



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

DECEMBER 2016 | NR. 6 | 103. ÅRGANG

- **JD-CONTRACTORS DYKKERSKIB MS "VINA" FINDER UBÅDEN UC30**
- **LUKKEDE FÆRGERUTER GENETABLERET SOM FOLKEJEDE PROJEKTER**
- **THYRA OG SVANEN KOM GODT AF STED**
- **DANMARKS MARINEFORENINGS ÆLDSTE SKYTTELAV ER BLEVET 100 ÅR**



Inspektionsfartøjet P572 LAUGE KOCH skal det næste års tid klargøres til operativ tjeneste ved Forsvarets hovedværksted på Flådestation Korsør. Skibet er bygget i Polen og er efterfølgende gjort sejlklart ved Karstensens Skibsværft i Skagen.

(Foto: Oversergent Trine Hainer Madsen)

TEMA: "MARILYN ANNE" – EN SKOLE TIL SØS / S. 18 - 21

Landsformandens jule-og nytårshilsen

Af landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen

Dette nummer af UNDER DANNEBROG er årets sidste, og det er derfor en god anledning til på denne plads at se på det år, som nu snart rinder ud, samt at gøre sig nogle tanker om det kommende år. Først vil jeg takke alle afdelinger og medlemmer for den store indsats, der er udført i 2016, for at Danmarks Marineforening fortsat lever op til vores formål og de værdier, vi står for - **at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten.**

Jeg vil samtidig gerne rette en stor tak til Søværnet og Marinehjemmeværnet for det gode samarbejde, der i det forgangne år er udvist på alle niveauer. Et samarbejde, der fortsat udbygges til fælles gavn.

TAK TIL FORSVARET OG SØVÆRNET

Året 2016 blev igen et år, hvor der var fokus på de internationale opgaver. Opgaver som alle tre værn samt Hjemmeværnet løser og har løst på en meget professionel og tilfredsstillende måde. Danmarks Marineforening skal hermed udtrykke sin tak, respekt og store anerkendelse for det farefulde arbejde, de udsendte styrker og enkeltpersoner har udført hen over året.

For Søværnets vedkommende var det især opgaverne i Middelhavet og herunder operationen med at fjerne de kemiske stoffer fra Libyen. For en lille nation med en forholdsvis lille flåde var det en imponerende stor anerkendelse, at FN bad Danmark om både at tage ansvaret for operationen samt varetage dens praktiske udførelse. Søværnet løste opgaven professionelt på rekordtid og viste dermed, at selv om vi ikke har så mange enheder, er vores skibe, besætninger og kommandomyndigheder af en sådan karat, at de kan måle sig med selv de største flådenationer, og det aftvinger den største respekt og anerkendelse.

Men vi skal ikke glemme, at også i Nordatlanten samt i de hjemlige farvande har inspektionsskibe/-fartøjer, patruljefartøjer og hjemmeværnsfartøjer dygtigt og professionelt varetaget farvandsovervågning, suverænitetshåndhævelse, søredning med videre døgnet rundt, året rundt.

Fra Danmarks Marineforening skal der ligeledes her lyde en stor anerkendelse for

denne indsats, hvor afsavn af familie og venner også er en del af hverdagen.

NYT FORSVARSFORLIG

De sidste par år har med al tydelighed vist, at den store besparelse på 2,7 mia. kr. på forsvarsbudgettet har haft en meget negativ indflydelse på Forsvaret. For alle tre værn gælder det, at de operative kapaciteter i dag vel er bedre og mere slagkraftige end nogen sinde, men samtidig så få og "tynde", at det, de er så gode til, kan de desværre ikke ret længe af gangen. Samtidig er hele støtte- og skolestrukturen efterhånden så udpint, at tilfredsheden ved at være ansat i Forsvaret aldrig har været så lav som nu. Kort sagt: mål og midler hænger ikke længere sammen.

I 2017 skal vores politikere i gang med at forhandle et nyt forsvarsforlig, og som en forsvarspositiv forening kan vi ikke kraftigt nok anbefale, at der tilføres Forsvaret flere midler. Danmark bidrager i dag med knap 1,2 % af vores BNP til Forsvaret til trods for, at vores politikere har lovet NATO, senest ved NATO-topmødet for to år siden, at Danmark ville arbejde hen mod NATO's målsætning om 2 % af BNP.

UDEN ET SIKKERT LAND ER DER INGEN GRUND TIL AT TALE VELFÆRD

Når forhandlingerne om nyt forsvarsforlig går i gang, vil mange af diskussionerne gå på, om vi skal have velfærd såsom sygehuse, plejehjem og social tryghed eller krudt og kugler (forsvar). Men det er en forfejlet diskussion. Den sikkerhedspolitiske situation har ændret sig og desværre ikke til det bedre, se blot på Krim og Ukraine. Uden et sikkert land at leve i er der ingen grund til at tale om velfærd. Selv vores nordiske nabolande har erkendt det og øger deres udgifter til forsvar. Det er derfor vigtigt, at vi alle forsøger at påvirke vores politikere, beslutningstagere, medier og så videre ved at fortælle, at forsvarsbudgettet som minimum skal op på et niveau, hvor Forsvarets ressourcer også svarer til de opgaver, som politikerne stiller til Forsvaret.

FORENINGEN

For Danmarks Marineforening har 2016 været et godt år. Men for en landsdækkende forening med godt 9.000 medlemmer og 76 afdelinger vil der naturligvis altid



være områder, hvor det går rigtig godt og andre områder, hvor det går mindre godt. Mindre godt var det, at den lille Gentofteafdeling måtte lukke, men det var meget glædeligt, at afdelingen i Struer genåbnede efter at have været lukket i knap 40 år. Struers genåbning viser, at hvor der er ildsjæle og driftige folk med den rigtige holdning, er der også muligheder.

Sendemandsmødet på Flådestation Korsør var ventet med spænding, idet der var lagt op til debat og afstemning om en slankere struktur samt reviderede vedtægter.

Hvordan gik det så? Kammeratskabet er en af grundpillerne i Danmarks Marineforening, og det var også i den ånd, at sendemandsmødet blev afviklet. Det var samtidig meget positivt at se så stor en tilslutning til mødet. Aldrig før har så mange afdelinger været repræsenteret ved et sendemandsmøde i nyere tid. Resultatet blev, at antallet af distrikter reduceres fra 13 til 9. Altså en reduktion, måske ikke så vidtgående som nogen have ønsket, men vigtigst af alt en frivillig sammenlægning af nogle distrikter og ikke en løsning, hvor distrikter mod deres vilje blev sammenlagt. På mødet blev foreningens vedtægter også forenklet.

KLAR TIL AT MØDE KOMMENDE UDFORDRINGER

Det er min vurdering, at vi står godt rustet til at møde kommende udfordringer. Som jeg ser dem, er det at fastholde medlemmer og tiltrække nye medlemmer til lokalafdelingerne. Dette kan kun gøres ved, at man lokalt bestræber sig på at afholde



arrangementer i overensstemmelse med vores vedtægter. Uden nogle spændende maritime arrangementer, som skaber interesse og synlighed i lokalområderne, er det meget vanskeligt at tiltrække nye medlemmer. De afdelinger, der gør dette, beviser

også, at der er folk "derude" med en maritim baggrund, som gerne vil være en del af vores maritime forsvarspositive Marineforening med rødder i Søværnet, og som fortsat vil agere som Søværnets loyale og troværdige "ambassadører" landet over.

Men det kræver naturligvis, at man "derude" også ved, at vi er her. **Så derfor: gør jer synlige i lokalområderne.**

Alle læsere af "UNDER DANNEBROG" ønskes en glædelig jul og et godt nytår. ■

PERSONALIA

Afdelingsformand i Middelfart Marineforening Flemming Tesstrup Worsøe er tildelt Den Kongelige Belønningsmedalje i Sølv.

Tidligere afdelingsformand i Frederiksberg Marineforening Jørgen Bjerregaard Larsen er tildelt Den Kongelige Fortjenstmedaljen i Sølv.

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen, distriktsformand i Danmarks Marineforening distrikt IV/Sydsjælland og Øerne, fik

ved landsbestyrelsesmødet i oktober 2016 tildelt Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Guld.

Den 1. september 2016 tiltrådte kommandør Gorm Bergqvist som vicechef for Marinestaben i Karup. Kommandøren har haft en alsidig tjeneste ved Søværnets sejlede enheder, i skolesystemet, i SOK, samt i den tidligere Forsvarskommando. Gorm Bergqvist kommer fra en stilling som chef for udviklingsdivisionen i Marinestaben. ■

EFTERLYSNING

DANNEBROG årgang 1967:

Frede Breinholt søger gaster fra 1967 togtet med Kongeskibet A540 DANNEBROG. - Til næste år har vi 50 års jubilæum, og jeg kunne godt tænke mig, at vi kunne mødes igen og opfriske gamle minder, fortæller han. - For at undersøge om det er muligt at arrangere

en fest i den anledning, bringes denne efterlysning. Skriv eller ring til mig så hurtigt som muligt og meget gerne, om I har lyst til at medvirke til alt det praktiske, et sådant arrangement kræver. Kontakt: telefon 23284047 mail: breinholtmobil@gmail.com

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten ved fælles arbejde for denne sag samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personel, der er eller har været tjenestegørende i Søværnet. *Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.*

Marineforeningen

Trondhjemsvej 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til
Landskontoret og "Slopkasten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut. rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundavej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvængel 16, 2.tv,
3600 Fredrikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humblehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

Samtlige tekster uden byline er skrevet af redaktør Leif Mortensen

Medlem af



Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenstående og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmeværnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

Herudover modtager alle medlemmer af Folketingets Forsvarsudvalg, borgmestre, militærattachéer på danske ambassader samt dagblads- og TV redaktioner magasinet.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 10.600 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 50.000 læsere/brugere pr. udgave.



Sammen vender vi kajakken

Tendensen er hårfin, men for første gang i 2016 kan vi under rubrikken "Velkommen i Danmarks Marineforening" opgive et større medlemstal end i de foregående udgaver. Pr. 4. november 2016 præcis 9.139 medlemmer mod 9.113 den 5. september 2016.

Som tidligere beskrevet på denne plads er det som om den 103 år gamle forsvarspositive organisation strutter af optimisme og selvsikkerhed. Bestyrelserne og medlemskollegerne i de 76 lokalafdelinger tror på bæredygtigheden og værdien i det at være med til at styrke nationens interesse for Søværnet og søfarten.

Men intet – ud over lommeuld og ørevoks – kommer af sig selv. Derfor er det perfekt, at mange afdelinger på flere områder gør et stort arbejde for at fortælle den maritime danske befolkning samt

personer med maritimforsvarspositive holdninger, at et medlemskab af Danmarks Marineforening er en god investering.

Ud over de mange promoveringsplatforme bestyrelserne og landsledelsen allerede nu benytter, har en af Marineforeningens store afdelinger genoptaget den gode gamle kontaktform: Hverveannoncering i lokalmedierne.

Om det giver pote på den korte bane, er ikke nemt at spå om. Men der er ingen tvivl om, at jo mere vi rører i gryden med informationer og opfordringer til at melde sig ind i Danmarks Marineforening, jo større er sandsynligheden for, at projektet med at vende kajakken lykkes. ■

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver politisk lobbyisme, formidling og kammeratskab at løfte opgaven som en samlende social og faglig maritim forsvarspositiv institution, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og søfartens nationale og internationale virke.

APROPOS

...Som fortalt på denne plads i MTUD's oktober udgave besluttede bestyrelsen i Søbadeselskabet Hjejleselskabet efter sommerferien, at der skulle nye kræfter til i direktørkontoret. På den baggrund er Thomas Klostergaard (35) pr. 1. januar 2017 ansat som ny direktør. Thomas Klostergaard har ifølge Midtjyllands Avis en alsidig karriere fra turist- og hotelbranchen i køjesækken. Den nye rederidirektør har senest været direktør i turismesamarbejdet Kystlandet, der har fokus

på turismeudvikling ved den jyske østkyst gennem Visit Odder og Visit Horsens...

...Jess Sørensen fra Nyborg Marineforening oplyser, at bestyrelsen har nedsat et "historisk udvalg". – Udvalgets formål er at skabe et overblik, fortegnelser og historie over de til Nyborg Marineforening tilhørende effekter, således at historien fastholdes for eftertiden. Måske var det en idé for andre afdelinger. Her fra redaktionen er vi af den formening,

at det er en særdeles god idé, der hermed er bragt videre...

...Danmarks Marineforening's restoplæg af den spændende bog "Kanonbådskrigen 1807 – 1814" skrevet af Flemming Moberg, kan nu erhverves som slagtilbud for kun kr. 75,00 + porto. Bogen er en fin julegaveidé til alle med maritimhistorisk interesse. Henvendelse Landskontoret: telefon 33152886 eller mail: landskontoret@marineforeningen.dk... ■



Gardermarchen blev den 25. september for anden gang afholdt i terrænet omkring Garderkasernen i Høvelte. Over 800 soldater og civile deltog i eventen. Formålet med marchen er at indsamle midler til støtte for Livgardens veteranarbejde. Jens Crone fra marchledelsen kunne således overrække overskuddet på kr. 25.000 fra marchen 2015 til oberstløjtnant Lars Nygaard, chef for Livgardens 3. bataljon.



Danmarks Marineforening's **største arealmæssige distrikt**, distrikt 1, der omfatter syv lokalafdelinger fra Storkøbenhavn og Roskilde samt Bornholms Marineforening i Rønne Bornholm og Godthåb Marineforening i Nuuk Grønland har haft **sammenlægningens første distriktsmøde**. Mødet foregik i København Marineforening's stue på Nyholm. – Vi manglede kun vore kollegaer fra Grønland, men de har jo også en noget længere rejse, siger distriktsformand **Gert Allan Larsen**.



Hovedpunkterne under **distriktsmødet den 24. september** for afdelingerne i **distrikt 12/Nordjylland** var en gennemgang og orientering om det fortsatte arbejde med en eventuel ny struktur i Danmarks Marineforening. Her er deltagerne forevignet uden for marinehuset i **Hals**.



Opskriftsekvilibristen Tommy Siggard Pedersen afdelingsformand i Viborg Marineforening er denne gang ude med en sød juleopskrift, der garanter succes ved julebordet såvel i marinestuerne som i hjemmet.

