med flere typer af fartøjer. Den gamle jolle MARTHA sejler i et adstadigt tempo, slæbebåden ALSIN kan tage familierne i alle aldre, og gummi-bådene sejler med dem, der gerne vil have lidt fart over feltet. Ventetiden var i perioder en time, men som en kvindelig gæst udtrykte det, så var turen hele ventetiden værd.



▲ Unge som ældre havde stor fornøjelse af at tilbringe en god dag under åbent hus-arrangementet på Flådestation Korsør.



▲ En drengedrøm går i opfyldelse. (Foto: Oversergent Trine Hainer Madsen)



På dækket af DIANA var det muligt at få lov til at prøve at skyde. For første gang var der også opsat et TMG (tungt maskingevær), og det var især de lidt større børn godt tilfredse med.

Udstillings-F-16-flyet fra Flyhistorisk Museum trak som altid mange mennesker til. Ved siden af var det muligt at få sminket skudår, rifter m.v. af Flyverhjemmeværnet, og over 782 børn fik gjort det i løbet

af eftermiddagen. De lidt større børn kunne kommandokravle, hvilket 120 benyttede sig af, og de helt små kunne få udstedt kørekort til elbiler. Der var så stor rift om at komme på køreskole, at Hjemmeværnet måtte tage de resterende kort fra sidste år i brug, da de løb tør. Der blev udstedt i omegnen af 450 kørekort.

For de sultne og tørstige var det muligt at spise fra buffet i cafeteriet eller fra grill

i telt udenfor. På denne dag var det også muligt at besøge Vessel Traffic Center Storebælt (VTS), der overvåger gennemsejlingen af Storebælt. Idet den daglige operation skal foregå samtidig med, at der er besøg, foretages rundvisningen i mindre hold, og det meste af briefing gives inden, således at der er mulighed for at stille spørgsmål. Inde i VTS-centret skal der være ro, så operatørerne kan høre, når skibe kalder op. ■

Søværnets to skolesejlskibe på historisk togt til de tidligere Dansk Vestindiske Øer

Skolefartøjerne Y101 SVANEN og Y102 THYRA starter den 6. oktober 2016 på et historisk togt fra København til Caribien og USA

Omdrejningspunktet for de to skoleenheders atlantehavskryds er markeringen af 100-året for overleveringen af De Dansk Vestindiske Øer til USA den 31. marts 1917.

Fra det østlige Danmark forlægger skibene ned forbi Europa gennem Biscayen med stop på portugisiske Madeira. Fra Madeira runder fartøjerne De Kanariske Øer for at sætte kursen ret vest mod Caribien. Jul og nytår fejres til søs under pasage af Atlanten.

Efter ankomst til Caribien laver SVANEN og THYRA en rundtur mellem de eksotiske øer, inden de holder en sejlpause på

fem til seks uger. Planen er, at begge enheder i marts 2017 er på plads på US Virgin Islands for at deltage i 100 års-markeringen af overdragelsen af de tre øer fra Danmark til USA den 31. marts 1917.

Fra Caribien forlægger skibene op til USA, hvor der planlægges besøg ved United States Naval Academy i Annapolis, Maryland.

Hjemrejsen foregår via Bermuda, Azorerne og Sydengland. Forventet ankomst til danske farvande i løbet af juni 2017.

Det vil på togtet være en fast besætning på fire mand på hvert skib. Derudover vil der være fire til seks kadetter eller andre

medsejlende om bord. Disse vil blive udskiftet med mellemrum under togtet.

Kommandør Lars H. Hansen fra Søværnets 1. Eskadre i Frederikshavn fortæller, at formålet med togtet er flersidet. Ud over deltagelse i arrangementet på US Virgin Islands drejer togtet sig også om pleje af relationer til andre nationer og samarbejdspartnere, PR for Forsvaret i forhold til rekruttering samt såvel fagligt som dannende uddannelsesmæssigt udbytte for de medsejlende.

Udbyttet for besætningerne er for alle samarbejde, korpsånd, kultur, holdning, dannelse samt sociale og repræsentative færdigheder. For søfolk giver togtet en læring i sømandskab, meteorologi og basal navigation, mens søofficerer og navigatører lærer astronomisk navigation, storsirkelsejls og sejladsplanlægning. ■



▲ Skolefartøjerne Y101 SVANEN og Y102 THYRA afgår den 6. oktober fra København på et 10 måneders togt over Atlanten tur/retur. Her er skibene med flag over top ved Åbent Hus-arrangementet i august på Flådestation Korsør. (Foto: Oversergent Trine Hainer Madsen)



▲ Sejlplanen for SVANEN og THYRA på Atlanterhavstogtet fra 6. oktober 2016 til juni 2017.



Marinestaben kalder til infomøde med frivillige fra de blå museer

Søværnet ønsker at anerkende de frivilliges indsats ved de maritime museer rundt i Danmark.

Chefen for Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn, byder den 25. oktober 2016 kl. 10.00 en række inviterede frivillige velkommen til Flådestation Korsør.

Ifølge en meddelelse fra Marinestaben er formålet med samlingen todelt. Dels ønsker Søværnet at anerkende den indsats, som de frivillige ved de maritime museer rundt omkring i landet yder i forbindelse med formidling af Danmarks maritime historie. Dels skal arrangementet danne grundlag for et møde, der eventuelt på sigt kan føre til et øget samarbejde mellem de frivillige og de maritime museer.

Samlingen af de frivillige sker med inspiration fra Flyvevåbnet, der igennem mange

år har haft etablerede frivillige organisationer med tilhørende museer i tilknytning til flere af flyvestationerne.

Det hører med til historien, at der i dag ikke andet steds findes et komplet overblik over de frivillige, der yder en indsats på de maritime museer. Identifikationen af, hvem der kunne være interesseret i et fremadrettet samarbejde er derfor i vid udstrækning sket i samarbejde med de frivillige selv ved at trække på deres eksisterende netværk.

ARRANGEMENTET I HOVEDTRÆK

Arrangementet indledes med en velkomst ved chefen for Marinestaben, kontreadmiral Frank Trojahn. Han

vil efter sin velkomst give deltagerne et hurtigt indblik i Søværnet, som det ser ud i dag – og ikke mindst i hvilken retning han ser Søværnet udvikle sig i årene fremover. Indlægget er således en naturlig forlængelse af den historie, som de frivillige på daglig basis er med til at formidle.

Efter et let traktament vil deltagerne få lejlighed til at besøge Søværnets Historiske Samling, der har til huse på det tidligere søværnsdepot Noret i Korsør. Dagen slutes af med et møde, hvor de frivillige og deres ledere på tværs af museer får lejlighed til at afstemme deres forventninger til et eventuelt fremadrettet samarbejde. ■

Solid støtte fra Marinehjemmeværnet

10 MHV-fartøjer og alle Maritime Force Protection-flotiller var involverede i at skabe gode rammer for den internationale flådeøvelse Northern Coast 2016 (NOCO), som løb af stablen i starten af september.

Af Ninna Falck

SIKKERHEDSZONE OM FARTØJER I HAVN

De 36 deltagende flådefartøjer fra 13 lande lagde ud med at besøge København den første weekend i september. Her bidrog frivillige gaster fra Marinehjemmeværnets 'Maritime Force Protection' (MFP) til sikkerheden. I alt 30 frivillige og fem ansatte fra værnet var i fem døgn indsat til 'force protection', som er MFP's kerneopgave.

– Vi sikrede en perimeter på 25 meter rundt om flådefartøjerne fra vandsiden, forklarer Robert Dølling fra Marinehjemmeværnsdistrikt Østs frivillige stab. Han fungerede som en ud af tre vagtholdsledere under den største indsættelse af MFP-enhederne i flere år. Konstant, døgnet rundt, havde Marinehjemmeværnet tre gummibåde på vandet til at afvise den øvrige skibstrafik, hvis de kom tættere på end de 25 meter. Og det skete løbende.

De mange flådefartøjer og ikke mindst den danske fregat NIELS JUEL var imponerende trækplastre for et stort publikum både til vands og til lands. Kajakroere, private lystsejlere og kanalrundfartens passagerer ville selvfølgelig gerne tæt på – og de blev alle pænt vist ud på de 25 meters afstand af gasterne i Marinehjemmeværnets orange gummibåde.

Indsættelsen gav mange gode erfaringer til MFP-gasterne, som i øvrigt blev solidt suppleret i opgaven af en håndfuld gaster fra Marinehjemmeværnets fartøjsbesætninger.

IRRITERENDE INDSLAG TIL SØS

Besætningerne på Marinehjemmeværnets grå fartøjer kom i den efterfølgende uge til gengæld rigtigt i ilden i forbindelse med NOCO-øvelsen, da den blev afviklet til søs. Hele 10 MHV-fartøjer var dedikeret til

at levere irriterende indspil til NOCO-fartøjerne fra 5. til 13. september. De deltog i Køge Bugt, Kalundborg Fjord og Femern Bælt samt ved Odden og Bornholm. Opgaven var at udfordre de deltagende fartøjer ikke mindst i rollen som fjendtlige enheder. Et spil med gemmeleg og chikane, der skulle presse besætningerne på øvelsens skibe til at tage de rigtige beslutninger på de rigtige tidspunkter.

Marinehjemmeværnet i Dragør var blandt de første på banen med deres fartøj, BOPA. De skulle genere en gruppe på fire polske, et svensk og et lettisk skib, som sejlede i et søgemønster for at lokalisere miner i Køge Bugt.

BOPA sneg sig med list ind på fartøjerne, og de overraskede udenlandske besætninger skulle lige vågne lidt op,





▲ MFP-gummibåd passer på tre af det norske Sjøforsvarets fartøjer. De to kamuflagefarvede enheder er kystkorvetter af SKJOLD-klassen.
(Foto: Ole Bo Jensen)

indtil de så i den grad kom til hægterne og gik til den med simuleret beskydning af MHV-fartøjet.

BOPA's gummibåd var desuden så nærgående, at det til sidst blev for meget for et af fartøjerne, der løsnede varselskud i form af løst krudt mod den lille orange gummibåd. Senere blev gummibåden oven i købet jagtet af et polsk fartøj, der prøvede at afskære den fra at nå et af de større fartøjer.

NOCO 2016 har virkelig budt på spændende oplevelser, udfordrende opgaver og nye erfaringer til de mange frivillige marinere, og deres store indsats er blevet bemærket hele vejen rundt. ■

LANDSLEDelsen

Deutscher Marinebund - 125 år

Danmarks Marineforenings landsnæstformand Søren Konradsen deltog i 125 års-festen i Landdagsbygningen i delstaten Schleswig-Holsteins hovedstad Kiel.

I 1891 dannedes i Kiel grundlaget for den nuværende tyske Marineforening Deutscher Marinebund (DMB). Festdagen blev markeret med en reception i Landdagen i Kiel. Arrangementet startede med velkomst-tale af DMB-Präsident Oberstabsbootsmann (chefsergent) Karl Heid.

Den godt to timer lange seance bød blandt andet på en hilsen fra den tyske forbundsregering til de 150 gæster og DMB ved Landdagspræsident Schleswig-Holstein, Klaus Schlie.

– Der var også en hilsen og tale fra Der Bundesmarine samt en omfattende historisk gennemgang af Deutscher Marinebunds historie, fortæller Søren Konradsen. Han oplyser også, at DMB i jubilæumsåret glæder sig over en medlemsfremgang på omkring 1.150, siden man i 2014 indledte hvervekampagnen ”DMB 2020”.

Danmarks Marineforenings gave til DMB var et våbenskjold med teksten: ”Deutscher Marinebund 1891-2016”.



▲ DMB-Präsident Karl Heid byder velkommen til de ca. 150 gæster og medlemsrepræsentanter i Landhaus Kiel. Karl Heid tiltrådte som Præsident for DMB i 2005.
(Foto: Søren Konradsen)

I forbindelse med indvielsen den 1. juni 2016 i Thyborøn af Mindeparken for Jyllandsslaget 1916 var der kontakter mellem ledelsen af DBM og Danmarks Marineforening. På nuværende undersøger det, om det fremadrettet er muligt med et tættere samarbejde mellem de to marineorganisationer. Flere lokalafdelinger i Danmarks Marineforening har allerede et tæt og konstruktivt samarbejde med afdelinger i Schleswig-Holstein. ■

FAKTA OM DEUTSCHER MARINEBUND

- DMB består i dag af 272 medlemsforeninger fordelt på de 16 delstater med samlet ca. 10.000 medlemmer. Dertil kan lægges Marine-Regatta-foreningen, Schnellboot- & Tender-Fahrer-foreningen, Minensuch- & Minenjagdboot-foreningen samt Shanty-Chöre im DMB.
- Medlemsoptagelseskriterierne er stort set som i Danmarks Marineforening: at nære interesse for det maritime.
- Som medlem af DMB får man:
 - Gratis adgang til Marine-Ehrenmal og U-995 (Marinemuseet og Type VIIc-ubåden i Laboe, Kiel). Begge drives af DMB (U-995 har i øvrigt været i norsk tjeneste efter 2. Verdenskrig).
 - Særpris ved overnatning på Hotel Admiral Scheer (Laboe) - drives også af DMB.
 - 10 numre årligt af det maritime foreningstidsskrift Leinen Los.
 - Tilbud på deltagelse i maritime seminarer, symposier og rejser, foredrag samt på ferie og feriehoteller.
- Læs mere på deutscher-marinebund.de.



Marineforeningens fortsatte brug af kongekronen

På baggrund af Kulturministeriets fornyede bekendtgørelse om kroers og foreningers anvendelse af kongekronen og dertil knyttede krav om at ansøge om tilladelse har Danmarks Marineforeningens landsformand afsendt ansøgning.

Rigsarkivet (under Kulturministeriet), der håndterer anliggender, har den 18. august 2016 meddelt Danmarks Marineforening tilladelse til fortsat anvendelse af kongekronen i vort logo. Det gælder såvel medlemsemlen som kendingstegn. ■

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Stram fiskeripolitik sender bestanden af nordsøtorsk i top

Kvoterne af torsk i Nordsøen og Skagerrak er de største i over 30 år.

Fra total kollaps til godkendelse til brug af det anerkendte bæredygtighedsmærke MSC. Så stor er succeshistorien for den for det danske konsumfiskeri så vigtige torskebestand. Målinger, der viste, at torskebestanden i Nordsøen og Skagerrak var tæt på udryddelse, fik EU til at tilrettelægge unionens fiskeripolitik med det for øje at genskabe de tidligere tiders store bestande af torsk.

Missionen ser ud til at være lykkedes. Mængden af torsk er nu den største siden midten af 1980'erne. Derfor kan fiskere fra Danmarks Fiskeriforening PO lande torsk fra såvel Nordsøen som Skagerrak med det blå certificeringsmærke MSC – Marine Stewardship Council. Det skriver FiskeriTidende.dk.

– Det er en stor sejr for dansk fiskeri, siger formanden for Danmarks Fiskeriforening PO, Svend-Erik Andersen til sitet. – Vi runder en milepæl for dansk fiskeri med MSC-certificeringen af torskefiskeriet, fortæller han blandt andet. Samtidig ser han certificeringen som et boost til troværdigheden omkring dansk fiskeri som helhed og til selvtilliden i fiskeriet.

Omkring 80 procent af det danske konsumfiskeri er nu MSC-certificeret. ■

(Kilder: Viborg Stifts Folkeblad/Ritzau og FiskeriTidende.dk
Foto: Arkiv MTUD)



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



SAAB

▼ Formanden for Danmarks Fiskeriforening PO Svend-Erik Andersen glæder sig over, at dansk fiskeri har rundet en milepæl med MSC-certificeringen af nordsøtorsken.



Ny strategiplan skal holde Grenaa Havn i top-10

Grenaa Havn vil sætte fokus på det, den er god til. Ny strategiplan skal sikre havnens position som en af Danmarks 10 vigtigste frem mod 2020.

Af Kjeld Vang

– Vi skal træffe et valg: Hvad er det, vi er gode til? Hvad er det, vi vil? Og så skal vi ellers i gang med at gøre det.

Sådan udlægger administrerende direktør Henrik Carstensen den strategiplan, bestyrelsen for Grenaa Havn har vedtaget. Planen skal – med fornyet fokus – sikre konstant udvikling og vækst til Grenaa Havn frem mod 2020.

– Havnen skal ikke bare vokse. Grenaa Havn skal derimod styre væksten ved at fokusere på de unikke styrkeområder, vi har, og bruge dem offensivt i indsatsen for at cementere Grenaa Havns position som en af Danmarks største erhvervs- og industrihavne. Allerede nu ligger vi lunt i de danske havnes top-10. Havnens regnskab for 2015 sluttede positivt, og de økonomiske udsigter for 2016 tegner rigtig godt. Den position skal udnyttes til at gøre mere af det, vi er gode til, mens vi lader andre om det, de er bedst til. Vi skal turde vælge – og vælge fra, siger Henrik Carstensen.

ØGET KONKURRENCE

Grenaa Havns rolle som stor industrihavn skal netop gøres kendt og udnyttes strategisk i disse år, hvor konkurrencen blandt danske havne øges, og hvor der samtidig sker en strukturændring blandt havnene. Mange havne tæt på byernes centrum ændrer karakter og udlægger i stigende grad arealer til beboelse og rekreative områder. Det sætter nogle ret snævre miljømæssige begrænsninger for de aktiviteter, der kan rummes på havnearealet.



▲ Ny strategiplan skal fremtidssikre Grenaa Havn.

Grenaa Havn er derimod en dedikeret industrihavn, der takket være sin beliggenhed i forhold til byen har virkelig gode muligheder for at øge sine aktiviteter uden at genere omgivelserne. Den position vil Grenaa Havn udnytte ved at tiltrække aktiviteter, som er afhængige af god plads og mere rummelige miljøkrav, f.eks. hvad angår støv og støj. Samtidig har Grenaa Havn unikke fordele i form af stor vanddybde og en beliggenhed tæt på A-ruten.

UNIKKE FORDELE

– Samlet set giver det os en række unikke konkurrencefordele, som skal markedsføres for at tiltrække nye kunder og samarbejdspartnere, der specifikt har brug for de muligheder og tilbud, Grenaa Havn har. Vi skal målrettet gå efter kunder og samarbejdspartnere, som kan udnytte de områder, hvor vi i forvejen er stærke og har både erfaring og de nødvendige faciliteter. Det gælder f.eks. inden for vindmølleområdet, som havn for store projektlaste, færgefart og bulk, der kræver plads, samt ikke mindst inden for dekommissionering og recycling, hvor Grenaa Havn har et speciale, som ingen andre havne i Danmark kan matche. Disse særlige kompetencer og styrkeforhold skal være kendt af mange flere og veje tungere i Grenaa Havns placering i markedet, siger Henrik Carstensen.

Den nye strategi bliver gjort operationel gennem bl.a. udvikling af organisationens kompetencer, ansættelse af flere medarbejdere samt gennem en skærpet profilering og markedsføring af havnens styrkepositioner. Indsatsen rettes mod både danske og internationale kunder.

NYE KOMPETENCER TRÆKKES IND

– Som et naturligt led i processen med strategiplanen har vi set grundigt på organisationen og medarbejdernes kompetencer. Det er nu, vi skal sætte fremtidens hold, og det har vi gjort ved at give enkelte nøglemedarbejdere nye udfordringer på poster, der bliver vigtige for havnens fremtidige drift og udvikling. Samtidig vil vi gennem ansættelse af nye medarbejdere tiltrække netop de kompetencer og de profiler, der er brug for, når vi skal gøre strategiplanen til virkelighed, siger Henrik Carstensen.

OMFARTSVEJEN - ENDNU ET PLUS

– Inden for det næste års tid får vi endnu en konkurrencefordel, siger Henrik Carstensen. – Når den nye omfartsvej nord om Grenaa åbnes, vil den føre tung trafik nordfra uden om byen og direkte ned på havnen, hvor der er optimale tilkørselsforhold samt gode laste- og losseforhold, som mange andre havne vil misunde os. Endnu en fordel i en tid, hvor andre havnebyer indfører begrænsninger for tung trafik og kæmper med bytrafik, der sander til. ■



Sammenlægningsmøde på Bornholm

Distriktsformand Gert Allan Larsen fra distrikt 1/Storkøbenhavn, Grønland og Bornholm samlede i weekenden den 12. til 14. august 20 mand fra det tidligere distrikt 1/Storkøbenhavn til et "goddag og velkommen i det nye distrikt" møde i Rønne. – Årsagen var, at distrikterne Storkøbenhavn, Bornholm og Grønland ved sendemandsmødet i Korsør blev lagt sammen, siger Gert Allan Larsen. – Et godt samarbejde kom allerede ved turens planlægning op at stå. Og det gode samarbejde blev under vores guidede tur rundt på Bornholm cementeret, lyder det fra distriktsformanden.

Med det gode sociale samvær og hyggelige stemning blev turen en succes. Mødedeltagerne fra distriktets sjællandske del

takker kollegaerne fra Bornholm, og ser frem til at udbytte rigtigt samarbejde i fremtiden.

Ifølge det oplyste, arbejdes der også på et sammenlægningsbesøg hos kollegaerne i grønlandske Nuuk. ■



Sæt kryds i kalenderen til flodkrydstogt med besøg i tre hovedstæder

På utallige opfordringer arrangerer Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" i dagene 3. april til 11. april 2017 flodkrydstogt nr. 3. Redaktør Leif Mortensen er for 29. gang tovholder på disse populære maritimhistoriske læserrejser, hvor næsten alt er inkluderet.

2017 rejsen er under planlægning. Men det ligger fast, at rejsen bliver gennem 4 lande med et flodkrydstogt på Donau om bord på elegante tyske A-Rosa Bella til de 3 spændende hovedstæder: Kejserlige Wien, nostalgiske Budapest og folkelige Bratislava, en af Europas nye hovedstæder.

Skibets serviceniveau er højt. Dejlige kabiner i forskellige kategorier.

Ud over den behagelige flodtransport er redaktionen og bladets tekniske rejsearrangør Euro-Tema Specialrejser i gang med den nødvendige research for at tilrettelægge turen, så den dækker læserrejsernes normale høje maritime og historiske niveau.

Programmer er klar først i oktober 2016, og tilsendes deltagerne på Danmarks Marineforening's læserrejser i 2014 og 2015 samt øvrige, der allerede har henvendt sig med ønske om at høre mere om den planlagte rejse.

Alle er velkomne og kan bestille dagsprogram hos EURO-TEMA Specialrejser telefon 8680 4260 / mail euro-tema2@post.tele.dk eller på redaktionen telefon 2192 3055 / mail lm@mkmedier.dk



▲ Morten Aadorf fra Brøndby Marineforening (th) overrækker afdelingens æresplade til afdelingsformand i Bornholms Marineforening Tommy R. Nielsen.



▲ Peter Birk Jensen (tv) og Heinz Karlshøj-Nielsen fra Bornholms Marineforening ved den ukendte sømands grav på Rønne Kirkegård. Peter Birk Jensen havde fået tjansen som arrangementets turguide. En opgave han efter det oplyste løste informativ og professionel.



Den megen snak, der er om affolkning af det, som nogle kalder udkantsdanmark, er så småt ved at blive gjort til skamme. En for nuværende forsigtig tendens peger på, at strømmen er ved at vende. Flere og flere har spottet de ualmindeligt mange værdibaserede oplevelser og fordele, der er ved at bo i et samfund, hvor hverdagen er fyldt med nærvær og sammenhold. Medlem af Aabenraa Marineforening Erik Nielsen og fru Christel Nielsen bosatte sig i 2014 på Lyø. På opfordring fra nærværende tidsskrifts redaktion beskriver han her, hvad det har betydet for familiens dagligdag.

Fra sønderjyde til øboer

Af Erik Nielsen, medlem af Aabenraa Marineforening

Jeg har sejlet kapsejls i hele min ungdom, så da min hustru og jeg købte en gammel trimaran, var det tid til at sejle tursejls. Tid til at se alle de havne, som jeg i tidens løb var sejlet forbi. Hver sommer sejler vi ud i de danske farvande, eller rettere det plejede vi, men i sensommeren 2014 ændrede vores liv kurs.

Vores sommertogter startede som regel med kurs ud af Aabenraa Fjord østover mod det sydfynske. Forbi Hestekoer, runde Horneland og passere bøjen ved Lyø Trille. Så var det tid til at andu Lyø.

For hver sommer blev det til flere og flere besøg, og opholdene på øen blev længere og længere. Når båden var fortøjet, og vi gik op ad den smalle vej mod Lyø by, så var det rigtig sommer! Det er en helt speciel følelse, når jordens varme slår op omkring benene, medens man står og skuer ud over landskabet og de omkringliggende øer og farvande. Det blev til mange cykel- og gåture.

Vi så i 2005 et hus på Revvej, som vi syntes vældig godt om. Men der boede en ældre dame, som for øvrigt var Danmarks ældste avisbud. Vi har i årenes løb gået forbi her rigtig mange gange og beundret den smukke udsigt til Lyø Trille og Horneland. Set solnedgangen og nydt synet af de sejlede, der har ligget for svaj til natten i læ af Trillen.