Øl-stegte Sild med bløde løg

- 10 små sildefileter
- Rugmel
- Franske sennep
- 2 æg
- Kværnpeber
- Groft salt
- 1 porter eller anden mørk øl
- 3 til 4 rødløg

De rensede sildefileter stryges med sennep (ikke skindsiden), krydres med groft peber og salt og foldes sammen og steges og afkøles.

Panden afkoges med portner øl og lagen køles og hældes over de kolde sildefileter, som stilles i køl nogle times.

Rødløg snittes og sautes i smør og hældes over løgene og er klar til servering.

Serveringstips fra redaktionen. De øl-stegte Sild serveres på groft ristet rugbrød med krydderfedt.

Velbekomme

DET SKER

Lørdag den 24. december 2016:

Dansk Sømandsmission arrangerer kl. 12.00 julegudstjeneste i Sømandskirken Bethel, Nyhavn 22 København. Kl. 13.00 er der kranselægning ved Mindeankret. Arrangementet afsluttes med kaffe og æbleskiver på Sømandshjemmet.

Søndag den 8. januar 2017:

Marinehjemmeværnets nytårsgudstjeneste for det maritime Danmark i Holmens Kirke. Gudstjenesten starter kl. 14.00.

Torsdag den 12. januar 2017:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Fra skibssmed med smøg i munden til servicemontør med sikkerhedslinje og hjelm". Foredragsholder adm. direktør AS Scan Michael Vejlgård.

Torsdag den 26. januar 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: Fra bådflugtning til kaptajn hos Mærsk". Mødestart kl. 19.00.

Torsdag den 23. februar 2016:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Med Hvide Sande trawleren RI "Juli-Ane" på fiskeri i Nordsøen, Skagerrak og Østersøen". Foredragsholder fiskeskipper og medejer Verner Møller.

Torsdag den 23. februar 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: "Heering Kirse"'s forlis. Mødestart kl. 19.00.

Mandag den 27. februar 2017:

Aalborg Marineforening fylder 100 år. Det fejres ved en åben reception på dagen i Marinehusets marinestue på Vester Fjordvej 79, Aalborg fra kl. 14.00 til 18.00.

Tirsdag den 28. februar 2017:

Ebeltoft Marineforening fylder 100 år. Jubilæet markeres på dagen med festgudstjeneste kl. 11.00. Kl. 13.00 er der reception i marinestuen for indbudte gæster.

Torsdag den 30. marts 2017:

Maritime foredrag i Svendborg Marineforening, Færgevej 5, Svendborg. Emne: Ekskursion til Spodsbjerg/Tårs. Mødetid kl. 18.00.

Torsdag den 30. marts 2017:

Maritim-Viden inviterer kl. 19.30 til foredrag i Fiskeriet Hus, Hvide Sande over emnet "Det blev noget med at sejle". Foredragsholder Emil Erichsen. Enter kr. 150,00 inklusive kaffe/the.

Mandag den 3. april til tirsdag den 11. april 2017:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer i dagene 3. til 11. april 2017 flodkrydstogt på Donau. Sejladsen går gennem Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn. Redaktør Leif Mortensen er for 29. gang tovholder på disse populære maritimhistoriske læserrejser, hvor næsten alt er inkluderet.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider.



Åh nej... bare ikke Gedser!

Tidligere maskinarbejder, flymekaniker og lærer, nu omrejsende foredragsholder og forfatter Lars Hansen har på eget forlag udgivet publikationen *Åh nej... bare ikke Gedser!*

Med familiemæssige relationer og årlige sommerferiebesøg i Danmarks og dermed Skandinaviens sydligste by har Lars Hansen oparbejdet stor viden om jernbane- og færgebyen Gedser. Gedser fik aldrig den betydning og volumen, som der ellers var lagt op til, da den danske regering i 1883 foreslog erhvervsmanden C. F. Tietgen at anlægge Gedserbanen og Gedser Færgenhavn.

På baggrund af sognerådsreferater og en gennemgribende research fremlægger forfatteren faktuelle data og oplysninger om byen Gedser fra 1880 til 1920 og om gedserfærgerne fra 1886 til 1970.

At Danmarks sydligste by blev opfattet som en udørk, kommer tydeligt frem gennem de mange ansøgninger om forflyttelser, der løbende blev afsendt fra det personale, der arbejdede med banen og de statsinstitutioner, der hører hjemme i en grænseby.

Bogen *Åh nej... bare ikke Gedser!* er en god fortælling om et bysamfund, der aldrig fandt sig selv. Med en retvisende gennemgang af gedserfærgerne 1886 til 1970 er den også brugbar som et færgehistorisk opslag.



ÅH NEJ... BARE IKKE GEDSER! GEDSER FRA 1880 TIL 1920. GEDSERFÆRGERNE FRA 1886-1970.

Skrevet af forfatter og foredragsholder Lars Hansen.

Udgivet på Forlaget Boghvede.

Paperbackbog i 20x20 cm format.

102 sider indeholdende mange foto.

Bestilles gennem forlaget på mail: boghvede@outlook.dk

Pris: kr. 100,00 + forsendelse.

Forfatteren tilbyder i forbindelse med 100-året for salget af de tidligere Dansk Vestindiske Øer – nu US Virgin Islands – foredrag i Danmarks Marineforenings lokalafdelinger for kr. 1.000 + transport. Lars Hansen er medlem af Nibe Marineforening.

ISBN 978-87-994290-7-3

HANDELS- OG FISKERIFLÅDEN

Flere penge i fiskeriet

Store regionale forskelle præger dog det samlede billede, hvor Østersøen halter voldsomt.

3.044 mio. kroner lyder bruttoomsætningen på for dansk fiskeri i årets første 10 måneder. Det er en stigning på 8 procent sammenlignet med samme periode sidste år, hvor omsætningen lød på 2.813 mio. kroner. Fremgangen i bruttoomsætningen er ikke mindst bemærkelsesværdig set i lyset af, at 2016 bød på en omsætning i det økonomisk vigtige tobisfiskeri, der var omkring 200 mio. kroner mindre end i

2015 på grund af en næsten ikke-eksisterende kvote på tobis.

Ifølge Fiskeritidende.dk er det således konsumfiskeriet, der øger såvel fangsterne som omsætningen og dermed skaber den samlede fremgang.

Regionalt ser det skidt ud for fiskeriet i Østersøen. Her er der tale om en tilbage-

gang på 17 procent i bruttoomsætningen sammenlignet med samme periode i 2015.

En tilbagegang fiskerne i Østersøen kan se frem til vil fortsætte ind i 2017, hvor torsekvoten er beskåret voldsomt. Helt anderledes ser det ud i Nordsøen, hvor bruttoomsætningen i de første 10 måneder er steget fra 1.127,2 mio. kroner i samme periode sidste år til 1.393,8 mio. kroner i år. ■



Lukkede færgeruter genetableret som folkeejede projekter

Folkekrav og iverige foreningsfolk fastholder ofte trafik på urentable, "mærkelige" og måske overflødige færgeruter.

At Danmark er et færgeland står ikke til diskussion. Men tid til anden træffer lokale og regionale politikere beslutning om at stoppe det offentlige tilskud til færgeoverfarter, der objektivet set er overflødige.

Men ét er kringledede økonomiske beregninger. Noget andet er folkesjælen, der ofte går direkte imod regnetabeller og budgetunderskud.

Og godt for det.

"Mærkelige" småfærgers sociale og kulturelle betydning overgår langt de i den store sammenhæng småbeløb, det koster at vedligeholde en færgeforbindelse, der for lokalbefolkningen betyder alt. At disse udsatte færgeruter så også i ekstrem grad gavner lokal turismen og dermed giver et økonomisk pust til betrængte handlende er ofte et incitament til, at stærke lokale kræfter nægter at overgive sig og derfor på eget initiativ forsøger at bevare lukningstruede ruter og gamle færges eller endda få åbnet allerede lukkede ruter. Det giver vi her et par eksempler på.

"NÆSSUND"

En konsultation med fotograferende journalist, forfatter og presserådgiver Anders Riis giver et godt billede af disse "mærkelige" færger anno 2016.

– Det seneste tiltag er bevaringen af ruten og færgen "Næssund", fortæller han. – Færgen er Danmarks eneste foreningsejede bilfærge og den sidste "bro over dæk"-træfærge af den klassiske limfjordstype fra værftet Søren Larsen & Sønner i Nykøbing Mors.

Ruten blev nedlagt af Morsø og Thisted kommuner den 26. februar 2015 og genåbnet af foreningen Næssund Færgens Venner den 1. juli 2016. Foreningen har intet driftstilskud fra Morsø Kommune. Kommunen har dog hjulpet projektet i gang ved at overlade færgen gratis til foreningen. Ud over den daglige overfart anvendes færgen også som udflugts- og eventfærge. "Næssund" er erklæret bevaringsværdig.

"VENØSUND"

Limfjordsøen Venø i Struer Kommune betje-

nes af den kommunalt ejede rederivirksomhed Venø Færgesart. Rederiet ejer den 280 ton displacement tunge færge "Venø Færgen" bygget i 2010 i Polen med efterfølgende totalklargøring på Hvide Sande Skibs- og Bådebyggeri. Rederiet har en samarbejdsaf- tale med Venøsund Færgelaug, der ejer Danmarks ældste bilfærge "Venøsund" fra 1931. "Venøsund" bruges som nødfærge, og lauget får et årligt driftstilskud fra Struer Kommune for at holde færgen driftsklar. Færgen bruges også til foreningsarrangementer. "Venøsund" er erklæret bevaringsværdig.

"FÆRGE-HANS"

Med åbningen af Odinsbroen over Odense Kanal i 2015 blev Stige Færgens to person- og cykelfærger "Stige II" og "Færge-Hans" overflødige. Begge færges er i øvrigt bygget af Lindøværftets lærlinge som uddannelsesprojekter. "Færge-Hans" er nu overtaget af en venneforening, der bruger skibet som udflugtsbåd. "Færge-Hans" er erklæret bevaringsværdig.

"IDA"

Bogø-Stubbekøbing-overfarten opretholdes som sommerfærge af museale hensyn og for at give en genvej for cyklister fra Kalvehave/



▲ "Ida" ved færgeløjet på Bogø.



▲ "Venøsund" på sin faste plads i færgehavnen på Venø. Fiskerhusene i baggrunden huser en permanent udstilling om færgeoverfarten.



▲ Efter ét år, fire måneder og to dage er der igen færgeankomst fra Vestmors til Thysiden af Nees Sund. Billedet er taget den 30. juni 2016, dagen før færgeruten åbnede i det nye foreningsregi.



Møn til Falster. Dette fordi cyklende og gående ikke må bruge Farøbroerne. Færgen ejes og drives af Vordingborg Kommune og medbringer også biler. Støtteforeningen Ida's Venner bakker op om færgefarten og har netop søgt om ca. 10 mio. kr. til yderligere restaureringsarbejde på "Ida".

"Ida" er restaureret til oprindelig stand og original aptering under dæk, originalt sty-

rehus og passagersalon. Skibet blev bygget i 1959 på Stege Værft.

"MØN"

"Møn" er en foreningsejet stålfærge, der i sommerperioden har regelmæssige afgang fra Stege, blandt andet med ankomst til skibets gamle anløbshavn Kalvehave. "Møn" er flot restaureret og drives udelukkende ved frivillig arbejdskraft.

PROFESSIONEL DRIFT

Det nyetablerede projekt med en hurtigfærge fra Aarhus til Sælvig på Samsø har også karakter af et folkeinitiativ. Men som med arbejdet med at genoplive Rudkøbing-Marstal-overfarten er der her tale om fuld professionel kommerciel drift. Formålet med disse to projekter er at få markant kortere transporttider til gavn for såvel lokalbefolkningen som erhvervslivet i øvrigt. ■

Fiskeriet undersøger nye fangstmuligheder

Dansk fiskeri er innovativt og søger hele tiden efter nye indtægtskilder.

Det traditionelle fiskeri er til stadighed under pres med til tider voldsomme udsving i kvoterne på såvel konsum- som industrifiskeriet. Derfor har branchen fokus på nye muligheder for at skabe en stabil økonomi for erhvervsfiskeriet.

Hen over sommeren har planerne for at skabe økonomi i fangst af søstjerne især i Limfjorden været i fokus. Nu får fiskerne så mulighed for nye fangstområder.

Det er Nordisk Krabbe Kom-

pagni i Lemvig, der inviterer interesserede erhvervsfolkere til at lande taskekrabber og konksnegle (konkyllie) til virksomhedens nye fabrik i Lemvig.

Konksnegle er især i Belgien en delikatess. Her i landet er

konksneglen almindelig i alle farvande fra ganske lavt vand til 100 meters dybde.

Farmmuslingefiskeriet leverer i forvejen store mængder levende muslinger til de nederlandske markeder. ■

SØVÆRNET OG MARINEHJEMMEVÆRNET

Inspektionsfartøjet P572 LAUGE KOCH klargøres i Korsør

KNUD-Rasmussen-klassens tredje fartøj LAUGE KOCH (LAKO) forventes operativt efterår/vinter 2017.

LAUGE KOCH er bygget i Polen og efterfølgende gjort sejlklart på Karstensens Skibsværft i Skagen. Den 5. oktober 2016 forlagde skibet til Flådestation Korsør for at gennemgå en omfattende installationsperiode, hvor alt det militære udstyr installeres. Skibet forventes operativt i efterår/vinter 2017.

Skibet blev leveret til værftet med de store komponenter installeret, såsom hovedmotorer, hjælpemotorer, tanke, hydrauliksystemer m.m. På værftet i Skagen er alt arbejde med installering af rør, pumper og styringer til samtlige systemer udført. Det drejer sig om ferskvands- og saltvandssystemer til hovedmotorerne og hjælpemotorerne, ventilationsanlæg samt køleanlæg.

Herudover er alle kabler i skibet blevet truk-

ket, således at alle systemerne fungerer efter værftsspecifikationen. Selv kablerne til de militære installationer er trukket og ført ud de steder, hvor udstyret skal færdigmonteres.