VENLIG OG IMØDEKOMMENDE ØBOER

Beboerne på Lyø er meget åbne over for fremmede, og alle er flinke og imødekommende. Som sejler var det altid en fornøjelse at få en snak oppe hos købmanden. Et år fik vi at vide, at ejeren af huset på Revvej var kommet på plejehjem, men at hun ønskede at vende tilbage til øen igen. Det ene år tog dog det andet, og ejeren vendte ikke tilbage. Alle sagde "hun vil ikke sælge". Huset havde nu stået tom i syv år, og både bygninger og have blev mere og mere forsømt for hvert år, der gik. Regnen stod ind af vinduer og døre, og der var hverken kit eller maling på

dem, der var tætte. Snerler og tidsler groede inde i huset, og hele haven var indtaget af brombær, tidsler, brændenælder og efeu. Selv murværket var begyndt at have brug for en hjælpende hånd.

Vi var efterhånden så betagede af Lyø, at vi de sidste år også havde været på øen om vinteren. Ønsket om at bo her voksede langsomt frem. Sommeren 2014 havde vi opholdt os i havnen en hel måned, da min hustru tænkte, at "alle siger, at ejeren ikke vil sælge, men mon der er nogen, der har spurgt hende?", og hun skrev derfor et brev til ejeren.

Vi hørte ikke noget og fortsatte vores sommertogt. I september var vi igen forbi Lyø, men løsnede fortøjningerne ret hurtigt. Vi var blevet enige om, at "der er jo så mange andre dejlige steder i Danmark". Vi ville en tur nordpå og tog til Bogø ud for Assens for ly den første nat. Planen ændredes dog allerede samme aften, da vi fik en uventet telefonopringning fra ejerens søn, som ville høre, om vi stadig var interesserede i huset på Lyø. Så blev kursen igen sat mod Lyø, og der var bestemt ikke tid til sejl; endnu en gang, hvor der blev sat pris på den gamle indenbordsmotor!

Huset blev købt som beset og med alt indbo. Det var samlet gennem flere generationer og afspejlede, at huset har stået siden 1887 og været beboet af nøjsomme øboere, der har gennemlevet flere krige. Ja, sådan blev vi øboere.

HVERDAG PÅ EN DANSK SMÅØ

Hvordan er det så at bo på Lyø? Mange har spurgt mig, om det ikke er kedeligt at bo på en ø; hvad laver I? Jeg spurgte engang en lyboer, hvad han havde lavet om vinteren, hvortil han svarede: "Hvad laver du om vinteren?" Jeg svarede, at jeg så fjernsyn og deltog i forskellige foreningsarrangementer, og det samme gjorde han! Efter at vi er flyttet til Lyø, har vi erfa-



▲ Dette smukke Lyø-hus fra 1887 danner nu ramme for familien Nielsens dagligdag som fastboer.





▲ Så er der "Turisterne har taget færgen retur" møde ved købmanden på Lyø.

ret, hvor meget der sker her. Uden for turistsæsonen er der for eksempel fællesspisning en gang om måneden, syng sammen-aftener, billard og diverse foredrag. Så er der arbejdsdage i bådelaug, købmandsforening og kulturcenter. Der arrangeres fælles nytårsfest og sommerfest ved kulturhuset, og om efteråret er der også en øboer, der arrangerer fest med æggekage og dans. Der er rigtig mange foreninger her på Lyø, og mange bestyrelsesposter der skal besættes.

Hver dag kl. 17.00 er der samling ved købmanden, hvor der er mulighed for at høre om de andres oplevelser og nyheder fra den store verden. Vi er omkring 90 fastboende, og hver sommer kommer der ca. 50.000 turister til øen.

Lyø er kendt for den smukke natur og den specielle stemning med de gamle huse, gadekær og vejtræer. Der er Morten Korch-stemning i byen, og landskabet, men også samværet med de andre, er

præget af, at alle kommer hinanden ved. En hemmelighed kan man ikke have ret længe for sig selv. Det er et samfund, hvor alle hjælper hinanden.

Vi deler gerne sommeren med alle jer andre, naturen er helt unik. Der er gamle gravhøje, tunneldale, strandenge, moser, fuglereservat, dejlige strande og godt badeland. Gå, tag cyklen eller tag på en guidet rundtur i vogn. Kom og se vores dejlige ø! ■

Jubilarstævne

På vegne af Søværnet arrangerede Danmarks Marineforening søndag den 28. august jubilarstævne på Nyholm. Ud af de 236 deltagere var 173 jubilarer.

Et af de faste arrangementer i regi af Danmarks Marineforening er afvikling af Søværnets jubilarstævne. Således også i år, hvor 236 jubilarer, gæster, musikere og hjælpere den 28. august samledes inden for Nyholmsporten for at starte eventen med andagt og kranselægning ved mindestenen for Søværnets faldne under 2. Verdenskrig.

Orlogspræst Frank Bjørn Christensen indledte sin andagt med at konstatere: – *Så mødes vi da igen her ved mindestenen for de faldne fra Søværnet i perioden 9. april 1940 til 5. maj 1945 som indledning til det årlige jubilarstævne, der falder på den søndag, der ligger tættest på den 29. august, dagen i 1943, hvor Søværnet rettede op på tabet af den ære, der*

havde lidt så meget ved besættelsen den 9. april. Hæren slap lidt bedre fra det den dag med 16 faldne og flere timers kamp, mest af alt fordi budskabet om, at man ikke skulle kæmpe, men overgive sig, ikke var nået ud til alle enhederne.

Herefter fortsatte han: – *Kaj Munk beskrev det meget kort og meget ram-*



mende: "De tusind år, så blev de væk, i morges klokken fem af skræk." En elev på Hærens Officersskole beskrev det surrealistiske i, at mens tyskernes kolonner kom buldrende ind ad Roskildevej for at gennemføre besættelsen af København, så var der indenfor på Frederiksberg Slot time med mødepligt i lancier. "Som om intet var håndt!" Man prøvede forgæves at lukke sig inde i en osteklokke og lod som om, livet bare kunne gå videre, som det altid havde gjort. Men der var sket noget. Vi havde mistet vores frihed og en stor del af æren. Men fælles for både Hæren og Søværnet var, at de gerne ville have kæmpet, hvis de havde haft muligheden. Men ved adskillige forsvarsforlig op igennem tyverne og trediverne var forsvaret af kortsynede politikere blevet forvandlet til et neutralitetsberedskab, der blot skulle gøre opmærksom på, at man nu overtrådte en international aftale og krydsede Danmarks grænse. Et reelt forsvar var der ikke tale om. Men det nytter ikke bare at skælde ud på politikere. Vi har de politikere, vi selv vælger. Så det gælder om at skabe en forsvarsvilje i befolkningen. Ikke en stemning, for den skifter, som vinden blæser, og i dag sker det ved et opslag på facebook. Men dengang havde der bredt sig en stemning af, at det ikke nyttede, og det havde influeret på viljen til at forsvare Danmark og alt, hvad der er dansk. Man satte sin lid - håbløst naivt, kan vi se i dag - til, at efter den store krig, der senere skulle blive kaldt 1. verdenskrig, ville der ikke komme flere krige, og alt ville blive ordnet i fordragelighed mellem mennesker og nationer. Og imens fik ondskaben ro og fred til at vokse sig stærk. Og lige pludselig var det for sent. For sent til at skaffe midlerne til at forsvare sig, for sent til at udanne personellet og for sent til at skabe sig alliancer mod den store nabo, som vi ikke kunne klare alene.

Men kunne det have nyttet? Var det ikke allerede håbløst på forhånd? Kan fædrelandskærlighed og nationalfølelse gøres op i menneskeliv? For at tage det sidste først: Nej, når det rammer det enkelte menneske, den enkelte familie, så er der intet, der er det værd. Vi har jo selv haft det inde på livet for nogle år siden. Og hvis du havde muligheden for at spørge de faldne, så havde alle sammen sikkert valgt livet. Men en gang imellem er der ikke noget valg. Og når man trækker i uniform, så har man gjort op med sig selv, at der er



▲ Orlogspræst Frank Bjørn Christensen taler som indledning til jubilæarstævnet 2016.



▲ Ældste jubilar Hans Harboe-Hansen lægger sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen krans ved mindestenen.



▲ Flaget sættes i Planbygningen.



▲ Modtager af Admiral Carstensens Mindebæger, tidligere VP Bjørn Sommer Johannesen (th) modtager pokal og diplom af kommandør Søren Thinggaard Larsen og landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen.





▲ Hans Harboe-Hansen, årgang 1941, deltog som 75 års-jubilær og var dermed stævnets ældste årgang.

en risiko. En erhvervsrisiko for at sige det med andre ord. Og hvad de andre spørgsmål angår, så er intet håbløst, medmindre vi selv piller håbet ud af det. Hvad enten det så er ved at give soldaterne og marinerne håbløst dårlige vilkår, eller ved at vi lader os overmande af håbløsheden og sætter os hen med hovedet i hænderne. Kaj Munk, som jeg nævnte før, sagde det på denne måde: "Aldrig, aldrig, aldrig spørge, om det nytter, bare, om det er sandt." Det er skrevet den 9. april 1935, og uden at tillægge ham profetiske evner er det i hvert fald et bemærkelsesværdigt tilfælde af klarsyn. Nytteværdien både forstået som: Hvad gavner det mig? What's in it for me? Og det nytteløse, selvopgivende, som tilfældigvis også altid er den nemmeste løsning. Bare bliv ved med at stå med hænderne i bukselommerne og se på, mens andre vover pelsen og gør arbejdet. Over

for det er der noget andet og større: fødelandskærlighed, nationalfølelse og viljen til at forsvare det, der er vores, uanset hvem og hvad, der truer det. At forsvare "med magt om nødvendigt" for at bruge Søværnets motto, og dermed også med risiko for at miste livet om nødvendigt. Det var de faldne, som vi mindes her, villige til. Det var I villige til under den kolde krig, og det har yngre generationer vist sig villige til rundt omkring i verden, sluttede Frank Bjørn Christensen sin tale. Efter den smukke og vedkommende tale lagde ældste jubilær Hans Harboe-Hansen sammen med landsformand Jens Ole Løje Jensen krans ved mindestenen.

DEN FAGLIGE DEL FOREGIK I PLANBYGNINGEN

Med Kvindelige Marineres Musikkorps i front forhalede jubilærene efter kranselægningen til Planbygningen, der dannede ramme om stævnets faglige del. I sin tale til stævnedeltagerne gav Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen et digitalt og mundligt billede af Søværnets forhold

i de seks jubilarår, der var repræsenteret (1941, 1946, 1951, 1956, 1966 og 1976; der var ingen deltagere fra jubilarårgang 1991).

Søværnets repræsentant, chef for Søværnets Officersskole, kommandør Søren Thinggaard Larsen, fortalte herefter om Forsvarets og Søværnets status anno 2016. Selv om Søværnets sejlene enheder ikke tilnærmelsesvis har tidligere tiders omfang i antal, var kommandør Søren Thinggaard Larsen klar i mælet, da han fastslog, at den danske flåde aldrig har været så slagkraftig og internationalt orienteret, som den er i disse år. Samtidig kunne han oplyse, at nye moderne specialskibe er på vej ind i Flådens tal. Skolechefen gav også en orientering om de nye søofficersuddannelser, der er baseret på kadetter med en erhvervs- eller universitetsbachelorgrad (BA).

– Hermed er vores kadetter blevet ældre og mere modne, end dengang de primært kom fra det gymnasiale niveau. Det betyder, at de, når de søger ind på



▲ Årgang 1946 (70 år) havde 8 jubilærer. Flaggasten Hans Arne Hansen er en af to flaggaster fra Danmarks Marineforening. Som det fremgår, var det ikke alle jubilærene, der nåede frem til den officielle fotografering.



officersuddannelsen, har besluttet sig for at leve med en erhvervskarriere i Forsvaret.

– Dermed mindsker vi forhåbentligt afgangens fra Søværnet til det civile erhvervsliv, sagde han blandt andet. Han slog også fast, at alle, der søger ind til Søværnet, senere kan blive optaget som søkadetter, hvis evnerne rækker. For konstabel- og sergentgruppen er der mulighed for en løbende uddannelsesopgradering, så de tjenestegørende kan opnå den adgangsgivende BA-grad.

ADMIRAL CARSTENSENS MINDEBÆGER

Kontreadmiral Carl Vilhelm Edvard Carstensen var Danmarks Marineforenings dynamiske landsformand fra 1927 til sin død i 1940. Efter hans død samlede medlemmerne penge ind til en mindesten på hans grav. Et større overskydende beløb fra indsamlingen blev efterfølgende brugt til oprettelsen af "Admiral Carstensen's Mindefond". Penge herfra bruges stadig til at uddele Admiral Carstensen's Mindebæger til en værnepligtig i Søværnet, som i forbindelse med geværskydning har udvist eksemplarisk optræden. Bægeret blev første gang uddelt den 1. december 1942.

Søværnets få indkaldte værnepligtige, i 2016 små 100 personer, får nu deres fire måneders uddannelse ved Center for Sergent og Maritim Uddannelse (SMC) i Frederikshavn. På baggrund af centerets indstilling kunne landsformand Jens Ole Løje Jensen og kommandør Søren Thinggaard Larsen overrække pokal og diplom til tidligere VP-årgang 2015 Bjørn Sommer Johannesen.

SOCIALT SAMVÆR I SØOFFICERSSKOLENS AULA

På bagkant af årgangsfotograferingen og besøg på museumsfregatten PEDER SKRAM samt forfriskninger i København Marineforenings stue stod den på socialt samvær i Søofficersskolens aula. Arrangementet havde sit omdrejningspunkt omkring sild og den traditionelle biksemad med to spejlæg samt musik underholdning ved Kvindelige Marinere's Musikkorps. De 236 deltagere kunne herefter sidst på eftermiddagen igen spredes ud over det ganske land. Alle med en god oplevelse i bagagen. ■



▲ Årgang 1951 (65 år) havde 6 jubilarer.



▲ Årgang 1956 (60 år) stillede med 39 jubilarer.



▲ Årgang 1966 (50 år) mønstrede 44 jubilarer.



▲ Årgang 1976 (40 år) havde 13 mand på plads på Nyholm.



FISKERIKONTROLLEN

Kong Knud II den Hellige (1043-1086, konge fra 1080 til 1086) var en streng og stridbar regent. I Knytlingesagaen er der en beretning om restriktioner inden for fiskeriet, hvor Knud II den Hellige på et tinge i Skåne under en skærmydsel med skåningerne truer med at stoppe sildefiskeriet i sundet. Han tillægges ordene: "Jeg gør krav på at eje Øresund, og nu vil jeg forbyde jer alt fiskeri, som I før har haft der". Fra disse provokerende ord blev udtalt i 1080'erne og op til afskaffelsen af enevældet i juni 1849, er det de facto den regerende monark, der bestemmer, hvem der må fiske i de såkaldte strømme, der dækker over sunde, åer og forstrande. Kontrollen med overholdelse af restriktionerne var ofte overladt til fogederne på herregårdene eller byfogederne i købstæderne. Danmarks første egentlige landsdækkende fiskerilov blev vedtaget med Kong Christian den IX's underskrift den 5. april 1888. Fiskeriloven fra april 1888 betød samtidig oprettelse af den landsdækkende fiskerikontrol. Ud over organisationen Fiskerikontrollen har den danske orlogsflåde løbende varetaget fiskerikontrol for at forhindre udenlandske fiskeres ulovlige fiskeri i danske territorialfarvande.

Der findes sikre underretninger om, at orlogsflåden har udført fiskeriinspektionsopgaver helt tilbage til Christian den IV's tid. Kongen udførte selv fiskeriinspektion på et togt til Nordnorge i 1599, hvor han prisedømte engelske og hollandske skibe for ulovligt fiskeri. I nærværende tema forsøger vi at give et retvisende billede af NaturErhvervstyrelsens fiskerikontrol anno 2016.



Fiskerikontrollen er en lille brik i et stort statsligt konglomerat

Miljø- og Fødevareministeriet bruger NaturErhvervstyrelsen som et redskab til at skabe de bedste rammer for vækst i fødevarerhvervene og samtidig sikre en forsvarlig forvaltning af naturen. Hermed understøtter styrelsen Danmarks position som verdens tredjestørste fødevareklynge.

Fødevareklynge er betegnelsen for den enorme gruppe af virksomheder, der er bygget op omkring landbrug og fiskeri. Alle virksomhedsformer i spændet fra kapital over hele produktionsskalaen til højteknologiske vækstvirksomheder som Novo Nordisk og Novozymes indgår i den danske fødevareklynge.

Fiskerikontrollen er en lille, men vigtig brik i det store kontrolapparat, der skal sikre, at alt går regelret til. Ud over arbejdet med at sikre vandenes vedvarende rigdom af fødevarer løser Fiskerikontrollen også ad hoc-opgaver for Landbrugskontrollen.

NaturErhvervstyrelsens område for kontrol og fiskeri ledes overordnet af kontrol- og fiskeridirektør og reder Anders Munk Jensen. På spørgsmålet om hvilke opgaver Fiskerikontrollen har myndighedsansvar for, siger han: – NaturErhvervstyrelsens område for fiskeri og kontrol er ansvarlig for fiskeriregulering og fiskerikontrol. I enheden Fiskerikontrol udvikles, planlægges og koordineres den fiskerikontrol, der udføres i Danmark. Arbejdet udføres ved hjælp af risikoanalyser baseret på indsamlede data om fiskeriet i styrelsens dataenhed, og data stilles også til rådighed for de udførende kontrolmedarbejdere. Derudover publiceres en officiel dansk fiskeristatistik, fortæller han og fortsætter: – Fiskerikontrollen er organiseret med en overordnet styringsenhed placeret i København og to regionale fiskeriinspektorer, der dækker henholdsvis Øst og Vest. Hvert inspektorat har tre til fire beman-

dede afdelinger placeret rundt om i landet. Fiskeriinspektorerne varetager den daglige kontrol og håndhævelse af både EU-fiskerireglerne og de nationale regler for det erhvervsmæssige fiskeri. Hertil kommer kontrol med det rekreative fiskeri. NaturErhvervstyrelsen har tre fiskerikontrolskibe, som udfører fiskerikontrol til søs og undertiden også i havnene.

På spørgsmålet om hvordan det er at fungere som statslig skibsreder, er svaret, at han som statslig skibsreder blandt andet er rederiets øverste ansvarlige og den, der kontaktes i henhold til ISM-reglerne.

– I NaturErhvervstyrelsen samarbejder vi med øvrige statslige organer med maritime interesser, for eksempel Søværnet og Søfartsstyrelsen. Desuden deltager vi i møder i statens Redningsråd, fordi vores tre fiskerikontrolskibe også indgår i det statslige redningsberedskab til søs og derfor kan rykke ud med højst 30 minutters varsel året rundt.

EN ORGANISATION I BEVÆGELSE

Enhedschef Mik Jensen er daglig leder af Fiskerikontrollen. Som mange øvrige styrelser er der også bevægelse i Fiskerikontrollens bosætninger. Mik Jensen mener dog ikke, at det påvirker personalet:

– Fiskerikontrollører har gennem mange år været vant til forandringer i hverdagen og tager det som udgangspunkt i stiv arm. Fiskerikontrollører er også ansat som tjenestemænd og har derigennem accepteret, at forflyttelse til andre dele af landet er en mulighed i en sådan stilling, siger Mik Jensen.

Mik Jensen glæder sig også over samarbejdet med DTU Aqua.

– Blandt fiskerikontrollørerne er der med biologer og andre ansatte ved DTU Aqua opbygget et netværk, og der er løbende dialog om aktuelle sager. For eksempel forud for afgivelse af svar på høringer og/eller afgørelser. Netværket er opbygget via faglige temadage og samarbejde i dagligdagen og ved fælles indsatser ude ved brugerne, som er kommunerne, borgere og interesseorganisationer. De faglige temadage er med til at udvikle og opdatere fiskerikontrollørerne fagligt samt at udvikle og effektivisere samarbejdet, siger han.

På spørgsmålet om hvordan og hvorfra Fiskerikontrollen på et næsten udsolgt arbejdsmarked rekrutterer nyt personel, siger han:

– Når der skal ansættes nye fiskerikontrollører sker det ved gruppevis ansættelse, idet nyansatte fiskerikontrollører i deres første ansættelsesår gennemfører vores egen grunduddannelse som fiskerikontrollør. Når der opslås ledige stillinger som fiskerikontrollør, sker det gennem opslag i lokalaviser og på relevante hjemmesider som eksempelvis job-i-staten.dk. Ansøgere skal som minimum have folkeskolens afgangseksamen (9. klasse) og gerne en erhvervsuddannelse eller en gymnasial eksamen. Det lægges også vægt på, at ansøgere har erhvervs erfaring. Blandt ansøgerne udvælges de, der vurderes bedst egnede til samtale samt test i skriftlig formuleringsevne og fysisk formåen omkring svømning og løb, lyder det fra enhedschef Mik Jensen. ■

Distinktioner i Fiskeriinspektoraterne og Enheder, samt Skibene.



Fiskerikontrollør på prøve
Skibsassistent på prøve
Skibskok på prøve



Fiskerikontrollør ved fastansættelse
Skibsassistent ved fastansættelse
Skibskok ved fastansættelse



Fiskerikontrollør ved 4 års fastansættelse
Styrmand
Skibsassistent med basisuddannelse
Bedstemænd



Overfiskerikontrollør
Styrmand med basisuddannelse



Vicefiskerinspektør
Overstyrmand
Skibsmaskinmester



Fiskerinspektør
Skibsfører
Vedligeholdelseschef
Skibsmaskinchef

En god dag på Limfjorden med Fiskerikontrollen på job

En arbejdsdag med syv operationer på få kvadratsmil beviser Fiskerikontrollens værdi som garant for, at fiskeriet i Limfjorden trives og udvikles under gode og ordnede forhold.

En tidlig morgen på sommeren 2016's næstsidste dag mønstrer nærværendes tidskrifts redaktør som overtallig besætning på Fiskerikontrollen Nykøbing Mors' hurtigtgående kontrolbåd. Overfiskerikontrollør Lars Østergaard har udstukket dagens togt. Forlægning fra Nykøbing Bugt - i daglig tale Klosterbugten - nordøst over til Fursund med landsætning af to mand ved færgelejet Branden på den nordlige side af Salling for efterfølgende kontrol fra PAW-køretøjet og drone. Om bord er også fiskerikontrollørerne Allan Lindgaard og Lars Ole Andersen.

Straks efter afgang fra bådrampen foretager de tre fiskerikontrollører dagens første kontrol. En tidligere erhvervsfisker har nu registeret nogle få garn til brug for blandt andet ålefiskeri. Ud for Refshammer pul er han i gang med at tilse garnene. Et hurtigt tjek og lidt hyggesnak senere fortsætter toget op mod Fursund. Et stort muslingeopdrætsanlæg har udlagt varselsbøjer som foreskrevet og får et "godkendt" noteret i den elektroniske protokol, inden nok en pensioneret erhvervsfisker kan fremvise retvisende tilfælde. De to fysiske kontakter foregår begge i en god og positiv ånd.

– Vi gør lige så meget ud af at optræde som faglige partnere, som at agere som skarpe kontrollanter, siger Lars Østergaard. – Uden et godt samarbejde med de søfarende, der dagligt arbejder med fiskeri, er det umuligt at opnå de positive resultater, vi kan fremlægge år efter år. Vi arbejder målrettet med at skabe gensidig respekt mellem fiskerne og Fiskerikontrollen.

Alle tre fiskerikontrollører i båden er enige om, at limfjordsfiskerne er gode til at udøve selvkontrol.

– Alle er interesseret i, at eksempelvis muslingefiskeriet bliver tilrettelagt således, at fangstoptaget og dermed økonomien fastholdes og gerne øges.

Derfor sker fordelingen af de 51 muslingelicenser i Limfjorden og friholdelse af



▲ Havørnen arbejder primært med fiskerikontrol i de indre danske farvande

muslingeskrab i fastlagte zoner i en god og konstruktiv ånd de implicerede parter imellem.

52 SORTHUMMERE I ET ULOVLIGT SAT RUSESÆT

Vandudløb til fjorde og havområder fra de mange søer i det danske landskab er under særlig kontrol. For at beskytte op- og udgående fiskearter er det forbudt at foretage fiskeri i et relativt stort vandområde ud for disse udløb. En finkontrol ved udløbet fra den i 2012 genetablerede Grynderup Sø i Nordsalling afslører, at et omfattende rusesæt er placeret inde i området med fiskeri forbudt. Efter en dobbeltkontrol af positionen besluttet det at bjerge og konfiskere ruserne, der består af 12 dobbeltsæt bundet i enderne på hinanden. Det nyder, efter Deres udsendtes uprofessionelle optælling, 52 flotte hummere livsforlængende gavn af. Efterhånden som ruserne hales om bord, bliver hummerne og småfisk frigivet og forsvinder ned i det sommerklare vand igen.

TAKTISK ANLØB

Inden eftermiddagens landbaserede kystkontrol på nordsiden af Salling, foretager vi

et såkaldt taktisk anløb i Fur Havn. Mens flere personer på kajen nysgerrigt følger os med øjnene, tøffer vi roligt rundt i fiskerihavnen og tjekker de mange småfartøjer, der ligger rundt i bassinet.