ET ÅR I KORSØR

– Her i Korsør er det Forsvarets hovedværksted, der forestår den militære installation og færdiggørelsen af LAKO, således vi forventeligt bliver operative efterår/vinter 2017, siger teknikofficer, orlogskaptajn René Olsson og uddyber: – Den militære installation omfatter blandt andet installation af en komplet radio, cerossigte til kanonen, C-flex, netværk samt servere, sø-opmålingsudstyr og meget andet. Herudover skal perioden på Flådestation Korsør bruges til kurser for besætningen i det udstyr, der er om bord. Det være sig såvel

i maskinen samt dæksmateriel, således at skibskendeskabet samt fortroligheden med udstyret indøves.

René Olsson fortæller også, at LAUGE KOCH har to besætninger, der, når skibet er blevet operativt, tørner på vagter af to ►



▲ Inspektionsfartøjet LAUGE KOCH ved Karstensens Skibsværft i Skagen.



måneders varighed på skibets operationsområde i farvandet ved Grønland. – Vi laver ikke en fuld udskiftning, men en drypvis udskiftning, siger René Olsson. – Det betyder, at man i store træk selv aftaler med sin kollega, hvornår man tørner. Det giver en større fleksibilitet, også på hjemmefronten, lyder det fra orlogskaptajn René Olsson.

FAKTA:

Inspektionsfartøjet P571 LAUGE KOCH er på 1.720 tons displacement og har en længde o.a. på 71,8 meter.

Skibet er opkaldt efter geolog og polarforsker dr.phil. Svend Lauge Koch, født den 5. juli 1892 og død den 5. juni 1964. Lauge Koch ledede et stort antal grønlandsekspeditioner, hvor den mest kendte er jubelæumsekspeditionen nord om Grønland i 1920-1923. Men også treårsekspeditionen 1931-1934, hvor han fandt jordens ældste paddler – de såkaldte ”firbenede fisk” – og ekspeditionen i 1948, hvor han fandt blyforekomster ved Mestersvig, er blandt hans skelsættende rejser. I 1930 blev han tildelt Daly-medaljen, der uddeles af American

Geographical Society. Lauge Koch ligger begravet på Hørsholm Kirkegård. ■



▲ Mange af de skibstekniske installationer er på plads, men først ved årsskiftet 2017/2018 er LAUGE KOCH klar til indsættelse ved Grønland.

THYRAS og SVANENs afgang fra Nyholm



▲ Flagparaden klar ved gøsen på museumsfregatten PEDER SKRAM.



▲ THYRA og SVANEN er bound for Biscayen, Madeira, De Kanariske Øer, Caribien og USA. (Foto: Søren Konradsen)



The means of victory are situational awareness, decision superiority and precision engagement, backed by support solutions, training and communications. As a long-term partner to Denmark, Saab provide them all, making the Royal Danish Navy prepared for any challenge. On, below or above the surface.

www.saab.com/naval



SAAB

Danmarks Marineforening fik sat et markant præg på afgangsceremonien på Nyholm i forbindelse med skolefartøjerne Y101 SVANENs og Y102 THYRAS afsejling til Caribien og USA den 6. oktober. Landsformand Jens Ole Løje Jensen afleverede på vegne af Marineforeningen gaver til skibsscheferne, kaptajnløjtnant Martin Engelhardt og premierløjtnant Christian E. Andersen. Herudover stillede landskontoret og otte lokalafdelingen med flag og flaggaster for at danne flagparade ved Søværnets Officersskole og ved skibenes udsejling fra Nyholm, hvor flagparaden var opstillet ved gøsen på museumsfregatten PEDER SKRAM.

Fra chefen for 1. eskadre, kommandør Lars H. Hansen har Marineforeningen modtaget

nedstående telegram som tak for Marineforeningens medvirken.

Kære Danmarks Marineforening

Tusind tak for jeres deltagelse ved afgangsarangementet for SVANEN og THYRA i København d. 6. oktober.

Det var et flot syn at se jeres flagparade ved både indgangen til Søværnets Officersskole samt på fregatten PEDER SKRAM, da sejskibene sejlede ud af flådens leje.

Skibsscheferne har over for mig efterfølgende tilkendegivet, hvor meget det har betydet for besætningerne.

Endnu en gang tak!

Med venlig hilsen

Lars H. Hansen, kommandør. ■



▲ Danmarks Marineforenings ni flag og flaggaster opstillet ved indgangen til Søværnets Officersskole, hvor aulaen dannede ramme om afskedsceremonien for skoleskibene.





Under landsbestyrelsesmødet i København den 29. oktober modtog distriktsformand i distrikt IV/ Sydsjælland og Øerne, Henrik Marrill Christiansen, Danmarks Marineforenings hæderstegn i guld. Landsformand Jens Ole Løje Jensen påpegede i sin indstilling Henriks mangeårige markante indsats på såvel afdelings- som distrikts- og landsbestyrelsesniveau. Her overrækker Jens Ole Løje Jensen (tv) hæderstegnet og diplom til Henrik Marrill Christiansen.

”Havhexen” er trådt fra borde

Af landsnæstformand Søren Konradsen



Marineforeningens mangeårige bestyrer af landskontoret og Marineforeningens ”Slopkiste”, Leni Kühn Ketler, døde den 4. oktober efter længere tids sygdom. Leni blev 78 år.

Lenis interesse for foreningsarbejdet tog fart i forbindelse med Marineforeningens 75 års-jubilæum i 1988. Snart efter overtog Leni bestyrerfunktionen på landskontoret, alt imens hendes mand Ib varetog posten som landssekretær.

Leni blev i 1996 optaget i Marinehjemmeværnet. Fra 1997 var hun medlem i Amager Marineforening og senere i Roskilde-afdelingen. Fra 2007 var Leni i Brøndby

Marineforening, der udnævnte hende til æresmedlem i 2012.

Lenis glade, bramfri og favnende facon gjorde hende kendt og værdsat i afdelingerne landet over, men Lenis kompromisløshed kunne indimellem også give krusninger på overfladen. Det frivillige engagement, evnerne og virkelysten var dog altid det, der prægede arbejdet - til gavn for Marineforeningens medlemmer.

Blandt Lenis fortjenester skal fremhæves ”Slopkisten”, hvis årsomsætning det lykkedes Leni at øge fra få titusinde kroner til tæt ved en halv mio. kr. Lenis arbejde med Marineforeningens årlige julemærke og hendes virke i jubilarudvalget skal også fremhæves.

Leni arbejdede i en årrække for Veteran-sagen som ”sløjfeambassadør”, og hun var aktiv i Danmarks-Samfundet i Storkøbenhavn.

I 2005 blev Leni som den første kvinde valgt af Distrikt I/Storkøbenhavn til Marineforeningens landsbestyrelse. Leni varetog med vanlig flid, interesse og ikke mindst foreningserfaring posten til 2011. For sin samlede virksomhed for Marineforeningen på landsplan tildeltes Leni i

2010 Danmarks Marineforenings hæders-tegn i guld - velfortjent og relevant. Leni fratrådte sin gerning for Marineforeningen på landsplan i januar 2015, da hun i stigende grad var sygdomsramt.

Her er blot beskrevet lidt af Lenis alsidige virke i og uden for Marineforeningen. Oven over det hele finder vi meget betegnende ord som ”engageret - bestemt - entusiastisk - hengiven - humoristisk - favnende - retskaffen - en god kammerat - arbejdsom og trofast” - og det er vel ikke de værste skudsmål at have med sig på sin sidste rejse?

Leni blev bisat fra Holmens Kirke den 14. oktober under stor deltagelse, ikke mindst af mange Marineforeningsmedlemmer og Lenis mangeårige veninde, Hendes Højhed Prinsesse Elisabeth.

Kisten blev ført ud til tonerne af Havhexens eget valg: ”Om lidt bliver her stille” af Kim Larsen.

Lenis aske er nu spredt over havet med assistance af Marinehjemmeværnsflotille 367 i Dragør.

Tak, Leni - vi ærer dit minde. ■



I oktober gav vi under rubrikken *Bøger og Publikationer* en kort beskrivelse af tidligere rigsombudsmand Søren Christensens bog *Galeasen Thorshavn – i strømfyldt farvand. Historien om tjenstekutteren "Thorshavn" er så interessant, at vi bad forfatteren skrive et lille, men retvisende indlæg om skibet, der i dag holdes søgående gennem en selvejende fond.*

"Thorshavn"

Mit tjenesteskip som rigsombudsmand på Færøerne 2005 -2007.

Af tidligere rigsombudsmand Søren Christensen

Det skyldes lidt af en tilfældighed, at der blev bygget tjenstekutter til Færøerne. Tilfældet ville, at lægebåden, som betjente Tórshavns sygehus, fik problemer med motoren, der måtte udskiftes med en ny. Dengang var det nødvendigt at spørge administrationen i København om lov. Lov fik man, og lægebåden fik sin nye motor.

Men forespørgslen om den nye motor havde sået et frø – en ide om, at amtmænd på Færøerne skulle have en tjenstekutter. Den kunne så i tilgift bruges som reserve-lægebåd og som redningsskib. Hidtil havde amtmænd, når han skulle rundt på øerne, måttet klare sig med en åben robåd, der i øvrigt hed det samme, som den nye tjenstekutter senere kom til at hedde – nemlig "Thorshavn".

Orlogsværftet fik i 1938 til opgave at tegne en kutter til Færøerne. Bygningen af kutteren blev overladt til Frederikssund Skibsværft, som havde stor erfaring med bygning af træskibe til nordatlantiske forhold. I mellemkrigsårene havde værftet både bygget en del fiskerbåde til Færøerne og Island samt fem tremastede skonnerter til Færøerne.

I 1939 begyndte byggeriet af tjenstekutteren. Efter Orlogsværftets tegninger skulle den være 19 meter lang og på ca. 50 tons og rigget som en galease. Det nye skib skulle have både sejl og motor. Kutteren nåede lige netop ikke at blive færdig, før Danmark den 9. april 1940 blev besat af Tyskland. Umiddelbart efter Danmarks besættelse ankom englænderne til Færøerne, og de to rigsdele befandt sig ufrivilligt på hver sin side i krigen. Det var nu udelukket at sejle kutteren til sit bestemmelsessted på Færøerne.

I ministerierne i København vidste man ikke rigtigt, hvad man skulle stille op med skibet, som i lang tid fik lov til at optage kajplads i flådens leje på Holmen. Som krigen skred frem, blev det imidlertid uholdbart ikke at bruge "Thorshavn" til noget fornuftigt, og i slutningen af 1942 gav Statsministeriet tilladelse til, at "Thorshavn" ville kunne bruges i Marinens Kystbevogtningstjeneste. Kutteren kom i dok på Orlogsværftet og blev is-forhudet, så den kunne klare sejladsen i de hårde krigsvintre.

Kystbevogtningen dækkede en strækning fra Hundested til Gedser, som skulle patrul-

jeres nat og dag. "Thorshavn" var nu blevet en del af den danske marine under navnet K 18 med søløjtnant E.B. Christensen som chef. Tjenesten var ikke helt ufarlig, idet der var udlagt miner, og en af kutterne i kystbevogtningen, nemlig K 1, blev således minesprængt. Den skæbne undgik "Thorshavn" heldigvis.

UNDER TYSK FLAG

Efterhånden blev forholdet til besættelsesmagten mere og mere anspændt og præget af sabotager, strejker og tyske modforanstaltninger. Det kulminerede den 29. august 1943, hvor regeringen ikke ville give efter for en række tyske krav, hvilket betød, at tyskerne angreb Holmen for at overtage den danske flåde. Som bekendt lykkedes det imidlertid for de danske besætninger at sænke skibene, inden tyskerne kunne få fingre i dem.

Den 29. august befandt "Thorshavn" sig også på Holmen. Den blev ikke sænket, men blev taget af tyskerne.

Herefter fik "Thorshavn" nyt navn, nemlig VS 843. Betegnelsen dækkede over, at kutteren var en del af 8. Sicherungsflottille, der i alt bestod af 50 skibe, som skulle dække Øresund og Københavns Havn. Opgaven var at passe torpedonetspæringer og eskortere skibe ind og ud af havnen og Øresund.

Tjenesten i den tyske marine gik heldigvis nogenlunde sporløst hen over "Thorshavn". Engang i løbet af sommeren 1945 kunne den igen komme på Orlogsværftet og få udbedret de skader, som tyskerne havde påført kutteren.

KLAR TIL TJENESTE VED FÆRØERNE

I november 1945 meldtes der klart skib. "Thorshavn" prøvesejledes med statsminister Knud Kristensen og flådens chef, vice-admiral Vedel, ombord. Prøvesejladsen gik fint, og Christian den X gav lov til, at skibet måtte føre splitflag med krone, så nu var "Thorshavn" efter 5 års forsinkelser endelig klar til afgang mod Færøerne.

Den 20. november hen under aften satte



▲ "Thorshavn" ved kaj i Tórshavn. I baggrunden parlamentsbygningen Tinganes.



den færøske skipper Poul Sivertsen fra Myggenæs slæbeloggen i vandet ud for Københavns Havn, og for motor gik det med 8 knob op gennem Øresund forbi Anholt mod Norge. Efter anløb af Bergen for bunkring ankom man den 26. november kl. 14 til Tórshavn, havnen som indtil 2012 skulle blive kutterens hjemhavn. På kajen stod amtmand Hilbert og den kommende amtmand C.A. Vagn Hansen og tog imod.

"Thorshavn" var nu i sit egentlige operationsområde – de færøske farvande. Den kom straks i gang og blev flittigt brugt af amtmanden, dommeren, politi og andre myndigheds personer, som havde ærinde på de forskellige øer. Kutteren blev også brugt til redningsaktioner og som sygetransportskib. Endelig fungerede den som reservepassagerskib i den lokale rutefart mellem øerne, når et af de faste ruteskibe var på værft. Allerede året efter ankomsten til Færøerne var "Thorshavn" med i redningsaktionen efter rutebåden "Tjaldurs" forlis.

Når der var "fint besøg" på Færøerne af kongelige og ministre, blev der ofte sejlet ud med "Thorshavn" som et led i besøgsprogrammet, og både tidligere udenrigsminister Uffe Ellemann og prins Rickard har fanget torsk fra dækket på "Thorshavn". I mange år var der også tradition for årlige fisketure med langliner efter helleflyndere. Helleflynderlinerne var 6-7 kilometer lange og den største helleflynder, som efter sigende er fanget på "Thorshavn", vejede 75 kg.