– Det har altid en præventiv virkning, når vi viser flaget, siger Lars Østergaard, mens han sådan mest til ære for de opmærksomme havnegæster lader blikket glide intenst hen over de små og mellemstore fiskerjoller.

På den anden side af sundet venter fiskerikontrollør Malene Knudsen i en kassevogn forspændt en stor trailer, hvorpå Fiskerikontrollens relativt nye PAW-køretøj er fastspændt. Redaktøren og fiskerikontrollør Allan Lindgaard afmønstrer hurtigbåden for at bruge eftermiddagen på landbaserede kontrolopgaver.

– Tidligere brugte vi mange timer på fods at trave gennem strandenge og anden uvejsomt terræn for at lave denne form for kystkontrol, siger Malene Knudsen, mens vi får PAW'en klargjort. PAW'en er en firehjulet terrængående motorcykel, der på få timer kommer langt rundt i landskabet og dermed udvider dækningsområdet for fiskerikontrollørerne. Et andet redskab er



brug af droner. Tiltagende vind gjorde det dog umuligt på denne inspektionstur at anvende denne højteknologiske flyvende farvandsovervåger.

FIRE TYSKE TURISTER I EN LILLE PLASTJOLLE

Under den landbaserede kontrol observerer vi en lille fiberjolle med fire ældre mandlige tyske turister om bord. Den tiltagende vind fra nordvest har rejst lidt krapso, der volder de ombordværende en

del besvær. Da de samtidig fra tid til anden forsøger at fravriste Fursunds vande nogle af dens naturlige beboere med en fiskestang, beslutter Malene Knudsen og Allan Lindgaard at anråde de fire. Ved det efterfølgende tjek viser det sig, at de ikke har løst fornødent fisketegn. Allan Lindgaard lader dog nåde gå for ret, idet én af turisterne har passeret de 65 år. Personer under 18 år eller over 65 år behøver ikke fisketegn for at fiske i åbent farvand. Han rådgiver de lidt nervøse, men ellers meget

sympatiske turister om, hvordan man skal agere i Danmark som fritidsfisker, mens Deres udsendte på plattysk gør de fire opmærksom på det uhensigtsmæssige i at begive sig ud i strømfyldt og uroligt farvand i den efter forholdene alt for spinkle jolle.

Ud på eftermiddagen vender vi tilbage til Fiskerikontrollens station i Nykøbing Mors lige tidsnok til at hjælpe med afgrigning af hurtigbåden, der som fortalt var fyldt godt op med de beslaglagte ruser. ■

Fiskeriinspektion ved Grønland og Færøerne

Ved Grønland og Færøerne løser Søværnets inspektionsskibe, inspektionsfartøjer og en inspektionskutter de opgaver, de pålægges af Arktisk Kommando, herunder fiskeriinspektion.

I hver besætning indgår et kontrolhold, der med gummibåd eller helikopter kan overføres til fiskeskibe for at kontrollere fangst, last, redskaber og skibspapirer.

Fiskeriinspektionen udføres i grønlandske farvande i samarbejde med Grønlands Fiskerilicenskontrol under Grønlands Hjemmestyre. I færøske

farvande udøves fiskeriinspektionen i samarbejde med Fiskiveiðieftirlitið (FVE) under Færøernes Landsstyre.

I det store og hele har fiskeriinspektion været en del af opgaven i Nordatlanten, siden det første orlogsfartøj i 1587 drog afsted, for "at varetage statens interesser på Kongens strømme". Fiskeriterritoriet blev først lovmæssigt afgrænset i 1872, og i de kommende årtier og frem til 1964 blev det gradvist udvidet til 12 sømil (22,224 km) for i 1977 at blive fastsat til 200 sømil (370,400 km). Samtidig blev det pålagt Søværnets en-

heder at foretage teknisk kontrol af fiskefartøjer som nævnt ovenfor. ■



▲ Inspektionsfartøjet P 570 KNUD RASMUSSEN er et af de fartøjer, der udøver fiskeriinspektion i farvandet omkring Grønland.

DATA:

- NaturErhvervstyrelsen råder over 3 fiskerikontrolskibe.

"HAVØRNEN": (OXZS) (byggeår 1995) har hjemsted i Nexø. Skibet har en motoreffekt på 2480 kW, som giver en fart på ca. 18 knob. Det har en bruttotonnage på 188 GT, en længde overalt på 30,9 meter og en bredde på 6,6 meter. "Havørnen" sejles af en 5 mands-besætning. Skibets primære operationsområde er Kattegat, Østersøen og indre danske farvande.

"VESTKYSTEN": (OXPO) (byggeår 1987) har hjemsted i Thyborøn. Skibet har en motoreffekt på 1620 kW, som giver en fart på ca. 15 knob. Det har en bruttotonnage på 657 GT, en længde overalt på 49,9 meter og en bredde på 10,0 meter. "Vestkysten" sejles af en 9 mands-besætning. Skibets primære operationsområde er Nordsøen, Skagerrak, og den nordlige del af Kattegat.

"HAVTERNEN": (OXGW) (byggeår 2007) har hjemsted i København. Skibet har en motoreffekt på 745 kW, som giver en fart på ca. 20 knob. Det har en bruttotonnage på 44,6 GT, en længde overalt på 19,58 meter og en bredde på 4,58 meter. "Havternen" sejles af en 3 mands-besætning. Skibets primære operationsområde er indre danske farvande.

- De to regionale fiskeriinspektorater, der dækker henholdsvis Øst og Vest, har afdelinger i Nymindégab, Nykøbing Mors, Frederikshavn, Ringsted, Rønne, Kolding og Randers. De 7 afdelinger råder over 18 mindre kontrolbåde. Det er primært gummibåde, der anvendes til kontrol i kystnære område og på søer og i større vandløb
- Samlet bemanning i Fiskeriinspektorat Vest, Fiskeriinspektorat Øst og Fiskeri Monitorings Center (FMC) er på nuværende 82 personer.
- Fiskerikontrol er en del af området Kontrol & Fiskeri sammen med enhederne Fysisk Jordbrugskontrol, Data og Risiko, EU & Fiskeriregulering samt Kort & GIS (geografisk informationssystem)

(Kilder: Dansk Fiskeri 1. udgave 2003 af Thorkild Sandbeck. Holdleder, overfiskerikontrollør Lars Østergaard. Fiskerikontrollør Allan Lindgaard. Fiskerikontrollør Lars Ole Andersen. Fiskerikontrollør Malene Knudsen. Orlogskaptajn Per Ring Henriksen. Foto: NaturErhvervstyrelsen/Fiskerikontrollen og Søværnet 1. Eskadre.)



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk
Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Gentofte, Frederiksberg, Ishøj,
Godthåb, Rønne

BRØNDBY

Med distriktsformand Gert Allan Larsen som opdrags- og idemand har 20 medlemmer fra afdelingerne i det gamle distrikt Storkøbenhavn i dagene 12. og 13. august besøgt kollegaerne i det tidligere distrikt Bornholm for at byde velkommen i det nye distrikt 1/ Storkøbenhavn, Grønland og Bornholm. Blandt deltagere var medlemmer fra Brøndby Marineforening.

Marinegården og marinestuen dannede den 5. september ramme for Brøndby Kommunes reception i forbindelse med Den Nationale Flagdag.

Den 7. oktober er afdelingen

på plads til eventen kulturnatten, der afholdes i Kulturhuset Kilden. – Vi glæder os til at møde kommunens borgere og fortælle om vores virke, siger afdelingsnæstformand Kim von Wowern, der i øvrigt ser frem til en ny spændende sæson med gode foredrag og kammeratligt samvær i marinestuen og på skydebanen.

ROSILDE Skyttelavet:

Roskilde Marineforening's Skytteforening af 1991 arrangerede den 6. august 2016 fregatskydning nr. 80 i rækken. Ifølge Kristian M. Pedersen skulle der 402 skud til, inden det stod klart, at afdelingens



▲ Afgående fregatkaptajn Bent Grandsgaard (tv) ønsker Bent Wienreich tillykke med sejren i årets fregatskydning i Roskilde Marineforening's Skytteforening.



▲ Roskilde Brandvæsens gamle stigevoan afleverer fregatkaptajn anno 2015 ved marinehuset.

fregatkaptajn 2016 hedder Bent Weinreich.

Inden konkurrencestart stod den på modtagelse af afgående fregatkaptajn Bent Grandsgaard, der ankom til marinehuset i Roskilde Brandvæsens gamle stigevoan.

Bestyrelsen takker Tonni Jensen for en stor indsats omkring salg af de mange listenumre til skytterne.

KØBENHAVN

Marinestuen på Nyholm var som vanlig omdrejningspunkt under Jubilarstævnet i august. Bestyrelsen og medlemmerne fra København Marineforening sørger hen over jubilarweekenden for, at deltagere har mulighed for at blive serviceret med såvel morgenskafning samt almen forplejning. Således også i år, hvor stuen til tider var fyldt til bristepunktet. ■

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen
Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal
Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com
Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje,
Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Gilleleje Marineforening's travajljestævne startede den 23. juli med Jazz i teltet. Der deltog 19 herre- og damehold i det store og meget populære rostævne. Der blev, efter det oplyste, ikke nogen podieplads til

marineforeningens hold, men de slog dog "Det Grå Guld" fra Hundested, - og det var præmie nok for dem, lyder det fra Søren Svendsen.

Som fortalt på magasinet bagside, stod Gilleleje by og havn den 6. august på den an-

den ende. Årsagen var, ud over flere by arrangementer, Gilleleje Marineforening's reception i forbindelse med indvielsen

af afdelingens nye marinestue. En formidabel indsats fra medlemmerne og afdelingens samarbejdspartnere er endt op med



▲ Den nye marinestue i Gilleleje var tæt pakket med medlemmer, ledsagere og øvrige gæster under åbningsreceptionen den 6. august.



en flot lys og indbydende stue, der er indrettet med udsmykning og design anno 2016.

De mange receptionsgæster fik en flot forplejning, hvor Anne Dorte Møllers formidable bøfsandwich gjorde stor lykke. Dansk-amerikaneren Bjørn Eriksen brugte en af sine feriedage på, sammen med medlemskollegaerne fra Gilleleje Marineforening, at få den nyindrettede bar til at fungere optimal.

Såvel afdelingsformand Steen Bülow Møller som landsformand Jens Ole Løje Jensen udtrykte i deres taler

stor tilfredshed med resultatet af arbejdsindsatsen omkring etableringen af afdelingens otte samlingssted siden Gilleleje Marineforening blev stiftet den 21. juni 1945.

HUNDESTED

Marinehuset i Hundested er slutopsamlingssted, når medlemmer og ledsagere fra marineforeningerne i Hundested, Frederiksværk og Frederikssund hvert år i august samles til fælles fregat- og korvet skydning. Skydningerne foregår på Melby Skytteforenings anlæg i Tollerup. Hans Jørgen Hansen oply-

ser, at skytterne i år bestod af 52 mænd og 13 kvinder.

Bent Hansen fra Frederikssund Marineforening kunne efter en lang dags konkurrence trække sig ud af dysten som områdets fregatkaptajn 2016. – Desværre nåede kvinderne ikke at få kåret en korvetkaptajn, da korvettens sidste sejl ikke ville ned. Men de prøver forhåbentligt igen til næste år, lyder det fra Hans Jørgen Hansen.

FREDERIKSSUND

Som skrevet under Hundested deltog Frederikssund Marineforening med et skyttehold un-

der den fælles fregat- og korvet skydning for marineforeningerne i Hundested, Frederiksværk og Frederikssund.

Ud over at Bent Hansen vandt fregatkaptajn titlen, var der også præmier og titler til Frederikssund skytterne Jan Verner Jørgensen og Danny Rask.

Korvetskytterne Ellen Margrethe Sørensen og Lillian Bovbjerg fra Frederikssund Marineforening fik ifølge det oplyste, ram på to sejl inden denne konkurrence blev aflyst.

Fra Frederikssund lyder der en stor tak til kollegaerne fra de to øvrige afdelinger. ■



▲ Samling af fregatskytterne fra Hundested, Frederiksværk og Frederikssund Marineforeninger på Melby Skytteforenings anlæg i Tollerup.



▲ Tre glade vindere fra Frederikssund Marineforening efter fregatskydningen. Fv. Danny Rask, Jan Verner Jørgensen og fregatkaptajn Bent Hansen.

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

I sommerpausen har medlemmerne i Kalundborg Marineforening udnyttet tiden til at tjekke op på marinestuen. – Flittige gaster har lagt et stort arbejde i at få malet stuen. Der er mange effekter, der skal tages ned og sættes op igen. Ligeledes er en del af huset blevet malet udvendig, op-

lyser Ole Flemming Nielsen.

Han fortæller også, at sommerudflugten til Samsø samlede 44 medlemmer og ledsagere. – Vel ankommet til Samsø blev vi modtaget af Samsø Marineforening's formand Ebbe Stoffregen, der sammen med en kollega var vores guide på busturen Samsø rundt. Med indlagte

pauser ankom vi til Ballen Sejlklubs lokaler, hvor vi blev beværtet med en god middag. Der skal lyde en

stor tak til Samsø Marineforening for et godt tilrettelagt besøg, lyder det fra Ole Flemming Nielsen. ■



▲ De 44 deltagere på Kalundborg Marineforening's sommerudflugt til Samsø fyldte godt op i Ballen Sejlklubs lokale.



DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND
OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge, Vordingborg,
Stevns, Haslev, Nakskov, Nykøbing Falster

VORDINGBORG

Efter en rolig sommerperiode i Vordingborg Marineforening er der hen over sensommeren og efteråret fuld gang i aktivitetskalenderen i den Sydøstsjælland-ske marineforenings afdeling. En gennemgang af lokalbladet Trellegrunden viser, at den har stået på halvårsmøde, udflugt, mindehøjtidelighed og 10 års jubilæum i støtteforeningen.

Lige om hjørnet den 13. oktober er der foredrag af Arne Martins, der fortæller om sin tid i Toldvæsenets patruljefartøjer.

I årets sidste efterårsmåned, helt præcis den 17. november kl. 20.00, vil ægteparret Louise og Erik Boldrup fortælle om et feriebesøg på det enorme museumshangarskib USS MIDWAY, der fra den 10. september 1945 og frem til den 11. april 1992 var et af hjørnestene i den amerikanske flåde. I dag er skibet museumsskib under organisationen USS MIDWAY Museum i San Diego, Californien. Ifølge Trellegrunden starter arrangementet kl. 18.00 med skafning "Midway overraskelse".

KØGE

Chefen for fregatten NIELS JUEL, kommandørkaptajn Lars Holbæk og borgmester i Køge Kommune, Flemming Christensen gav den 1. juli de fremmødte til kranselægningen ved Mindestøtten for slaget i Køge Bugt i 1677 en kort, men retvisende orientering om henholdsvis fregattens opgaver nu og fremadrettet samt om kommu-

nens planer for ny bebyggelse i Køge by. Indlæggende foregik i Marinehuset under den efterfølgende sammenkomst.

Den svenske museumsskib Ministrygeren M20 anløb den 16. juli Køge Havn. – M20 er Køge Marineforening's ven-skabsskib, fortæller Edle og Poul Sørensen. – Skibet, der hører under Wasa-museet i Stockholm, har i år 75 års jubilæum. Efter åbent skib på M20 var der samling i marinestuen med god mad, musik, og hygge indtil barvagten sagde tak for i aften. Dagen efter var der mulighed for

at få en sejltur på skibet, hvilket der var flere der benyttede sig af, siger Edle og Poul Sørensen.

Den 30. juli stod den på en vellykket sommerfest hos bundgarnsfisker Jørgen Pedersen. Bestyrelsen havde til lejligheden lejet et telt. Det viste sig at være en god beslutning, da dagen bød på enkelte byger.

Medlemmer fra flere afdelinger i distrikt 4/Sydsjælland og Øerne stillede den 6. august op i Køge Kirke med flag i forbindelse med Karen og Finn Richardts bryllup. Ifølge Edle Sørensen overraskede det præsten, der ikke tidligere havde forestået en vielse, hvor der var flag med i kirken. – Ved fælles hjælp fik vi en god løsning, og det så rigtig flot ud med flag og brudepar, fortæller Edle Sørensen.

MØEN

I forbindelse med 15 års fødselsdagsfesten for Møen Marineforening's hus benyttede bestyrelsen lejligheden til at tildele Ib Steffensen Marineforeningens Hæderstegn i Sølv.



▲ Jørn Andersen er ny fregatkaptajn i Møen Marineforening.

Baggrunden for hædersbevisningen er Ib Steffensens altid store hjælpsomhed som handy mand i marinehuset og omkring vedligeholdelsen af modellen af Havneslottet, der i sommerperioden er placeret ved flagmasten i Stege Havn.

Kollegerne fra Nykøbing Sjælland Marineforening har i forbindelse med en udflugt til Møn besøgt marinehuset og her nyt godt af hovmester Jørgen Mogens Jansens lækre anretning. Har andre marineforeningsafdelinger planer om en udflugt til Møn, er de velkomne til at kontakte bestyrelsen i Møens Marineforening for råd, vejledning og gode ideer.

40 medlemmer og ledsagere deltog den 13. august i udflugten til DTU på øen Lindholm i Stege Bugt. Lindholm er normal en lukket ø, da der på DTU bliver forsket i medicin til dyr. Sørejsen foregik i "Virus", den ene af Lindholms to mandskabsbåde.

Jørn Andersen kunne efter fregatskydningen i august trække ordensbåndet med de mange sølvplader for tidligere fregatkaptajner over hovet. Sølvpladen med fregatkaptajn anno 2016 i Møen Marineforening bliver monteret på et nyt pladebånd, således at nyudnævnte fregatkaptajner fremover skal bære to bånd. ■



▲ Slaget i Køge Bugt den 1. juli 1677 markeres hvert år med parade og kranselægning ved mindestøtten på havnen i Køge.



▲ Der hygges ved Køge Marineforening's sommerfest i teltet ved bundgarnsfisker Jørgen Pedersens landanlæg i Strøby Ladeplads. (Fotos: Jerry Katz)



DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpner vænget 8 • 5610 Assens
Tlf: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk
Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde,
Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

FAABORG

Medlemmer med ledsagere tog den 18. juni på sommerudflugt til Svendborg. Turens hovedpunkt var en sejltur på Svendborgsund om bord på den gamle turboat "Helge". Ifølge afdelingsformand Hans Johansen var det en flot sejltur med vendepunkt ved Valdemar Slot. – Undervejs blev de medbragte rundstykker og kaffe indtaget sammen med et

par små til halsen.

Efter sejlturen stod den på frokost i Svendborg Marineforening's nye marinehus. Her blev gruppen modtaget af afdelingsnæstformand Bjarne Jensen, der viste rundt i huset inden skafningen. Dagen sluttede med hyggeligt samvær i marinestuen i Faaborg.

Den 2. juli var der returbesøg af kollegaerne fra Svendborg. De 30 gæster og ledsagere

brugte som vanlig museums-skibet "Viking" og projekt coasteren "Caroline S" som transportmiddel. Under frokosten i marinestuen stod den på harmonikamusik og sommerhygge inden svendborgenserne returnerede til Svendborgsund.

SVENDBORG

Svendborg Marineforening har for vane at bruge augusteven-ten Gl. Torvedag i Svendborg til at promovere Marineforeningen. Således også i år, hvor afdelingen havde mandskab på plads med informationsmateriale samtidig med at de mange gæster kunne købe en forfriskning. Jim Møllerup oplyser, at flere af afdelingens medlemmer også er medlem af Caroline Koret, der flere gange viste korets talent med under-

Assistens Kirkegården. Medlemmer fra Svendborg Marineforening var med i marchen og mindehøjtideligheden, og lagde efterfølgende hus til arrangementets indlagte frokost.

Resultatet af fregatskydningen den 14. august blev, at afdelingsformand Erik Bodal nu også kan smykke sig med titlen fregatkaptajn. Ud over Erik Bodal var der titler – heraf flere dobbelttitler – til Niels Marcussen, Arne Lund, Gert Lind Hansen, Johnny Ibsen, Jørgen Ambus, Claus Freuchen og Frede Kristiansen. Dameskydningen blev vundet af Lene Hansen med Lisbeth Larsen og Henriette Trolle som henholdsvis nummer 2 og 3. Skydningen sluttede med frokost og præmieuddeling i marinehuset.



▲ "Viking" forlader Faaborg bound for Svendborg.



▲ Caroline Koret underholder ved Gl. Torvedag på pladsen foran Svendborgs Vor Frue Kirke.



▲ "Caroline S" følger i kølvandet på "Viking" med udflugtsgæsterne fra Svendborg.

holdning på trappen ved Vor Frue Kirke.

Som det fremgår under informationerne fra Faaborg havde Svendborg Marineforening den 2. juli en gruppe sommergæster på togt med "Caroline S" og "Viking" ud gennem Svendborgsund til Faaborg og retur. Ifølge kilder fra Faaborg var det en god og hyggelig tur.

Den 9. juli fejrede Garderforeningen for Svendborg og Omegn deres 100 års jubilæum. Det blev fejret med march gennem byen og kran-selægning i mindelunden på

ASSENS

De mange bevaringsværdige træskibe i sejlladsen Fyn Rundt brugte også i år Assens som overnatningsby. Carsten Madsen oplyser, - at Assens Marineforening vanen tro sørgede for, at de mellem 4- og 500 sejlere blev fodret ordentligt af, før de lagde kurs mod den næste havneby.

Sæsonstart 2016-2017 blev for tyvende gang markeret med fregatskydningen. De 20 morgenduelige skytter afhentede afgående fregatkaptajn ved havnekajen, hvorefter der var march til marinehuset for





▲ Kvartermester Assens Marineforening Henrik Pelch (tv) tjekker træfsikkerheden sammen med afdelingens nykårede fregatkaptajn Kenneth Jørgensen.

lægetjek ved "Doktor Nielsen". I forbindelse med arbejdet på afdelingens nye flagmast var der lidt pladsmangel omkring skydebanen. Dette forhindrede dog ikke, at skytterne kunne afslutte dysten med at udnævne Kenneth Jørgensen til ny fregatkaptajn i Assens Marineforening.

Den Nationale Flagdag bliver i Assens tilrettelagt og arrangeret af Assens Kommune i samarbejde med Assens Ma-

rineforening. Ved åbningsseancen på Kongemolen holdt borgmester Søren Steen Andersen en tale inden de frem mødte veteraner, lokalpolitikere, folketingspolitikere samt medlemmer fra Marineforeningen og Marinehjemmevernet samt andre interesserede med flag og faner i spidsen forhalede til Marinehuset.

Kaptajn i Hæren Jesper Arendt Eriksen fortalte her om sin egen udsendelse til Afga-

nistan. Han redegjorde for de faktiske forhold og sine egne holdninger omkring det forhold, at Folketingspolitikkerne ikke altid havde fodslag med Forsvarets størrelse og faktiske evner. Indlægget blev fuldt op af mange forespørgsler og indlæg. Ifølge Carsten Madsen var der ikke tvivl om, at såvel borgmester Søren Steen Andersen som det lokale folketingsmedlem Jan Heitmann (V) erkendte, at der er problemer med veteranerne, som man skal tage sig af.

NYBORG

Jess Sørensen oplyser, at det blev Henry Schmidt, der efter en hård konkurrence ved skytteforeningens hus på Halvej i Nyborg kunne returnere til marinehuset med rang af fregatkaptajn. Dette selv om Bjørn Andersen ellers lagde flot ud med nedskydningen af fregattens store bramsejl allerede kl. 10.38.

Arrangementet startede kl. 9.30 i marinestuen med morgenmad og almindelig opvarmning. ■



▲ Fregatkaptajn Nyborg Marineforening anno 2016 Henry Schmidt (th) ønskes tillykke med sejren af afdelingsformand Kurt Verner.

DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsojyland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

FREDERICIA

Fredericia Marineforening skal inden for de næste to år finde en ny lokalitet til marinestuen. Det står klar efter at kommunen har solgt Orange Hallerne, hvor afdelingen på nuværende har til huse. Bestyrelsen har dog Fredericia Kom-

munes fungerende borgmester Ole Steen Hansens ord for, at hallerne ikke bliver nedrevet de første par år.

Det har de senere år skortet lidt med mandskabsvolumen fra marineforeningen til Fredericia bys mest traditionsrige event - 6. juli paraden. Kun to

mand har sørget for at Fredericia Marineforening har vist flaget i såvel sørge- som sejrsmarchen. Det skal der nu laves om på. Ifølge afdelingsformand Kenn Jørgensen satser bestyrelsen på, at afdelingen bliver talstærkt repræsenteret

ved 2017 paraden.

- Dagene omkring 6. juli handler i øvrigt mest om fest, hygge, flag, blomster, musik og optog, siger Kenn Jørgensen. - Fredericia er disse dage klædt i rødt og hvidt. Skal vi så ikke også være det til marinefor-



▲ 6. juli festbordet i Fredericia Marineforening var pyntet i rødt og hvidt.



eningens 6. juli frokost, spurgte vi os selv om. Det gjorde vi, og det blev en succes. Otte dage før frokosten var alle pladser i marinestuen besat, og vi havde en rigtig god dag, lyder det fra afdelingsformanden.