I 2005 blev jeg rigsombudsmand på Færøerne og fik dermed mulighed for at kunne benytte kutteren.

I foråret samme år var den blevet renoveret på skibsværftet i Tórshavn. "Thorshavn" var efterhånden blevet i så dårlig stand, at det kun var et spørgsmål om kort tid, før den måtte hugges op. I Statsministeriet var der imidlertid forståelse for, at det historiske skib ikke burde gå til, og man var heldigvis parat til at investere det nødvendige for at bevare skibet. Der blev lagt nyt dæk, adskillige borde blev udskiftet og der blev installeret nyt elsystem med 220 V og nye eltavler i stedet for de 110 V-jævnstrøms-tavler, som kutteren var født med. Der blev også monteret hjælpemotorer, så der kunne laves strøm, og salonen og kahytterne blev renoveret.

Hvordan sejler "Thorshavn" så? Det skal

understreges, at den er særdeles sødygtig, men den kan også være ubehagelig at sejle med, fordi den har en tendens til at rulle på grund af skrogfaconen.

Da den blev bygget, var den forsynet med en 3 cylindret Alpha-diesel på 120 hk. Det var tilstrækkeligt til de danske forhold, men det viste sig hurtigt, at den var for svag til færøske forhold, hvor der både er mere strøm, og hvor det blæser en hel del mere end herhjemme. Det betød, at motoren allerede i 1949 måtte udskiftes med en stærkere. Det blev en 4 cylindret Alpha-diesel med ca. 180 hk. Den sidder stadig i kutteren og sikrer en marchfart på ca. 8 knob.

Da "Thorshavn" blev leveret, var det med en fuld sejlføring bestående af klyver, fok, storsejl og mesan. Sejlene var ment som støttesejl, men blev i praksis sjældent brugt, hvilket resulterede i, at klyverbommen, som er upraktisk ved havnemanøvrer, blev afmonteret og gemt væk i et pakhús på havnen. I stedet for at bruge sejl til at stabilisere kutteren, som rullede meget i søen, blev der ilagt cirka 5 tons sten som ballast, ligesom der blev eksperimenteret med at sætte en vinge under kølen. Ingen af delene viste sig at virke godt (vingen gav vridninger i skroget og dermed utætheder, og ballasten gjorde den for stiv i søen). Både den ekstra ballast samt vingen er nu fjernet, men til gengæld er der igen kommet fuld sejlføring på "Thorshavn". Det startede med, at jeg fik en seilmager i Klaksvig til at sy en fok og en mesan i 2006. Siden blev det fulgt op af den selvejende fond, som siden 2012 har ejet "Thorshavn" med anskaffelse af storsejl og klyver. "Thorshavn" har nu med sejlene oppe en rolig gang i søen, men naturligvis er der stadig tale om støttesejl, så der motorsejles.

"Thorshavn" havde i min tid en besætning på to mand, Pall Klein var skibsfører, og Knud Bjørk, rigsombuddets kontorbetjent, udgjorde den resterende besætning. Når vi havde gæster, og der var tid og vejr til at byde på en sejltur, gik turen ofte rundt om Nolsoy, som ligger lige over for Tórshavn, eller rundt om Hestoy, som ligger syd for Streymoy, der er Færøernes hovedø.

Vi tog ofte fiskegrej med ombord, og det var sjældent, at vi kom tomhændede hjem. Pall vidste altid, hvor strømskellet lå. Det er her, det kan betale sig at smide snøren ud!

Man hører ofte, at vejret er dårligt på Færøerne. Det er tit tilfældet, men der er bestemt også såkaldte "stjernestunder", hvor havet ligger spejlblankt under en klar og solrig himmel. Jeg husker specielt en udflugt, hvor vejret var som netop beskrevet. Turen med "Thorshavn" med gæster fra Nationalbanken gik til Hestoy. Jeg havde sørget for madpakker og en færøsk øl til hver, hvorefter vi fandt et sted i fjeldet, hvor vi kunne nyde maden samtidig med, at vi kunne betragte en flok suler, som fra stor højde styrtedykkede efter fisk. Det er et syn, man aldrig glemmer!

I dag er "Thorshavn" ejet af en selvejende fond med tidligere lagmand Jóannes Eidesgaard som formand. Den selvejende fond passer særdeles godt på kutteren, som nu igen har fuld sejlføring og fået opdateret navigationsudstyret, så kutteren er parat til længere togter. Første togt gik i maj i år til Shetlandsøerne, og i august kommer "Thorshavn" på besøg det sted, hvor den blev sat i søen, nemlig Frederikssund. ■

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAND.DK

KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER





Danmarks Marineforenings ældste skyttelav er blevet 100 år

Af skytteudvalgsformand Pierre Jensen

Det er med en vis stolthed og bestemt også med en vis ydmyghed, at jeg på landsskytteudvalgets vegne kan ønske Københavns Skyttelav hjertelig tillykke med 100 års-jubilæet.

Det var fem driftige og fremsynede mænd, der lagde grundstenen til et skydeselskab inden for Marineforeningen, nemlig kaptajn Ewald, arkitekt E. W. Marston, skolebestyrer Teisen, di-

rektør Gamst samt overrets-sagfører Schoustrup.

Det første arrangement med skydning og sammenkomst fandt sted fredag den 20. oktober 1916 kl. 19 i "Gimle" på Grundtvigsvej 14, hvor medlemmerne havde mulighed for at stifte nærmere bekendtskab og derigennem fremme kammeratskabet og havde mulighed for at vedligeholde de skydefærdigheder, som var op-

nået i tjenestetiden.

Det er stadig en af hjørnestenene i Skyttelavets virke at styrke kammeratskabet gennem socialt samvær og konkurrenceskydning både lokalt i de enkelte afdelinger, men bestemt også på landsplan ved det årlige landsskyttestævne.

Året efter, nærmere betegnet den 30. september 1917, blev der afholdt konstituerende

generalforsamling og lavet fik sin første valgte bestyrelse.

Gennem de næste år blev der stiftet skyttelav i Odense i 1921, i Randers i 1923 samt i Haslev i 1926, som desværre senere er blevet ophævet.

Siden er der kommet en del flere til, så vi i dag er 24 skyttelav med 1.645 medlemmer, hvoraf de 418 er aktivt skydende. ■



▲ Københavns Skyttelavs næstformand Ole Reese med gaven fra København Marineforening.



▲ Danmarks Marineforening's landsformand Jens Ole Løje Jensen taler til (fv.) Joan Arneberg, Vagn Bacher, Flemming Hansen, Frank Horn og Preben Isenbecker, der alle blev tildelt Skyttelavets Hæderstegn.

JD-Contractors dykkerskib MS "Vina" finder ubåden UC30

Den 16. august 2016 fandt en dykkerekspedition under ledelse af Gert Normann Andersen UC30, der den 20. eller 21. april 1917 gik ned på 20 meter vand efter kollision med en britisk mine.

Gert Normann Andersen, som er stifter af Sea War Museum Jutland og medstifter af Mindeparken for Jyllandsslaget i Thyborøn, har i mange år haft det på sin ønskeseddel at finde den lille tyske ubåd UC30 på kun 480 ton displacement. Tirsdag den 16. august kunne han så krydse den af i logbogen, da dykkerundersøgelser på positionen 55.30,620N/007.56,841E godtgjorde, at han havde fundet sit mål.

Ubåden forsvandt med hele besætningen under Første Verdenskrig, men man regnede med, at den var sunket et andet sted, hvorfor fundet kom som en stor overraskelse for både Sea War Museum og dykkerholdet fra JD-Contractor.

UC30 ligger på 20 meter vand i den stærkt trafikerede naturlige sejlgende Slugen, der sammen med Ringkøbing Dyb og Søren Bov-

bjergs Dyb skærer igennem Horns Rev, der fra Blåvand Huk strækker sig godt 16 sømil ud i Nordsøen.

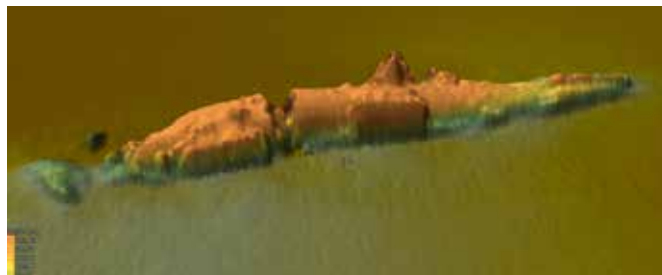


▲ Maleri af en UC-ubåd malet af Steffen Rahardt. Maleriet er privatejet af Gert Normann Andersen.



Ud af en besætning på 27 mand drev kun 3 lig nogle dage efter i land på den jyske vestkyst. Journalist Knud Jakobsen, der er specialist i historien om søkrigen i Nordsøen under Første Verdenskrig, skriver i en artikel i Dagbladet Holstebro, at ”dykkerundersøgelser bekræfter, at ubåden ramte en mine. Undersiden af agterskibet er trykket ind ved en voldsom eksplosion, og skroget er revet over lige agten for maskinrummet.”

Vraget indeholder stadig 18 sprængfarlige miner og 6 torpedoen. Vraget er afmærket og af Søfartsstyrelsen foreløbig gjort til forbudsområde. ■



▲ En scanning af UC30 på 20 meter vand i sejlrenden Slugen ved Horns Rev. Det ses tydeligt, at ubåden er knækket over agter for tårnet. (Scanning: JD-Contractors)

Markeringer af Tordenskiolds fødselsdag

326 år gammel, men stadig god for markante fødselsdagsevents

Officersklubben Flådestation Frederikshavns forening Venner af Tordenskiold og Selskabet Danske Tordenskiold-Venner har det seneste halve hundrede år på forskellige vis markeret den dansk-norske viceadmiral Peter Jansen Wessel – adlet i 1716 under navnet Tordenskiold – i henholdsvis Frederikshavn og København. I alt 350 del-

tog i år i fødselsdagsarrangementerne, der i København foregår i Holmens Kirke med efterfølgende samling i Norges Hus, og som i Frederikshavn markeres med kranse-lægning og taler ved Tordenskiold-statuen på Fisketorvet samt efterfølgende fest og optagelse af nye Venner af Tordenskiold i Officersmessen på Flådestationen.



▲ Holmens Kantori og medlemmer af Holmens Barokensemble underholder i Holmens Kirke under ledelse af kantor Jakob Lorentzen.



▲ Kontreadmiral Lars Kragelund lægger krans ved Tordenskiolds sarkofag.



▲ Kommandør Henrik Holck Rasmussen informerer om Marinehjemmeværnets fremtidige struktur og aktiviteter.

VÆGT PÅ MUSIKALSK UNDERHOLDNING

I Holmens Kirke indledte Holmens Kantori og medlemmer af Holmens Barokensemble under ledelse af kantor Jakob Lorentzen højtideligholdelsen af fødselsdagen med musik og korsang suppleret af sopranen Monica Stevns og barytonen Andreas Kongshavn. Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen rundede i sin efterfølgende tale Dronning Margrethes nye bog ”De Dybeste Rødder”, hvor Dronningen blandt andet fortæller om Danmark og danskerne, om konger, dronninger og også kommer ind på fænomenet Tordenskiold.

Efter andagten blev Selskabets fane i spidsen for otte af Søværnets Tamburere med krans ført igennem kirken til Kapelsalen, hvor Norges ambassadør Ingvar Havnen, kontreadmiral Frank Trojahn for Søværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen for Marinehjemmeværnet, landsnæstformand Søren Konradsen for Danmarks Marineforening, kontreadmiral Lars Kragelund for Selskabet Danske Tordenskiold-Venner og Sverre Støren for ”Tordenskioldselskabet Hvide Ørn” lagde krans ved Tordenskiolds sarkofag. Efter kranselægningen udtalte Lars Kragelund mindeord over Selskabets afdøde medlemmer, hvorefter Selskabets næstformand, kommandørkaptajn Gustav Lang fremsagde bøn fra ”Morgenbønner for Søofficersskolen”.

Under den efterfølgende sammenkomst i Norges Hus gav kommandør Henrik Holck Rasmussen et spændende foredrag om sine tanker og planer for Marinehjemmeværnets fremtidige struktur og aktiviteter. ►



SKANSEVAGT OG NYE "VENNER AF TORDENSKIOLD"

Tordenskiold-eventen i Frederikshavn startede med skansevagt, taler og kranse-lægning ved viceadmiralens statue på Fiske-torvet. Flag fra Danmarks Marineforenings afdelinger i Frederikshavn og Skagen samt fane fra Danske Veteraner (Tidligere De Blå Baretter) blafrede lystigt i den aftagende nordvestenvind, da garnisonskommandant, kommandør Tommy Jeziorski og borgmester Birgit Hansen på vegne af henholdsvis Søværnet og Frederikshavn Kommune lagde kranse og holdt taler for fødselaren. Kommandør Tommy Jeziorski slog i sin tale fast, at Tordenskiolds liv var kort, men glansfuldt. Han var omgivet af slaphed, eftergivenhed og bureaukrati, både til søs og i land, men han mistede aldrig troen på retfærdighed. Herefter satte han fokus på nogle af Tordenskiolds mange succesfulde kampe mod svensken under den Store Nordiske Krig, der rasede fra 1709 til 1720. Han slog også fast, at Frederikshavn stadig er udgangspunkt for mange af Søværnets store bedrifter og drog en parallel mellem Flådens enheder i 1700-tallet og Søværnets topmoderne enheder anno 2016.

– Vi mindes i dag en taktisk kriger, en leder og en sømand uden sidestykke, lød det blandt andet fra garnisonskommandanten.

Borgmester Birgit Hansen fremhævede Tordenskiolds betydning for den nuværende promovering af Frederikshavn by og kommune. Under en opsummering af de mange Tordenskiold-relaterede event- og promoveringstiltag slog hun fast, "at vi ikke alene hylder dig, men vi hylder også historien. Vi hylder det, vi kommer fra, der hvor vi er, og der hvor vi vil hen. Hjertelig tillykke med fødselsdagen gamle dreng", lød afskedssalutten fra borgmesteren.

I over 40 år har Officersklubben Flådestation Frederikshavn fejret Tordenskiolds fødselsdag ved at udnævne op til tre personer til "Ven af Tordenskiold". Dette skete også i år, hvor nærværende tidsskrifts redaktør Leif Mortensen som stiller præsenterede den landskendte ven, landsformand for Danmarks Marineforening, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen. Jan Michal Madsen præsenterede den lokalkendte ven, adm. direktør for Trigon, Karl Erik Slynge, inden orlogspræst emeritus, Laurids Korsgaard præsenterede Søværnets mand, sognerådsformand, kom-

mandørkaptajn Jørn Ploug.

Udover udnævnelsen af nye Venner af Tordenskiold blev der også uddelt tre stormglas, der er en gammeldags type barometer. Et af glassene uddeles efter indstilling fra Skoleskibet "Danmark". I år blev det elev Johannes Michelsen, der modtog hæ-

deren. Johannes Michelsen har udvist så mange træk, der slægter på Tordenskiold, at skoleskibets ledergruppe gerne ville påskønne dette.

Søværnets officersskole have indstillet søkadet, sergent Karsten Leding Vendelberg fra årgang HUITFELDT, fordi han gen-



▲ Officerer fra Flådestation Frederikshavn på linje ved paraden på Fisketorvet i Frederikshavn.



▲ Elev Skoleskibet "Danmark", Johannes Michelsen modtager hæderen "Stormglasset" af kommandør Tommy Jeziorski.



▲ Danmarks Marieforenings landsformand, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen modtager anker og diplom af redaktør Leif Mortensen som tegn på udnævnelsen til Ven af Tordenskiold.



▲ Der var også et stormglas fra kommandør Tommy Jeziorski til søkadet, sergent Karsten Leding Vendelberg. Bagerst formand for Officersklubben Frederikshavn, orlogskaptajn Jan Quist Jakobsen.



tagne gange har vist sine lederevner og sin dygtighed. Søværnets 2. Eskadre indstillede premierløjtnant Bolette Kassandra Flindt fra fregatten PETER WILLEMOES. "Bolette Kassandra Flindt har ofte vist sine lederevner og vilje til at få tingene gjort, ligesom hun er en rollemodel for de

nye officerer, der er på vej", lød det blandt andet i indstillingen.

Den faglige del af arrangementet sluttede med overrækkelse af en gavecheck. Officersklubben Frederikshavns Hjælpefond havde samlet penge ind i et par sparebøs-

ser. Med hjælp fra sponsorer var det blevet til 6.000 kroner, der af Officersklubbens formand, orlogskaptajn Jan Quist Jakobsen blev overrakt til Ole Nørholdt, der sammen med overkonstabel Søværnet Morten Leimand repræsenterede de frivillige ved Veterancafé Frederikshavn. ■



Seks ud af distrikt 10/Midtjylland otte lokalafdelinger deltog i september i distriktsmødet i Grenaa. Afdelingerne i Skanderborg og på Samsø kunne ikke deltage. – Vi havde et godt møde, hvor vi efter min beretning tog hul på forberedelserne til indsættelse af min afløser som distriktsformand og medlem af landsbestyrelsen, når jeg går af til februar 2017, siger Vagn Christensen. Det er afdelingsformand i Randers Marineforening Lars Gjættermand, der frem til formandsskiftet danner parløb med Vagn Christensen, og dermed sikrer et glidende og velforberedt generationsskifte. (Foto: Sonja Kirk)



"Marilyn Anne" – en skole til søs

Historien om den tremastede slettop-skonnert "Marilyn Annes" første 97 leveår er fyldt med gode og positive elementer. Alene det, at skibet stadig er godkendt af Søfartsstyrelsen til fartområde mellem Skagen/Ferder og Kalmar/Rügenwalde, er efter de mange år på havet en god historie. Inden skibet i 1978 blev købt af Struer Kommune, havde det haft en alsidig tilværelse på newfoundlandarten, østersøfarten, dansk indenrigsfart samt fra 1968 til 1977 at være et amerikansk projektskib med det mål, at skibet skulle være turistskib i Caribien. I dette tema sætter vi primært fokus på skibets nuværende tilværelse som en skole til søs.

Skibets historie fra 1978 til i dag

Af skipper Toke Aagaard, "Marilyn Anne"

Efter at have ligget i Struer havn i nogle år som det der nærmest må betegnes som et flydende vrak, købte Struer Kommune i 1978 skibet "Marilyn Anne" for den nette sum af 50.000 kr.

Meningen var at istandsætte skibet og rigge det op som tremastet skonnert, så

det igen kunne sejle som sejlskib. Det var den daværende ungdomsskoleinspektør Jens Fage, der var manden med ideen og visionen. Restaureringen skulle foregå i et samarbejde mellem kommunen og Struer værft som et projekt for unge arbejdsløse under kyndigt opsyn og sammen med værftets ansatte.



I 1979 blev de første unge ansat, og arbejdet gik i gang. Efter et stort arbejde var skibet klar til at blive søsat i november 1982. Fra november 1982 til august 1985 blev færdiggørelsen af riggen og maskininstallationen klar, så skibet var klar til overdragelsen til I/S Marilyn Anne af Struer. Bag skibet stod nu Herning Kommune, Holstebro Kommune, Struer Kommune og den daværende Ringkøbing Amtskommune, alle med en part på 25% af skibet.

EN SKOLE TIL SØS

Skibet skulle sejle som skoleskib for bogligt svage elever, eller som vi ynder at kalde dem, praktisk begavede elever. Ideen var at blande praktiske opgaver ind i skolen, så man på den måde kunne synliggøre sammenhængen mellem for eksempel matematik og vedligeholdelse. Man udregner overflader og finder derefter ud af, hvor meget maling/lak der skal bruges, og så har eleverne fundet ud af, at det faktisk godt kan svare sig at høre efter i timerne. De kan lige pludselig bruge matematik, og faget er ikke længere et abstrakt/teoretisk fag, men noget mere håndgribeligt.

"Marilyn Anne" har siden 1985 sejlet som skoleskib med stor succes for de elever, der har været ombord. Der ligger på skibets hjemmeside (www.marilyn-anne.dk) en e-vidensrapport, som klart viser, at skibets skiftende besætninger har gjort et stort stykke arbejde med de unge, som har gennemført et eller flere skoleår ombord.

DAGLIGDAGEN OM BORD

Dagligdagen om bord er struktureret og forudsigelig, så der er ro på opgaverne, og alle ved, hvornår de skal hvad. Det gør så, at eleverne kan holde fokus på de opgaver, de står over for og ikke behøver at tænke på, hvad de mon skal bagefter. Som elev har man en dag i skole og derefter en dag på dæk, og sådan tårner eleverne året rundt mellem skole og praktisk arbejde og undervisning.

Vi står op klokken 07.00. Kl. 07.30 er der morgenskafning, kl. 08.00 gøres der rent, kl. 09.00 er der skole eller dæksvagt, kl. 10.00 kaffe og brød eller frugt, kl. 10.15 skole eller dæksvagt, kl. 12.00 middagsskafning, kl. 12.30 til 13.00 pause, kl. 13.00 skole eller dæksvagt, kl. 15.00 pause, kl. 15.15 skole eller dæksvagt.

Når klokken er 16.30, slutter skolen, men dæksvagten fortsætter. Kl. 18.00 er der

aftensskafning, kl. 18.30 aflevering af logbøger og evt. landlov, kl. 21.45 aftenmønstring og kl. 22.00 ligger alle i deres køjer, og der læses godnathistorie.

KOST OG MOTION

Om bord på "Marilyn Anne" prøver vi at lære vores elever om sammenhængen mellem sund kost og motion. Vi vil gerne, at de kan lave et sundt måltid mad, og at de kommer ud at røre sig. Vi mener, at kost, motion og en god nattesøvn er alfa og omega for at få så meget ud af undervisningen om bord som overhovedet muligt. Vi mener også, at alle opgaver er vigtige, lige fra toiletrengøring til sikker sejlads, og derfor bliver der gået op i, at alle opgaver bliver gjort så godt som muligt. Vi forsøger at vise vores elever, at lige meget hvad man laver, er det vigtigt at gøre det ordentligt, at gøre det så hurtigt som muligt og at spørge, hvis man er i tvivl.

På skibet er det vigtigt at holde tiderne, at være velsoigneret, tale ordentligt og have respekt for de forskelligheder, vi alle har, og derigennem få forståelse for andre menneskers behov. Vi prøver at skabe "hele mennesker", der, når de forlader skibet efter at have erhvervet sig en afgangseksamen, er klar til at komme på erhvervsskoler, gymnasiale skoler eller ud i erhvervslivet, og at de, der møder rettidigt hos mester eller i skole, giver hånd og præsenterer sig ordentligt. Det er vores opfattelse, at de derved har et lille forspring i forhold til at få lærepladser og i det hele taget gør sig positivt bemærket i en tid, hvor det, der før hed almindelig pli

DATA FOR "MARILYN ANNE"

Type:	Tremastet slettop-skonnert
BRT:	134 ton
Længde:	29,16 meter + bovspryd 9,00 meter
Bredde:	7,60 meter
Dybgang:	ca. 2,70 meter
Mastehøjde:	o. v. 25,50 meter
Maskine:	256 HK Scania
Sejlareal:	479 kvadratmeter
Besætning:	4
Elever:	max. 16
Passagerer:	Uden elever om bord 36 passagerer

og dannelse, er gået hen og blevet en mangelvare. Vi bedriver det, vi vil betegne som "anerkendende konsekvenspædagogik". Vi anerkender, at de har problemer af divergerende art, og vi prøver at møde dem, hvor de er. Men det er også vigtigt, at de anerkender, at de selv skal ændre vaner og mønstre for at ændre tingenes tilstand, for ellers vil det få konsekvenser både på den korte og den lange bane.

SAMARBEJDE OG FÆLLESSKAB

Hvis man eksempelvis ikke får ordnet sine ting i undervisningen, fordi man ikke lige gider, er man nødt til at blive ombord og få det ordnet om aftenen, da man jo ellers er bagefter, når skolen starter op igen. Det samme gælder ved det praktiske arbejde. Tingene skal være i orden, inden man går i land. Vi siger, at "ingen er færdige, før alle er færdige", og så kan konsekvensen være, at ►



▲ Uge 42 2016 Odense Havn. Der trænes basal roteknik.



alle må vente med at komme i land. Samarbejde og fællesskab er kodeordet på skibet; intet sker, hvis ikke alle byder ind med det, de kan. Eleverne lærer at udnytte hinandens stærke sider til fælles gavn i stedet for at pege fingre ad hinandens dårlige sider. De formår derved at få det bedste ud af tingene og lærer, at dagligdagen bliver lettere, hvis man giver en hånd i stedet for hån.

GEOGRAFI OG HISTORIE

Skibet sejler primært i dansk farvand, da vi er registreret som lastskib og derfor kun må medtage 12 passagerer ved anløb i udenlandske havne. Vi må modsat de rigtige skoleskibe som "Georg Stage" og "Danmark" ikke mønstre vores elever, og det er en begrænsning, vi er rigtig ked af, da vi typisk har 14-16 elever ombord.

Når vi sejler, prøver vi at snige geografi og historie ind i eleverne forstået på den måde, at vi hiver et undervisningskort frem og beder en elev fortælle, hvor vi er og udpege, hvor vi skal hen. Vi tager på gåture og udflugter med eleverne. Det kunne være en tur på Dybbøl Skanse med en tilhørende historie om 1864, hvis skibet er i Sønderborg. I Horsens er det typisk det meget fine og levende industrimuseum, vi besøger, og naturligvis bestræber vi os på hvert år at besøge Marstal Søfartsmuseum, hvor vi altid bliver taget utrolig godt imod.

København byder på lange byvandring, hvor vi prøver at vise eleverne andet end de typiske turistmål. Vi kigger ind i de mange gårde, hvor der stadig er bindingsværksbygninger, og der er cirka 14 kilometer rundt langs de gamle volde med masser af historier. Klippeøen i Østersøen er naturligvis også interessant. Bornholm er jo lavet af et noget hårdere materiale end resten af landet, og der bli-

ver cyklet godt igennem de dage, vi tilbringer derovre.

VINTER I HJEMHAVNEN STRUER

Når vinteren trænger sig på, trækker vi os hjem til Struer. Det sker typisk i forbindelse med efterårsferien midt i oktober. Vi ligger i Struer til april, hvor vi igen stævner ud på nye eventyr.

Hen over vinteren bliver alt løbende gods som rundholter, kistebænke etc. sat i land og ind på den gamle toldbod, hvor vi har et værksted, en velfærdsstue og en skolestue. Vinteren i Struer er ikke meget forskellig fra sejlsæsonen, idet de daglige rutiner er de samme. Der er et hold i skole og et hold, der laver vedligehold af skibets udrustning, dvs. skrabbe, slibe, male og lakere. Her drejer det sig om arbejdsstræning, så eleverne er godt rustet til deres videre virke, når de forlader skibet.

Det er også om vinteren, at læreren har de bedste arbejdsvilkår. Skolestuen vipper og gynger ikke, og derfor er søsyge i undervisningen ikke-eksisterende til stor glæde for alle parter.

TAK TIL KOMMUNER OG BESÆTNING

Til slut skal der lyde en stor tak til de tre kommuner Herning, Holstebro og Struer, som med skiftende borgmestre fra forskellige partier til stadighed støtter op om driften af skibet. Skatteborgerne i de tre kommuner kan godt være stolte over at have noget unikt, nemlig det eneste skoleskib i Danmark, hvor elever kan få en eksamen samtidig med, at de gøres klar til et uafhængigt voksenliv, hvor de kan tage vare på sig selv og ikke ligge samfundet til last. Dette samtidigt med, at man bevarer et stykke dansk kulturarv - skibet - som er en af de sidste newfoundlands-konnerter tilbage ud af de hundredvis, der blev bygget rundt om i Danmark.

Tak til styrmand/skipper Anders Keller, styrmand Christina Larsen, styrmand Kasper Brandi, matros Jonas P. Kirkeby og lærer Jeppe Arlund for jeres indsats i dagligdagen ombord. Det er et uvurderligt arbejde, I gør, og altid i godt humør og med god tone.