Bestyrelsen er begyndt at sende medlemsinformationer ud som e-mail. Medlemmerne opfordres til at tjekke, om afdelingen har den korrekte e-mails adresse i medlemsdatabasen.

ESBJERG

Som omtalt på denne plads i august, har DFDS doneret nye stole til Marinehuset. Kontakten og formidlingen mellem rederiet og Esbjerg Marineforening blev foretaget

af Rolf Christensen og Thøger Christensen.

Medlemmer fra afdelingen har deltaget i havefesten i Ribe Marineforening samt været på sejladsskole på bord på HVF 131 Esbjerg's MHV 904 LYØ til vindmøllerne på Horns Rev.

– Sejladsskolen gik fint trods frisk vind, lyder det fra John Koudal. Esbjerg Festuges arrangementer i Marinehuset gav en del nye medlemmer. Bestyrelsen takker Esepigerne og de mange frivillige for deres store hjælp.

Den 20. oktober står den på ulke- og irsk aften i marinehuset.

Skyttelavet:

Esbjerg Marineforening's Skyttelav er gået i skarp træ-

ning for at forbedre resultaterne fra sæson 2015/2016 til den nye sæson 2016/2017. Der trænes den første og tredje tirsdag i måneden. Skyttelavets bestyrelsen håber på, at den stigende lokalinteresse for at deltage i skydningerne fortsætter. Banerne er i hvert fald gjort klar, så nye og gamle skytter er meget velkomne.

HADERSLEV

Svend Detlefsen oplyser, at første halvår 2016 er gået stille og roligt. Nytårsparolen og generalforsamlingen havde god tilslutning. Der er også en god opbakning til lørdagsåbningen og sammenkomsten den sidste fredag i hver måned.

adoptionsskibe skolefartøjerne ERTHOLM og ALHOLM besøgte byen i dagene 19. til 21. august. Alle landbaserede besøgssammenkomster blev afholdt i marinestuen. Serveringen og forplejningen blev over de tre besøgsdage håndteret af marineforeningens medlemmer og medlemmer fra "De Maritime Venner."

Ankomsten bød i år på velkomstkonzert ved Hærens Telegrafregiment's Slesvigske Musikkorps - i daglig tale kaldet SMUK. Orkesteret skulle ellers have opført en koncert for HM Dronningen i Frankrig. Dette arrangement blev imidlertid aflyst på grund af terrortrusselsniveauet i landet.



▲ Hans Novrup, nærmest kameraet, er en af de garvede skytter, der sammen med de øvrige medlemmer i Esbjerg Marineforening's Skyttelav træner hårdt for at få en god sæson 2016/2017.



▲ Hærens Telegrafregiment's Slesvigske Musikkorps var med i velkomstdputationen, da ERTHOLM og ALHOLM i august besøgte Haderslev.



▲ Kaj Ib Jørgensen fra Esbjerg Marineforening nyder musikken fra det populære lokalband Gerhart & Hanne.



▲ Det gode vejr sidste weekend i Esbjerg Festuge gav run på publikum presset ved marinehuset.

Udflugten til Fanø var et godt arrangement, hvor deltagerne fik en optimal velkomst med efterfølgende rundvisning afsluttende med frokost i Fanø Marineforening's stue. – Tak til Fanø Marineforening for den gode modtagelse, lyder det fra Svend Detlefsen.

Haderslev Marineforening har ikke noget skydelav. I stedet for er der ulkeaften med luftbøsseskydning, kaffe og ostemad to gange hver måned.

Samarbejdet med afdelingens støtteforening "De Maritime Venner" går godt, og slår stærkt igennem ved afdelingens forskellige arrangementer. Støtteforeningens opbakning og hjælp bestod også sin prøve, da Haderslev Kommunes to

Haderslev Kommune var vært ved velkomstfrokosten. Her inviterede borgmester H. P. Geil de to besætninger på gokart banekørsel med efterfølgende besøg hos byens bryggeri og Maltfabrik Fuglsang.

Gokart kørslen lørdag gav i øvrigt sølv til Haderslev Marineforening. Besætningen på ERTHOLM fik guld medens der var bronze til folkene om bord på ALHOLM.

FANØ

Beboerne på Fanø købte i 1741 øen fra den danske Krone, der på det tidspunkt havde Christian den VI som regent. Begivenheden fejres hvert år i dagene omkring købsdatoen den 10. juli.



Fanø Marineforening deltag sammen med gæster fra Morsø Marineforening i den ugelange event. Således også i år, hvor der efter optog og rundtur i Nordby blev serveret grillproviant i haven ved Fanø Marinehus. Under middagen overrakte afdelingsformand i Morsø Marineforening Lejf Petersen navnepladen fra Esbjergkutteren E 94 "Anne Kirstine" til afdelingsformand Jens Martin

Christiansen. Navnepladen har i mange år været henlagt i Morsø Marineforening's depot uden at nogle fra afdelingen kunne huske hvor eller hvorfor pladen, var kommet til Nykøbing Mors. - Derfor mente vi i bestyrelsen, at den gjorde bedre fyldest i marinestuen på Fanø, siger Lejf Petersen.

Fanømedlemmerne har efterfølgende fundet ud af, at "Anne Kirstine" var en

31,58 brutto tons stor kutter, der blev bygget på Høbro Skibsværft i 1949 og opslugget i 1976.

13 medlemmer og ledsagere deltog den 6. august i Ribe Marineforening's sommerfest. Festen foregik hos familien Adelhart, der ejer en af Ribes smukkeste haver vis a vis Ribe Å. Fra Fanø lyder der en stor tak til kollegaerne fra Ribe for et hyggeligt og godt arrangement.

RIBE

Som fortalt andetsteds på siden, inviterede Ribe Marineforening den 6. august kollegaerne fra marineforeningerne i Esbjerg, Tønder og Ribe til sommerfest i Lisa og Egon Adelhart's smukke have med Ribe Å som klukkende baggrunds kullise. Ifølge Hans Novrup fra Fanø Marineforening var det også i år et i særklasse godt, hyggeligt og vedkommende arrangement. ■



▲ Lejf Petersen og Hanne Petersen fra Morsø Marineforening overrækker navnepladen fra E. 94 "Anne Kirstine" til afdelingsformand fra Fanø Marineforening Jens Martin Christiansen.



▲ Grillmester Finn Silber og afdelingskasserer i Ribe Marineforening Per Hunderup har styr på det kulinariske under afdelingens sommerfest i familien Adelhart's have. I forgrunden Folmer Hausted.

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

RANDERS

20 medlemmer deltog den 18. juni i afdelingens sæsonafslutning. Bestyrelsen havde tændt op i grillen, så selv om deltagertallet ifølge Flemming Nielsen godt kunne have været lidt bedre, endte det med at blive en god dag.

Hen over vinteren har marinestuen åben hver tirsdag og

lørdag. Ved arrangementerne om lørdagen er der mulighed for at købe en let frokostret.

Skyttelavet:

Skyttelavet i Randers Marineforening har netop starter træningsskydningerne på banerne i Kærgade. Det fortæller Ole Poulsen, der samtidig gør opmærksom på, at skytterne

skal huske tilmeldingen til skydningen mod kollegaerne i Aarhus den 21. oktober.

GRENAA

Grenaa Marineforening deltog den 4. juli i det omfattende mindearrangement på Den Historiske Rindsholm Kro ved Viborg. Søren Holck oplyser, at der deltog rigtig mange soldater og marineforeninger fra Midtjylland. - Folk var mødt talstærkt op til kranselægningerne for de soldater, der arbejder i krigszoner, og for de faldne soldater, som vi har mistet i krigene helt tilbage fra 1849. Grenaa Marineforening siger tak for en god forplejning efter paraden, siger Søren Holck.

Afdelingens sangkor star-



▲ Henrik Møller er ny fregatkaptajn i Grenaa Marineforening.
(Foto: Sonja Kirk)



tede øvelserne i august. Alle der har lyst og sangstemme er meget velkommen.

Skyttelavet:

Den 27. august holdt Grenaa Marineforening's Skyttelavsformand Claus Sørensen skulle der 358 skud til, inden skytterne kunne udnævne Henrik Møller til afdelingens nye fregatkaptajn. Vinterskydningen starter den 3. oktober. Også her vil bestyrelsen gerne, at medlemmer med interesse for skydning møder op.

EBELTOFT

Som det fremgår af billedet fra Ebeltoft, var der et overdådigt opbud af kød og tilbehør til afdelingens sommerfest den 8. juli. Selv en ualmindelig våd sommerdag kunne ikke ødelægge det gode humør der om gærede hele festen. – Bestyrelsen vil gerne sige tak til

de mange (64 medlemmer og ledsagere), der viste deres opbakning til afdelingen denne aften, skriver Peter Brøgger.

Det dårlige vejr satte også sit præg på afviklingen af koncerten med Prinsens Musikkorps den 13. august. En planlagt ekstra koncert på fregatten JYLLAND måtte aflyses på grund af vejret. Til gengæld nød musikerne godt af hovmester Kjeld Thejl's sublime frokost i marinestuen.

Den årlige torvekoncert med Prinsens Musikkorps er arrangeret af Ebeltoft Marineforening i samarbejde med Vaabenbrøderene for Ebeltoft og Omegn samt den lokale Handelsstandsforening.

Skyttelavet:

Skyttelavet har hen over de tre sommermåneder arrangeret sommerskydninger. Ifølge Peter Brøgger har der denne sæson været god opbakning

til disse skydninger. Konkurrencen foregår som makkerskydninger og fik i juli Gert Agger og Ingelise Lyager som vinder medens Steen Zacho og Steen Dideriksen tog sig af førstepladsen i august-

skydningen.

Makkerskydningen genoptages i oktober. Frem mod jul kommer hjemmebane- og juleskydning. I november deltager afdelingen i distriktsskydningen. ■



▲ Det skorter ikke på kød- og tilbehørskvaliteten ved sommerfesterne i Ebeltoft Marineforening.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Varerne kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



for SØVÆRN og SØFART | 31

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

HANSTHOLM/THISTED

29 medlemmer og ledsagere deltog den 13. august i afdelingsudflugten til Frederikshavn. I den nordøstjyske flådestationsby stod den først på museal besøg på Bangsbo inden skafning og hygge hos kollegaerne i Frederikshavn Marineforening. For at øge det turistmæssige niveau foregik ud og hjemturen af to forskellige ruter. – Der var en rigtig god stemning på hele turen, oplyser Orla Møhlholt.

Den 5. september deltog Hanstholm/Thisted Marineforening med flag og fem mand ved Den Nationale Flagdag i Thisted. Dagen blev blandt andet markeret ved en march gennem byen med Hjemmeværnets Musikkorps Nykøbing Mors i front.

STRUER

Afdelingsformand Therkel Ladegaard fortæller, at bestyrelsen arbejder intenst med at få etableret faste rammer omkring marine-stuen. På nuværende har Struer Marineforening en brugsaftale med Struer Fiskeriforening.

Foredraget med journalist Knud Jakobsen om 1. Verdenskrig var planlagt til den 7. september. Denne dato viste sig at være uhensigtsmæssig, så foredraget er flyttet til oktober eller november.

GLYNGØRE

Selv om arrangementet i sidste øjeblik blev hårdt ramt af afbud, gennemførte Glyngøre Marineforening den 3. september, sammen med to deltagere fra Morsø Marineforeningen, den planlagte udflugt til Sea War Museum

og Mindeparken i Thyborøn. Turen bød på guidet rundvisning i museet.

Den medbragte frokost skulle have været indtaget i Thyborøn Marineforening's stue, men blev på grund af et andet arrangement i Thyborøn Fritidscenter – hvor marinestuen har til huse – flyttet til tømmerværkstedet ved Sea War Museet.

Eftermiddagskaffen blev så til gengæld indtaget i Lemvig Marineforening's stue.

MORSØ

Efter invitation fra Fanø Marineforening stillede Morsø Marineforening den 9. august med to medlemmer og én ægtefælle til grilleaften ved marinehuset i Fanø. Med afdelingsformand Jens Martin Christiansen som en altid veloplagt vært fik de tre morsingboer en god dag, der efter det oplyste sluttede med dans i teltet ved havne festen i Nordby. – En stor tak til Fanø Marineforening for en god dag, siger afdelingsformand Morsø Marineforening Lejf Petersen.

Som skrevet andet steds på denne side deltog Lejf Petersen og fru Hanne Petersen den 3. september i Glyngøre Marineforening's udflugt til Sea War Museet og Mindeparken i Thyborøn.