Tak til tidligere besætningsmedlemmer for at overlade os et fantastisk skib og "projekt", som vi er stolte over at videreføre. ■



▲ Sejlene skal pakkes korrekt.



▲ Der er god kemi mellem skipper og elever.



▲ Parade på bordsprydet.

Rundt om "Marilyn Anne"

Skonnerten "Marilyn Anne" har en veldokumenteret historie, hvilket er enestående for et så gammelt skib. "Marilyn Anne" er bygget i Marstal i 1919 til rederiet Kromann. Under navnet "Frem" sejlede skonnerten især på newfoundlandfarten, der gik fra Danmark over Portugal til den canadiske ø Newfoundland, Island og tilbage til Danmark. I skonnertens unge dage var den også på rejser til så fjerne destinationer som de nordafrikanske lande Tunis og Marokko samt de nordligste lande i Sydamerika.

I 1939 blev skonnerten solgt til et rederi i svenske Skärhamn. Under svensk flag fik den navnet "Vestvåg" og sejlede i nord-europæisk fart. Under 2. Verdenskrig blev denne fart indskrænket til kun at omfatte Østersøen. Efter krigen blev skonnerten, stadig under svensk flag, brugt til torskefiskeri i Nordatlanten under Island.

I 1958 kom den igen under dansk flag. Under navnet "Vest" af Aalborg sejlede skonnerten på dansk indenrigsfart med cement, kul og gødning.

REDDET FRA FORFALD

Da småskibsfarten i 1960'erne og frem blev overtaget af nye moderne coastere - med 23 godt 240 tons ekstremt driftssikre carolinere som et lysende eksempel - blev de gamle 100 til 180 tons jagter, galeaser og skonnerter henslængt rundt i de danske havne ved den kajplads, der nu var til rådighed. Den interesse og de kræfter, der her i landet blev brugt på at bevare disse prægtige gamle skibe, kunne ikke holde trit med det tiltagende forfald. Derfor kunne skibe af samme type og størrelse som "Marilyn Anne" efterhånden købes for en slik.

Således også "Vest", der i 1968 blev overtaget af skotsk-amerikaneren Sir Michael Ian Bruce Bart, der sammen med sin ven, styrmand Jack McDonald, frem til 1977 forsøgte at få skibet klargjort til brug for turistsejls i Caribien. De to havde mødt hinanden, da de gjorde tjeneste i US Marine Corps. Michael Ian Bruce Barts hustru Marilyn Anne udgjorde med ejerskab af flere oliebrønde i Californien, USA, det økonomiske sikkerhedsnet under det 9 år lange og i bund og grund gode projekt.

Det er således Marilyn Anne Bruce Bart, der har lagt navn til et af de bedst vedligeholdte danske træskibe under dansk flag, "Marilyn Anne" af Struer. ■

holdte danske træskibe under dansk flag, "Marilyn Anne" af Struer. ■



▲ Sejlene slås under.



▲ Skolelærer Jeppe Arlund underviser under dæk.



▲ Der bruges godt med knofedt udenbords.



▲ Hårdt, men nødvendigt dæksarbejde en grå efterårsdag på havet.



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, GRØNLAND, BORNHOLM

Kørelærer Gert Allan Larsen

Maglemosevej 33, Marbjerg • 2640 Hedehusene

Tlf.: 20 43 87 96 • E-mail: gert-allan@larsen.dk

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb, Rønne

ISHØJ

Den Nationale Flagdag bliver i Ishøj Kommune arrangeret af Ishøj Marineforening i samarbejde med Ishøj Kommune. Således også i år, hvor arrangementet startede kl. 09.00 med flaghejsning ved marnehuset. Efter tale af borgmester Ole Bjørstorp og andagt ved orlogspræst Frank Bjørn Christensen var der socialt samvær i marinestuen.

BRØNDBY

Ifølge Kim von Wowern føler bestyrelsen i Brøndby Marineforening sig presset af, at afdelingen på det seneste har haft en del dødsfald i den trofaste medlemskreds. - Heriblandt vores kære havhex, æresmedlem i Brøndby Marineforening, Leni Kühn Ketler.

På den baggrund iværksætter afdelingen nu en hverve-kampagne i lokalområdet for at tiltrække nye medlemmer. Kampagnen er målrettet til nuværende og tidligere tjenestegørende i Søværnet og Marinehjemmeværnet.

I skrivende stund planlægges et besøg i november af overlæge og ortopædkirurg Finn Warburg, der vil fortælle om sit arbejde med soldater, der i Forsvarets tjeneste er kommet alvorligt til skade. Finn Warburg kommer også ind på, hvad der kan gøres, for at disse veteraner kan få en tålelig tilværelse, med de handicap de har pådraget sig.

AMAGER

Siden læserne sidst hørte fra Amager Marineforening,

har afdelingen ifølge Søren Konradsen holdt påske- og pinsefrokost, sæsonafslutning og sæsonåbning, alle med pæn tilslutning på ca. 35 deltager pr. arrangement. Ved Flagdagsarrangementet på Dragør Rådhus stillede afdelingen med afdelingsflaget, afdelingsformand og seks gaster.

- Sammen med den lokale Dragør flotille HVF 367 lagde vi krans og buketter på årsdagen ved mindesmærkerne for de 25 danske omkomne under Roflotillens kamp mod det en-

gelske linjeskib AFRICA den 20. oktober 1808. Derefter var Dragør Sejlklub vanen tro vært for en forfriskning. Her modtog flotillen og sejlklubben hver især et eksemplar af Marineforeningens 100-års jubilæumsbog, fortæller Søren Konradsen.

Det var for øvrigt første gang HVF 367 Dragør deltog i dette arrangement.

Afdelingens 28-års fødselsdagsfest blev holdt den 29. oktober med 32 deltagere. En vellykket aften, der afsluttedes med dans på dækket. ■



▲ Fra bukettægningen på Dragør Havn ses fra venstre afdelingsnæstformand i Amager Marineforening Preben Clemmensen, afdelingsformand John Rasmussen, orlogskaptajn Kim Andersen fra MHV-distrikt Øst, menig John samt flotillechef, marinehjemmeværns-kaptajn løjtnant Jan Sigsgaard, der kort berettede om den historiske baggrund for mindesmærket. Flaggasterne var Torben Hansen og Axel Ravn. (Foto: Søren Konradsen.)

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109 • 2980 Kokkedal

Tlf.: 49 14 38 00 • Mobil: 20 10 50 53 • E-mail: jytpal@gmail.com

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund, Frederiksværk

GILLELEJE

Som et godt startincitament til en god "Ud i det blå" sommertur, passerede kongeskibet DANNEBROG Gilleleje samtidig med at gruppen var ved at entre bussen for afgang. Det

fortæller Søren Svendsen.

Hovedmålet var andelslandsbyen "Nyvang" ved Holbæk. - Det var en fantastisk tur, vor formand Steen Møller og hustru Dorte havde arrangeret. Det var landbrugets dag den

dag, så der var ekstra oplevelser lige fra brændevins smagning til besøg i gammeldags forretninger, uddyber Søren Svendsen.

Eftermiddagskaffen blev indtaget hos kollegaerne i Holbæk Marineforening, der i den anledning havde pyntet marinestuen op, for at give gæsterne de bedste omgivelser til at nyde kaffen og kagen.

Vel tilbage i Gilleleje stod den på skafning med varm og veltillberedt forplejning.

FREDERIKSSUND

Bestyrelsen i Frederikssund Marineforening kunne den 5.

november under eventen Bal på Dækket byde velkommen til ni nye medlemmer. Hermed rundede afdelingen det skarpe medlemstal 100.

Arrangementet blev også brugt til at tildele afdelingskasserer Henrik Holmgaard Danmarks Marineforening's Hæderstegn i Sølv for sin 18 års gode og solide arbejde i bestyrelsen.

Henning Mørch blev udnævnt til Æresmedlem i Frederikssund Marineforening. - Henning har gennem mange år med stort engagement og flid været ophavsmand til vo-



res banko samt planlægning af vores busrejser. Han har altid stillet sig til rådighed i mari-

nestuen som hovmester samt deltaget aktivt i indsatsen for at skaffe nye medlemmer, for-

tæller afdelingsformand Kurt Terkelsen.

For indsatsen i Café Tør-

dokken modtog Jette Poulsen Marineforening's damebroche. ■

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Auktionsleder Søren Brusgaard
Fjordparken 4 • 4300 Holbæk
Tlf.: 21 42 30 14 • E-mail: ksbrusgaard@mail.com
Kalundborg, Nykøbing Sjælland,
Slagelse, Holbæk, Korsør, Skælskør

KALUNDBORG

- Selv om det er blevet koldt udenfor, er der altid en dejlig varm og hyggelig atmosfære i vores marinstue. Det skriver Ole Flemming Jensen. Efterfølgende fortæller han, at der mindst én gang i måneden er skaffearrangementer. Således

blev der i oktober serveret stegte ål, i november gule ærter og i december står den på julefrokost den 10ende og generel julestemning den 17. december.

Skyttelavet:

Skytterne i skyttelavet mødes hver søndag til træningsskyd-

ning. Skytter er også langt fremme med hjemmebaneskydningen. I december er der juleskydning. Vinderne fra denne skydning og vinderne fra efterårsskydningerne bliver behørigt hædret ved julefrokosten.

KORSØR

Afdelingsformand Theis Rosschou oplyser, at det går godt, og at der er mange aktiviteter i Korsør Marineforening. Sommeren og efteråret har budt på udflugt til Holmen, aktiv deltagelse i kommunens Maritime Kulturdage, kranselægning den 29. august, stort 100 års ju-

bilæumsfest, Den Nationale Flagdag, opstart af billardturnering og sangkorets øveaftener, åleskafning, 30 kroners frokoster samt foredrag om krigssejlerne. Herudover er der jævnlige pudseaftner samt weekend åbning i marinehuset. – Det er god tilslutning til alle arrangementer og det er vi glade for i bestyrelsen, lyder det fra Theis Rosschou.

Vinterperioden byder på diverse juleaktiviteter samt nytårsmønstring, torskegilde med skydning til MUGGEN, distriktsmøde den 10. februar og generalforsamling den 25. februar 2017. ■



▲ Folk og flag fra Korsør Marineforening ved Den Nationale Flagdag på Flådestation Korsør.



▲ Den 29. august lagde Søværnet og Korsør Marineforening krans og blomster ved mindestenen for de to faldne flådefolk, torpedo-undervarktermester af 2. grad Christian Thomsen og søløjtnant Aage R. Jørgensen, i Korsør den 29. august 1943.

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND OG ØERNE

Skibsfører Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17 • 4780 Stege
Mobil: 51 23 50 70
E-mail: hmc.stege@mail.dk
Næstved, Møen, Køge,
Vordingborg, Stevn, Haslev,
Nakskov, Nykøbing Falster

STEVNS

Lokalbladet Støt Kurs fra Køge Marineforening bringer i hver udgave retvisende notater fra kollegaerne i Stevn Marineforening. Aktiviteterne hen over sensommeren og efteråret viser, at Stevn Marineforening deltager aktivt i marinerelaterede traditionspleje, fagarrangementer samt sociale tiltag.

NYKØBING FALSTER

Nykøbing Falster Marinefor-

ening stillede i august med fem medlemmer til jubilæumstævnet på Nyholm. Eivind Ubbesen fik 65 års jubilartegn og Jørgen Voigt 60 års jubilartegn.

Fregatskydningen den 3. september blev ifølge Jack Moblak afviklet i den sædvanlige muntre atmosfære. - Dagen indledtes med morgenskafning i Orlogsstuen, hvorefter man forlagde til skydebanen i Kohaven. Hen på eftermiddagen kunne Flemming Karlsen ud-



nævnes til årets fregatkaptajn. Den officielle afslutning med præmieuddeling og skafning fandt efterfølgende sted i Orlogsstuen, oplyser Jack Moblak.

Blandt de 29 skytter var 5 gæsteskytter fra kollegaerne i Nakskov Marineforening.

Den 24. september deltog 15 medlemmer og ledsagere i sangarrangementet "Rundt om Skipperklaveret". Skipperklaveret blev håndteret af Ole Nielsen, der også er initiativtager til eventen.

VORDINGBORG

Støtteforeningen for Vordingborg Marineforening har haft 10 års jubilæum. Dagen blev fejret ved et fællesarrangement for medlemmerne i såvel marineforeningen. - Der blev snakket og hygget i mange timer. Ja, det var i det hele taget en rigtig dejlig dag, siger Inge Hoffmann, der sidder i støttefor-

eningens bestyrelse.

Afdelingen deltog i efterårets brugermøde i Masnedsund Havn. Her var der orientering fra den almenntnyttige forening Dansk Søredningsselskab (DSR), der sammen med mange frivillige er i gang med at bygge deres nye redningsstation på havnen. Selskabet blev stiftet for godt ti år siden efter opfordring fra Det Svenske Søredningsselskab, der på det tidspunkt blev kaldt ud til flere og flere søredninger i den danske del af Øresund. I dag har Dansk Søredningsselskab 10 stationer med omkring 170 frivillige, der 24 timer i døgnet, 365 dage om året står klar til at hjælpe sejlere i de indre danske farvande.

KØGE

Regn og cykelløb på havnen kunne ikke ødelægge det gode humør under fregatskydningen i august. Den traditionelle

afhentning af afgående fregatkaptajn blev med dennes bøsætning i København ændret til samling og morgenkaffe i marinehuset. Selv om der, ifølge Edle Sørensens rapport, gik en del tid med forplejning formiddag og middag, blev der dog også tid til at afvikle den faglige del af arrangementet. Ved skud nummer 130, afgivet af Peter Dangkel, stod klart, at Hans Erik Jensen blev afdelingens nye fregatkaptajn 2016. Øvrige præmiemodtagere var Poul Johansen, John Engskov, Leif Kurt Brinksholt, Finn Rasmussen, Jerry Katz, Aage Mikkelsen, Søren Mikkelsen, Mogens Ginnerup, Peter Renholt, Finn Richardt, Dieter Heller Jørgensen, Ingolf Nielsen, Niels Chr. Rasmussen og Edle Sørensen. Søren Mikkelsen vandt herudover skive-skydningen.

Afdelingen deltog sammen med en række organisationer i

arrangementerne på Den Nationale Flagdag. Dagen blev fejret med march gennem byen med stop på Køge Torv hvor borgmester Flemming Christensen og krigsskirurg Finn Warburg talte. Fra torvet fortsatte marchen til marinehuset, hvor Køge Marineforening var vært ved en mindre traktement.

Den 14. september gav orlogskaptajn Finn Linnemand et spændende foredrag i marine-stuen om Jyllandssalget 1916.

Sammen med kollegaerne fra Stevns Marineforening lagde medlemmer fra Køge Marineforening den 4. oktober blomster ved mindetavlerne for de faldne under slaget i Køge Bugt på Herfølge Kirkegård samt Klosterkirkegården i Køge.

Den 19. oktober stod den så på det meget populære sociale arrangement: Ålegilde. Ifølge det oplyste var der rigeligt med ål samt efterfølgende æblekage. ■

DISTRIKT VII

FYN

Overhovmester Ole Henry Julsrud
Slejpnervej 8 • 5610 Assens
Tlf.: 64 71 22 70 • E-mail: julsrud@mail.tele.dk

Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland, Middelfart

MIDDELFART

Carl Vittrup mener, at Middelfart Marineforening formodentligt er den eneste danske marineforenings lokalafdeling med eget Delfinshow. En enkelt Delfin har i sensommeren strejft rundt i Lillebælt. - Det har været en fantastisk oplevelse at se en Delfin på disse kanter og så helt inde under land lige ud for marinehuset, lyder det fra en forståelig nok begejstret Carl Vittrup.

Fire mand fra afdelingen deltog i september i distrikts-mødet, der blev afholdt i Ærøskøbing. Det var et roligt

møde uden de store sværds slag, og de fire, som var Flemming Worsøe, Svend Erik Vittrup, Nils H. Jensen og K. B. Hansen, havde en god dag på Ærø.

Jan Højte Nielsen, Svend Erik Vittrup, Erik Skelmose og Kaj Vogt deltog i markeringen af Den Nationale Flagdag i Middelfart Kommune. Arrangementet startede med andagt i Strib Kirke ved sogne- og feltpræst Hæren Jes Rønn Hansen. Efter andagten var der samvær på Lillebælts-Værftet i Middelfart.

Afdelingen havde den 6. september sæsonstart med 20 del-



▲ Denne omstrejfende Delfin skabte stor begejstring for iagttagerne, da den over flere dage kom tæt under land ud for Marinehuset på Sildemarken i Middelfart.



▲ Middelfart Marineforening startede sæson 2016/2017 med sensommertur om bord på Galeasen "Aventura".



tagere på sensommertur på bålet om bord på Galeasen "Aventura". Turen gik op til Kolding Fjord, hvor der var skafning. To dage senere var Svend Erik Vittrup og Niels Henrik Jensen med flag repræsenteret ved Dronningebesøget i Rudkøbing på Langeland. Ifølge Carl Vittrup var det et fint arrangement: - Hvor der var styr på tingene, som han siger.

KERTEMINDE

Bestyrelsen i Kerteminde Marineforening arbejder hårdt for at få genetableret afdelingens marinestue. Lejemålet blev opsagt af udlejer i august, og alle genstande ligger nu på magasin. Ifølge afdelingsnæstformand Preben Mohr Ernst er der lavet en midlertidig aftale med restaurant Havnen, der har tilbudt afdelingen at benytte et af restaurantens lokaler onsdag, lørdag og søndag formiddag.

- Der har været møde med borgmesteren, uden at det gav resultat, siger Preben Mohr Ernst, - og på det seneste har vi indsendt en anmodning om hjælp til Kultur- og Fritidsudvalget. Det kom der heller ikke noget ud af. Vi må bare erkende, at politikkerne her i kommunen (Kerteminde Kommune. Red.) er fuldstændig lige glade med vores forening, lyder det fra afdelingsnæstformanden.

Alt er dog ikke ude af lave i den nordøstfynske afdeling. Bestyrelsen har indledt et konstruktivt arrangementssamarbejde med kollegaerne i Odense og Nyborg. Der er især omkring busture og foredrag de tre lokalafdelinger samarbejder. I skrivende stund er der en tre dages tur til Tyskland i støbeskeen. Samarbejdsudvalget modtager gerne ideer og forslag fra medlemskollegaerne til nye arrangementer.

Bestyrelsen er også ved at tilvirke en råskitse for fejringen af afdelingens 75 års jubilæum



▲ Deltagerne ved fregatskydningen i Bogense Marineforening med den på dette tidspunkt hele fregat. 250 skud senere var det en kendsgerning, at Fritz Jensen er årets fregatkaptajn i Bogense Marineforening.

den 26. august 2017.

Billardholdet træner hver onsdag aften i byens aktivitetshus.

Skyttelavet:

Hård træning er ikke bare for billardholdet. Skytterne træner hårdt for at få nogle præmiegivende resultater i den landsdækkende hjemmebaneskydningskonkurrence.

Den 15. oktober arrangerede skyttelavet og afdelingen fregatskydning. - Der var udover bestyrelsen kun mødt fire skytter. Det er den laveste deltagelse i fregatskydningens historie i Kerteminde Marineforening, fortæller Preben Ernst. - Men trods den ringe interesse blev skydningen gennemført, og efter to en halv times skydning kunne vi kåre Gurli Brogaard som årets fregatkaptajn, idet Preben Nødergaard, der skød for Gurli, ramte krudtkammeret.

Øvrige vindere var Jan Cederholm, Poul Erik Pedersen, Hardy Holm, Peter Zeulner og Bess Grønnegård.

BOGENSE

35 medlemmer og ledsagere måtte efter flaghejsning og morgenskafning forhale 4 km i bus fra Marinehuset til skydebanerne, da Bogense Mari-

neforening den 24. september afviklede fregatskydning. Efter 250 skud kunne Fritz Jensen udnævnes til fregatkaptajn anno 2016. En ekstra skydning til skiver blev på damesiden vundet af Ellen Nielsen. Herrevinder blev Henrik Klit. - Efter skydningen kørte vi tilbage til marinestuen, hvor vi spiste medbragt mad og hyggede os nogle timer. Det blev en rigtig god dag, siger Carl Albert Johansen.

SVENDBORG

I nærværende tidsskrifts augustudgave fortalte vi på

denne plads om den aktive marineforeningsfamilie Nadolny. Af snørklede omveje, er det kommet redaktionen for øre, at Nadolny familien ikke kun har fire, men derimod fem personer som aktive medlemmer i Svendborg Marineforening. Udover Edith og Fritz Nadolny er det ægteparret Tove Susanne og Karl-Johan Nadolny samt deres datter Henriette Elisa Nadolny.

FAABORG

Der var "Dansk Løsen" fra Faaborg Kanonerlaug og velkomstmusik leveret af Søværnets Tamburkorps da Faaborg-



▲ Patruljefartøjet FREJA ved kaj i Faaborg.





▲ Kvindelige Marineres Musikkorps underholder under Åbent Skib eventen under adoptionsbesøget i Faaborg.

Midtfyn Kommune's adoptionsskib patruljefartøjet P521 FREJA den 16. september anduvede Faaborg Havn for et officiel besøg. Inden Tamburkorpssets velkomstkonzert på havnen havde musikerne været til skafning i marinestuen, og givet koncert på bytorvet.

Dagen bød også på en uformel middag i marinestuen for FREJA's besætning samt repræsentanter fra Faaborg Værft, Faaborg Havn, Faaborg-Midtfyn kommune og Faaborg Marineforening.

Den 17. september var der åbent skib med underholdning på kajen af Kvindelige Marineres Musikkorps. Efterfølgende var Faaborg Marineforening vært for forplejningen af musikere, besætning fra FREJA samt medlemmer fra HVF 243 Faaborg MHV 808 LYRA. – Hermed var Faaborg Marineforening's andel af arrangementet overstået, fortæller afdelingsformand Hans Johansen. Senere på dagen var kommunen vært ved en hyggelig middag på restaurant Det Hvide Pakhus.

Den 18. september var der igen åbent skib og sejltur for børn inden FREJA dagen efter forlagde tilbage til Flådestation Korsør. – Inden afgang mødet vi op på skibet med nybagt

morgenbrød som tak for et supergodt adoptionsbesøg, siger Hans Johansen.

NYBORG

Nyborg Marineforening og Nyborg Kommune markerede i år Den Nationale Flagdag den 5. september ved en højtidelighed ved marinehuset, hvor veteraner, soldater,

pårørende og andre interesserede var mødt op. I år var patruljefartøjet DIANA med besætning deltagere i arrangementet. Under flaghejsning blev "Last Post" afspillet af Per Nygård Olesen, hvorefter der blev affyret tre salutter af Nyborg Saluteringslaug.

En flot tale blev holdt af både borgmester Kenneth Muus og oversergent Allan Stenfeldt Hansen. Det fortæller Jess Sørensen, der også oplyser, at under indtagelse af morgenkaffen var der underholdning af Nyborg Marineforening's sangkor. Ca.130 personer deltog i arrangementet, som betød, at det opstillede telt var fyldt. Mange sagde tak til en efterfølgende rundvisning på DIANA.

Skyttelavet:

Jess Sørensen oplyser også, at Skyttelavet i Nyborg Marineforening og afdelingens sangkor netop har rundet de 10 første år. De to runde dage

blev fejret ved en reception i marinehuset, hvor mange var mødt op for at fejre dagen.

Formand for skyttelavet Jørn Ladegaard bød gæsterne velkommen, og fortalte lidt om lavets historie og udvikling med Bjørn Andersen som igangsætter. Danmarks Marineforening's skytteudvalgsformand Pierre Jensen holdt tale, og overrakte det nye flag for skyttelavet. Det gode samarbejde med Nyborg Skytteforening blev omtalt, og Dorrit Møllegaard formand for Nyborg Skytteforeningen udtrykte i sin tale at kammeratskabet og samarbejdet var nøgleordene for deres forening. Distriktsformand distrikt Fyn Ole Henry Julsrud roste begge jubilarer for et godt arbejde. – Bageren fra Ørbæk, Richardt Muus havde medbragt tre store lagkager med afbildninger af episoder fra både koret og skyttelavet og det afrundede dagen fint, lyder det fra Jess Sørensen. ■



▲ Nyborg Kommune og Nyborg Marineforening stillede med en flot flag parade ved markeringen af Den Nationale Flagdag.



▲ Skytteudvalgsformand Pierre Jensen (tv) har netop pakket gaven ud til formanden for skyttejubilarene i Nyborg Jørn Ladegaard.



DISTRIKT IX

SYD- OG SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen,
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 74 72 40 43 • Mobil: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
Esbjerg, Fanø, Ribe, Tønder, Padborg/Gråsten,
Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa, Vejle

KOLDING

Skyttelavet:

Kolding Marineforening's Skyttelavs fregatskydninger har den krølle, at såvel medlemmer som ledsagere skyder til samme objekt og dermed i én og samme konkurrence. Ved skydningen den 17. september gik de tre podiepladsen til tre ledsagere. Vinder og dermed fregatkaptajn i Kolding anno 2016 blev Inge Ravn med Inge Hansen som nr. 2 og Asta Larsen som nr. 3. Skydningen havde 19 skytter på plads.

HADERSLEV

Bestyrelsen kaldte i september til efterårsskrælledag. Svend F. Detlefsen fortæller, at denne nye efterårsaktivitet har sit

udspring i beslutningen om, at der hver den sidste fredag i måneden er spisning for medlemmerne og støtteforeningen De Maritime Venner. De 15 skrællegaster behandlede store mængder æbler leveret af Egon Selch. Belønningen var frokost, hvor der selvfølgelig blev serveret æbleflask.

Æblerne blev også brugt til æblekagen ved månedsspisningen i september. Dette arrangement startede med et billede og video foredrag af Leif Brun Eriksen, der fortalte om rejseevent han har arrangeret til Afrika. Kabysansvarlig var kogekone Grethe Primdal.

FREDERICIA

Afdelingsformand i Fredericia Marineforening Bent Telander



▲ Der hygges under september måneds grillfest i Fredericia Marineforening.

er nu ikke mere i tvivl om, at Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" bliver læst. – Det er jo altid spændende, når Under Dannebrog ligger i postkassen, og man tænker, er der mon nogen, der læser i det? JA- det er der. I oktober udgaven havde vi pludselig fået ny afdelingsformand. Bestyrelsen og formanden vidste det godt nok ikke, men mange medlemmer havde læst det, og det gav godt nok nogle reaktioner. – SÅ – bladet bliver læst, skriver den retvisende afdelingsformand Bent Telander.

Redaktionen havde udnævnt mailbudbringeren Kenn Jørgensen til afdelingsformand.

Såvel grillfesten i september som vildtarrangementet i oktober trak mange medlemmer og ledsagere.

Bestyrelsen er, efter det oplyste, i gang med at se på forskellige lokaliteter til en ny marinestue.

RIBE

Bestyrelsens beslutning om at deltage aktivt i eventen Kulturnat i Ribe viste sig at være en god idé. Ifølge afdelings-



▲ De ansvarlige for underholdning og forplejning ved september månedsspisningen i Haderslev Marineforening var fv. safariekspert Leif Brun Eriksen, æbleleverandør Egon Selch og kogekone Grethe Primdal.



▲ Per Hunderup og Andreas Nissen under en kort arbejds pause ved fællesarrangementet den 3. november i Ribe Marineforening.



formand Gert Pedersen gav det en god foromtale omkring Ribe Marineforening i det lokale dagblad samtidig med, at der under selve arrangementet kom mange mennesker forbi marinestuen, for at overvære de tre kulturfortællinger de kunne opleve her. Fortællerne var Flemming Just, der holdt to foredrag om den internationale kendte fotograf Jacob C. Riis, der blev født i de stuer, hvor marinestuen er indrettet. Egon Adelhardt havde et indlæg om etableringen af marinestuen samt livet til søs, inden Finn Silber underholdt de mange besøgende med en række krydrede sømandshistorier.

Andreas Nissen gav den som udendørs "kom ind i marinestuen" guide. Inde i stuen stod andre medlemmer klar til at fortælle om Ribe og Danmarks Marineforening. – Alt i alt en god aften, hvor vi fik fortalt, at Ribe Marineforening lever i bedste velgående, lyder det fra en tilfreds afdelingsformand.