Morsø Marineforening har de seneste tre år under Den Nationale Flagdag arrangeret en lille højtidelighed ved marinehuset. I år havde afdelingens bestyrelse foreslået borgmesteren, at Morsø Kommune opgradere arrangementet til kommunal niveau. Forslaget blev modtaget yderst positiv. Så mandag

den 5. september kl. 8.00 var der flaghejsning ved administrationsbygningen, hvor flaget blev spillet til tops af Hjemmeværnets Musikkorps Nykøbing Mors. Borgmester Hans Ejner Bertelsen foreslog i sin flagtale, at kommunens veteraner – som ganske givet ikke kender hinanden – hvis de følte behov for det, danner et lokalt veteranetværk.

– For blandt jer kan der være enkelte, måske flere end man umiddelbart fornemmer, der kan have glæde af, med mellemrum at mødes med ligesindede og derigennem støtte hinanden og bakke op dér, hvor samfundets vilje og ressourcer ikke slår til. For desværre er det sådan, at nogle udsendte har pådraget sig alvorlige og for nogle livsvarige skader og traumer efter oplevelser, som ingen andre kan forestille sig, sagde Hans Ejner Bertelsen blandt andet.

Under marchkommando af major (R) Danske Division Jakob Aagaard Poulsen, der til dagligt arbejder i kommunens Trafik- og anlægsafdeling, forlagde de ca. 40 deltagere med Danske Veteraners Morsø afdeling's fane og banner samt Morsø Marineforening's flag i front til Nykøbing Kirke, hvor provst Mette Moesgaard holdt en god og retvisende tale under den korte andagt.

Fra kirken gelejdede Jakob Aagaard Poulsen kolonnen ned til Rådhuset, hvor kommunen var vært ved veltilrettelagt traktament.

Arrangementet sluttede i Marinestuen, hvor Morsø Mari-

neforening var vært ved et glas flåderom. I marinestuen var der flere opfordringer fra organisationer og kommunalbestyrelsesmedlemmer til at følge op på borgmester Hans Ejner Bertelsens opfordring, om at etablere et frivillige veteranetværk for de godt 60 veteraner, der er bosat i Morsø Kommune.

THYBORØN

Bestyrelsen i Thyborøn Marineforening er særdeles tilfredse med det økonomiske udbytte af Fiskedagen i Thyborøn, der hvert år trækker mange turister til den vestjyske havne- og fiskeri by.

Således også i år, hvor der kunne meldes alt udsolgt en halv time før lukketid. – Der skal lyde en stor tak til Ove Rønn's Eft. for hjælp til indkøb af fisk, samt for lån af faciliteter i de tre dage hvor vi forbereder fisken, siger afdelingsformand Bent Thomsen, der samtidig takker de mange kollegaer, der hjalp med at rense og filetere fisken.

Der er i Thyborøn Marineforening også stor tilfredshed omkring samarbejdet med Sea War Museum Jutland og Mindeparken. Det gode samarbejde genererer en del besøg i marinestuen af marineforeningskollegaer fra det ganske land. Således har der været besøg af marineforeningerne i Hals og Sønderborg samt et forsøg på besøg fra Glyngøre og Morsø. Thyborøn Marineforening's aftale med Thyborøn Fritidscenter gør dog, at centret har ret til at bruge marinestuen, når de har pladsman- gel til større arrangementer. ■



▲ Der var run på standen fra Thyborøn Marineforening, da afdelingen styrkede økonomien ved eventen Fiskedagen i Thyborøn.



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

Overskuddet bliver trukket fra i prisen for det kommende års forsikring.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk



for SØVÆRN og SØFART | 33

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov
Tlf.: 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring Hadsund, Hirtshals, Hobro

SKAGEN

Forfatter og journalist Claus Jacobsen rundede i maj marinestuen med sit fortrinlige foredrag om sine togter med skoleskibet "Danmark". Indlægget blev suppleret med den her i magasinet tidligere omtalte og roste DVD om skibet.

Støtteforeningen Havfruerne arrangerede den 26. juni udflugt til Hulsig. Deltagerne kunne vælge at bruge cykel eller lokaltog til ud og hjemrejsen. Ifølge Frede Svendsen blev der serveret frokost på Hotel Skagen Strand med efterfølgende konkurrencer i det fri.

Afdelingen havde igen succes med at holde åben i marinestuen under Skagen Festivalen. De mange besøgende blev fredag og lørdag underholdt af musikerparret Jette Strix og Flemming Fiol.



▲ Jette Strix og Flemming Fiol underholder i Skagen Marinestue under Skagen Festivalen.

FREDERIKSHAVN

Forårs og sommeraktiviteterne i marinehuset har haft den vanlige rytme. Bestyrelsen har ud over fast søndagsåbning arrangeret seniortræf, forårsfest, bankospil, ulkeaften og stiftel-

sesfest. Kommandørkaptajn Michael Flagsted fortalte ved ulkeaften om Søværnets Skoler og om sin spændende karriere i Søværnet. – Det var en super aften, siger afdelingsnæstformand Torben Madsen, der også glæder sig over, at datoen for stiftelsesfesten i år faldt på en søndag, og dermed åbnede op for en lettere frokost i marinestuen efter morgenparolen og morgen buffet.

Selv om der kun var 16 deltagere om bord på toget fra Frederikshavn til Hirtshals via Hjørring, havde de medlemmer og ledsagere der var med en kanon dag. – Dejligt med alle smagsprøverne i Hirtshals og ikke mindst besøget i Hirtshals Marineforening's store telt, lyder det fra Torben Madsen.

Sommer og efteråret har budt på kollegabesøg fra marineforeningerne i Viborg, Hadsund og Hanstholm.

Bestyrelsen har svaret positivt på en henvendelse fra svenske Flotans Män's lokalafdeling i Göteborg om at genoptage venskabs- og udviklingsarbejdet igen. – Vi imødeser spændt det først besøg fra vore nye svenske venner, siger Torben Madsen.

Den 7. oktober starter vintersæsonen. Det betyder blandt andet, at marinestuen igen holder åben hver fredag fra kl. 14.00 til 17.00.

AALBORG

Marinehjemmeværnets Musik- og Tambourkorps fra Randers gik i front, da deltagerne til Aalborg Marineforening's fregatskydning den 21. august forhandlede fra havnen ved restaurant-



▲ Ingen kommer ubarberet til fregatskydning i Aalborg Marineforening.



▲ Marinehjemmeværnets Musik- og Tambourkorps fra Randers havde stor succes ved fregatskydningen i Aalborg. Her er de i front under forlægningen fra restaurantskibet "Elbjørn" til Marinehuset.

skibet "Elbjørn" til marinehuset. Inden da, havde Kong Neptun sørget for, at sjuskede og ubarberede skyttegaster var blevet behørigt nettet op, så de stadsmæssigt kunne deltage i skydningen.

Man skulle frem til kl. 17.00 inden Svend Sylvest på vegne af Dion Jensen fik skudt fregatten ned af rammen. Hermed er Dion Jensen ny fregatkaptajn i Aalborg. Øvrige skyttevindere var Thomas Gede, Palle Jensen, Henrik Leegaard, Flemming



▲ Rundt 40 morgenfriske skytter fra Nibe Marineforening klar til fregatmorgenmønstring på torvet i Nibe.

Lison og Claus Olsen.

Programmet i afdelingen for de kommende måneder er Ulkeaften den 6. oktober, andespil den 3. november, hovmesterfrokost den 6. november, julefrokost den 19. november og julehygge den 11. december.

I øvrigt opfordrer afdelings- og distriktsformand Charley Pedersen, de afdelinger der tid til anden mangler musiktilstedeværelse under diverse arrangementer om at kontakte Marinehjemmeværnets Musik- og Tambourkorps i Randers. – De er bare gode, lyder det fra Aalborg.

NIBE

Med det vanlige omfangsrige opstartsprogram afholdt Nibe Marineforening den 7. august fregatskydning. Opstarten bestod i mønstring og kanonsalut på Nibe Torv med efterfølgende forlægning efter afgående fregatkaptajn Kenneth Kajberg.

Kenneth Kajberg var i dagens anledning stationeret hos afdelingsformand Hans Jørgen Christensen i Skørbæk. Her var der igen kanonsalut, inden Kenneth Kajberg tjekkede op på kvaliteten af skytternes påklædning og fremtoning i øvrigt.

Sidst på formiddagen kunne skydningen så gå i gang. Dagens anstrengelser gav ud på eftermiddagen Paul Dahlstrøm retten til at kalde sig fregatkaptajn Nibe Marineforening anno 2016.

Øvrige vindere var Hans Jørgen Christensen, Nordahl Johansen, Jess Toft, John Maler, Jens Poulsen, Morten Christensen og Kenneth Kajberg. ■





AMAGER

Jens Peter Baltersen

BOGENSE

Stig Thingholm
Bjarke Roulund Birk
Martin Nielsen
Poul Jacob Christoffersen

ESBJERG

Leif Hein
Jes Peder Boisen

FANØ

Jacob Jacobsen
Kel Sørensen

FREDERICIA

Lars Michael Leerskov Andersen
Arne Bech Lillethorup
Leif Mikkelsen
Kurt Egebro

FREDERIKSSUND

Jess Lykke Christensen
Birgit Overgaard
Lis Have Andersen
Ellen Margrethe Uttrup Sørensen
Janne Taarnehøj
Egon Krüger Johansen
Henrik Lysberg

GILLELEJE

Lars Hauge Nissen
Christian Hedegaard Nielsen
Niels Thomas Bo Ebbesen
Benny Jens Rasmussen

GRENÅ

Torben Holst Jensen

HANSTHOLM

Brian Didriksen
Jan Møller

HORSENS

Carl Ferdinand Gerstrøm

KØBENHAVN

Bent Jørgensen
Henning Hundahl Faddersbøl
Christian Crüger
Hans Brøchner

MARSTAL

Henrik Jensen
Regnar Møller Nielsen
Ole Jensen
Jan Wennick

MORSØ

Jørgen Christensen Hornum

MØEN

Ove Hansen
Flemming Hedemark
Knud Stolt Nielsen

NYBORG

Annette Ingemann Thomsen
Mogens Wichmann Lund

PADBORG/GRÅSTEN

Kaare Lorentzen

RANDERS

Jørn Greve
Henrik Sørensen
Poul Erik Kristoffersen

RIBE

Arne Haahr Andersen

SKAGEN

Henrik Hviid Jessen
Villiam Riisgaard
Jesper Christensen

SKIVE

Ronald Schøning
Leif Reinhold Pedersen

SLAGELSE

Søren Hvidtfeldt

SVENDBORG

Tonni Jensen

THYBORØN

Preben Kristian Søtrup

VIBORG

Andrew Ole Jensen

AALBORG

Thor Jacobsen
Kell Egedahl Christensen

VÆRNEPLIGTIGE (AFD. 300)

Nicolai Nordal Andersen
Emil Fabian Kristensen
Malthe Larsen
Marc Schiøler
Oskar Villemann
Kasper Primdal Jørgensen
Nicolaj Brinch Sørensen
Simon Nikolaj Andersen
Martin Thirup-Aagaard



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 5. september 2016: 9.113

Ny marinestue i Gilleleje

Bestyrelsen i Gilleleje Marineforening havde med rettidig omhu sørget for, at indvielsen af afdelingens nye marinestue faldt sammen med by arrangementerne Vild med vand, Sildens dag, byens torvedag samt Opera på Stejlepladsen. Den deraf følgende store publikumtilstrømning slog også igennem i marinestuen, som dagen igennem var fyldt med lokale og udenbys gæster, der ønskede at deltage i indvielsen af byens nye flotte marinestue.

– Når I ikke kan se nogle sommerfugle her i området, er det fordi, de alle har plads i min mave, sagde afdelingsformand Steen Bülow Møller som indledning i sin velkomsttale. Herefter gennemgik han forløbet i ”Projekt ny marinestue” og takkede alle de medlemmer og samarbejdspartnere, der gjorde flytningen mulig. Landsformand Jens Ole Løje Jensen ønskede på vegne

► **Afdelingsformand Steen Bülow Møller byder de mange gæster velkommen til indvielsesreceptionen.**

af Danmarks Marineforening afdelingen tillykke med indsatsen og fremhævede betydningen af et godt samarbejde mellem Marineforeningens afdelinger og lokalsamfundet.

– Gilleleje Marineforening er et godt eksempel. I deltager i næsten alle arrangementer og aktiviteter i og omkring havnen, sagde Jens Ole Løje Jensen blandt andet.

Søværnets Tamburkorps var som vanligt på plads, når afdelingerne i Danmarks Marineforening kalder til receptioner. Efter march og underholdning i bymidten afsluttede de 22 musikere deres indsats med en kort, men fyndig koncert ved det nye marinehus.

(Foto: Hans Frederiksen)



▼ **Søværnets Tamburkorps underholder ved indvielsen af Gilleleje Marineforenings nye stue.**