Den 3. november var der medlemsmøde med deltagelse af forsvarsbrødre fra Esbjerg og Ribe. Omdrejningspunktet var en gensidig orientering om de to organisationers formål og virke. Herudover gav Egon Adelhardt et fyldestgørende indlæg om marinehuset og dets mest kendte beboer fotografen Jacob A. Riis. Per Hunderup og Andreas Nissen var tovholder på forplejningsdelen.

ESBJERG

Udflugten i september bragte først de 30 deltagere til sandskulpturfestival i Søndervig, inden gruppen anduede Hvide Sande for besøg i slusedæmningen efterfulgt af frokost i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening's stue. Inden frokosten fortalte afdelingsformand Niels Kastberg Jensen om slusemaskineriet og om arbejdet med fiskeopdræt.

Efter Hvide Sande var der

indlagt besøg med smagsprøver på det efterhånden internationale kendte destilleri Stauning Danish Whisky. – Heldigvis var der også smagsprøver, siger John Koudal.

Esbjerg Marineforening's ældste medlem Poul Milan Pedersen er død 85 år gammel. Poul Milan Pedersen blev optaget i Esbjerg Marineforening i 1959.

Det populære arrangement

Irsk Ulkeaften var igen i år udsolgt.

Bestyrelsen gør opmærksom på, at man skal huske tilmelding til nytårskuren, da der er begrænset antal pladser i stuen.

Skyttelavet:

Fregatskydningen den 24. september gav sejr og dermed fregatkaptajn rang til skyttelavsformand Johan Stæhr. Det fortæller Hans Novrup.



▲ Kunze Hartmann fra Fanø Marineforening (th) vandt i oktober fællesskydningen i Esbjerg. Hans Novrup (tv) fik tredjepladsen, medens værtsforeningens Preben Madsen blev toer.



▲ Johan Stæhr er fregatkaptajn anno 2016 i Esbjerg Marineforening.



▲ Afdelingsformand Henning Svinth Esbjerg Marineforening (th) overrækker gave til sin formandskollega Niels Kastberg Jensen under besøget i Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening's stue.

Ud over skydningen var der ifølge det oplyste meget fokus på skafningen både før og efter konkurrencen.

Selv om Fanø Marineforening kun stillede med fem skytter mod 10 skytter fra Esbjerg Marineforening's Skyttelav, fik de såvel første som tredjepladsen ved fællesskydningen den 8. oktober. Fra skyttelavet gør man opmærksom på, at man ikke behøver at være skytte for at deltage i denne årlige skydning. Formålet er, ud over det faglige, i høj grad det sociale samvær.

FANØ

Som opstart på fregatskydningen den 13. august bød afgående fregatkaptajn Keld Mathias Andersen på en omfattende morgenforplejning i Sønderho inden returforlægningen til Nordby. Et rekordantal skytter kunne efter en spændende og langvarig dyst kære Jørn Mulbjerg som fregatkaptajn Fanø Marineforening anno 2016.

Den 20. september deltog 36 personer i eventen "Marthe aften". Hans Novrup fortæller, at det blev et særdeles vellykket arrangement, hvor afdelingens kabyshold sørgede for, at et overdådigt veldækket frokostbord dannede den bedste optakt til filmgensynet. ■



▲ Afgående fregatkaptajn i Fanø Marineforening Keld Mathias Andersen (tv) vis a vis sin afløser på posten Jørn Mulbjerg.



DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Vagn Christensen
Ahornvej 6 A • 8800 Viborg
Mobil: 23 23 84 05
Århus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens, Samsø, Skanderborg

VIBORG

Viborg Marineforening stillede med 14 medlemmer til jubilarstævnet i august. Ifølge Viborg Stifts Folkeblad var afdelingen også repræsenteret med flag ved Viborg Domkirke under kommunens flotte og omfangsrige arrangement omkring Den Nationale Flagdag den 5. september.

Sensommerudflugten den 10. september gik til Flådestation Frederikshavn med efterfølgende skafning hos kollegaerne i Frederikshavn Marineforening.

Nytårskuren er programsat til onsdag den 28. december. Generalforsamlingen afholdes fredag den 24. februar.

RANDERS

70 medlemmer og ledsagere stillede til fortæring af helstegt pattegris, da bestyrelsen som afslutning på Randers ugen kaldte til samling i marine-stuen. Afdelingen stillede også med mandskab den 29. august ved mindeankeret for Flådens sænkning i august 1943.

Den 3. september deltog 50 personer i efterårsudflugten til Skagen. Hovedmålet var et besøg på Karstensens Skibsværft for at se Randers Kommunes kommende adoptions-skib P572 LAUGE KOCH. LAUGE KOCH er tredje fartøj i inspektionsskibs KNUD RASMUSSEN-klassen. Turen gik via Hals – Egense færgen med pause og formiddagskaffe i Jens Olsens sommerhus.

Afdelingsformand Lars Gjøttermann deltog den 9.

september i en festlig navngivningsdag for inspektionsskibet. Ifølge Nordjyske Medier var det forsvarsminister Peter Christensen, der forestod navngivningen.

7 medlemmer deltog ultimo september i distriktsmødet i Grenaa. Den 27. september stod den på sangaften. Selv om det ifølge Flemming Nielsen var et noget amputeret baggrundsband - gik det alligevel.

Skyttelavet:

12 skytter fra Randers Marineforening's skyttelav deltog i efterårets 4-kantskydning i Ebeltøft. Ole Poulsen oplyser, at der ikke blev præmier til randrusianerne. Bedste randershold med 426 point var sammensat af Niels Høeg, Torben Bruzen og Gunnar Kristensen. Bedste skytte fra Randers blev Niels Høeg med John Pedersen og Gunnar Kristensen på de efterfølgende pladser.

EBELTOFT

Veteranskibet "Skødshoved" lagde i august dæk til de 14 medlemmer fra Ebeltøft Marineforening, der deltog i den årlige fisketur på Ebeltøft Vig. Ifølge Peter Brøgger var det en god tur, hvor Jan Behrens vandt Merko pokalen med to makrel. Thorkild Thorsens fangst af én Fjæsing udløste torskepokalen.

Afdelingen deltog med flag og gaster i Den Nationale Flagdags arrangementer i såvel Grenaa som Ebeltøft. I Grenaa var der højtidelighed om mor-



▲ Marinehjemmeværnets Musik- og Tambourkorps fra Randers i front for marchen under Den Nationale Flagdag i Ebeltøft.

genen, medens der i Ebeltøft var arrangeret march gennem byen om aftenen med taler, paraden og fællessang ved det gamle rådhus. – Forrest i marchen gik by fanen båret af ve-



Som varslet arrangerer Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" læserrejse i dagene 3. til 11. april 2017.

Flodkrydstogt på Donau

Hovedomdrejningspunktet på nummer 29 i rækken af maritim-historiske læserrejser med redaktør Leif Mortensen som tovholder er flod rejsen gennem de fire lande Tyskland, Østrig, Slovakiet og Ungarn.

Oplev ni spændende forårsdage med maritime og historiske oplevelser. Vi besøger blandt andet de tre hovedstæder, Wien, Budapest og Bratislava. Flodkrydstogt er en behagelig rejseform, hvor gruppen ud af otte nætter får fem nætter om bord, uden at skulle pakke kuffert ind og ud, men alligevel besøge nye steder hver dag. Landtransporten foregår i komfortabel dansk turistbus.

Redaktionens mangeårige tekniske rejsearrangør EURO-TEMA Specialrejser borger som vanlig for en særdeles høj oplevelses- og informationsniveau.

Pris pr. person for fem nætter om bord på tyske A-ROSA Bella i A-dobbeltkabine hoveddæk samt dobbeltværelse tre nætter på hotel og næsten alt inkluderet er kr. 12.990,00. Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg telf. 86804260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk

Rejsegarantifondsnummer 583





Slupkoret har efter sommerferien givet flere koncerter.

Bedste holdskytter blev Jørn Mortensen, Ebeltoft ef-

Skytterne på vinderholdet fra Ebeltoft Marineforening var Jørn Mortensen, Pia Skarritsø og Tom Skarritsø. Jørn Mortensen vandt også den individuelle konkurrence efterfulgt af Pia Skarritsø og

Lisbeth Christensen. De syv holds bedste skytter var Niels Ole Piil, Peder Byskov, Jørn Mortensen, Ove Mikkelsen, Leo Johansen, Micheal Nielsen og Lisbeth Christensen. Trøstepremien gik til Jytte Hougaard fra Djurslands Garderforening.

Makkerskydningen i oktober blev vundet af Jørn Mortensen og Steen Zacho.

GRENAA

Den Nationale Flagdag blev i Grenaa markeret med reception på rådhuset. Efter tale af borgmester i Nordjurs Kommune Jan Petersen var der morgenkaffe i kantinen. Ud over medlemmer fra Grenaa Marineforeningen deltog kollegaerne fra Ebeltøft Marineforening samt repræsentanter fra kommunens øvrige soldaterforeninger.

Afdelingen stillede med flag

og mandskab til fane- og flagborgen, der var opstillet i forbindelse med Dronningens besøg i Hammel den 7. september.

Den meget populære event "Tyskaften" med Eisbein og Sauerkraut løb af stablen den 23. september. – Atter en gang skal der siges tak til Viggo Hansen, som kommer med maden direkte fra Tyskland, fortæller afdelingssekretær Søren Holck.

Marinehuset lagde sidst i september lokaler til distriktsmødet i Distrikt 10/Midtjylland. Afdelingsnæstformand Gert Christensen var dirigent ved det vellykkede møde.

I oktober var Torben Lund på besøg for at fortælle om sine soldateroplevelser på Balkan. Det var et meget underholdende foredrag, siger Søren Holck.

Et engageret pudsehold under ledelse af Bjarne Laursen samt et nyetableret udendørs

vedligeholdelseshold sørger for, at marinehuset fremstår flot og rengjort året rundt.

Skyttelavet:

Som skrevet under Ebeltøft har skytterne fra Grenaa Marineforening's skyttelav

deltaget i såvel firkantskydningen som den efterfølgende soldaterskydning der begge blev afviklet i skydelokalerne i marinehuset i Ebeltøft.

Skytterne er startet med vinterskydningerne, og er her kommet godt fra start. ■



▲ Afdelingsformand Per Schultz Petersen (th) overrækker plakette til Viggo Hansen som tak for hans mangeårige levering af proviant til det populære arrangement "Tyskaften" i Grenaa Marineforening. (Foto: Sonja Kirk)

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg • 7870 Roslev

Tlf. (privat): 97 57 46 16 • Mobil (job): 40 15 58 93

E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,

Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn, Struer

MORSØ

Tidligere afdelingsformand og mangeårige bestyrelsesmedlem i Morsø Marineforening, hav-

nefoged Bent Flemming Nielsen rundede i september 75 år. På bagkant af fødselsdagen var der primo oktober en lille,



▲ Tidligere havnefoged for havnene i Morsø Kommune Bent Flemming Nielsen serverede blandt meget andet denne flotte fødselsdagskage ved oktober arrangementet i marinestuen.

men hyggelig event i marinestuen.

Fra november har bestyrelsen igangsat et forsøg med lørdagsskafning den første lørdag i måneden.

HANSTHOLM/THISTED

Bestyrelsen i Hanstholm/Thisted Marineforening har ikke problemer med at trække medlemmerne ned i marinestuen i Hanstholm, når der kaldes til pudseaften. Således også i oktober, hvor 29 stillede op i ar-

bejdstøjet. Ifølge uoplyste kilder i den nordvestjyske fiskerby er årsagen todelt. På selve pudsedagen står den på nogle ualmindelige gode gule ærter tilvirket med nænsom hånd af Jens Thomsen. Produktionen er så omfangsrig, at bestyrelsen dagen efter byder til anden dags "fri spising af gule ærter" for en blank tyver.

Skyttelavet:

13 skytter deltog den 9. oktober i den årlige pokalskyd-



▲ Efter pokalskydningen i Skive var der skafning for de slagne skytter fra skyttelavet i Hanstholm/Thisted.



5 GODE GRUNDE TIL AT VÆLGE GF

GF er ejet af kunderne og skal ikke tjene penge til aktionærer. Det betyder, at vi kan give dig forsikring for alle pengene.

Du får overskuddet tilbage*, uanset hvilken forsikring du har. Princippet er: Jo færre skader, jo større overskud. Du får også del i overskuddet, selvom du har haft en skade i årets løb.

GF har nogle af Danmarks mest tilfredse kunder. Uafhængige undersøgelser bekræfter, at GF's kundetilfredshed er helt i top.

Individuelle løsninger til dit forsikringsbehov. Vi rådgiver dig, så du får de rigtige forsikringer til den rigtige pris.

Bliv forsikret sammen med dine fagfæller og kolleger i en forsikringsklub, hvor vi sammen deler overskuddet.

Overskuddet bliver trukket fra i prisen for det kommende års forsikring.

GF er tæt på dig

Hos GF lægger vi vægt på vores kendskab til kunderne og sætter den personlige kontakt højt. Derfor bliver du automatisk tilknyttet en forsikringsklub, hvor vi sidder klar til at svare på dine spørgsmål.



Det gode selskab

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Valdemarshaab 1, 1. tv. · 4600 Køge · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

ning sammen med kollegaerne i Skive. Orla Mølholt fortæller, at det – selv om pokalen måtte efterlades i Skive – var en god dag med hyggelig samvær i marinehuset i Skive samt på burturen ud og hjem.

Det oplyses også, at banen i Hanstholm, med hjælp fra fire skyttegaster, er blevet repareret, så den nu står som ny.

STRUER

Det er lykkedes bestyrelsen at skaffe lokaler til etablering af Struer Marineforening's marinestue. Den kun få måneder gamle afdeling er i skrivende stund i fuld gang med at indrette stuen i nogle velegnede lokaler på havnen i Struer på adressen Sydkajen 2. Stuen får en kapacitet på op til 50 personer.

SKIVE

På afdelingens generalforsamling 2016 – i Skive benævnt admiralforsamling – blev det besluttet, at venneforeningen måtte deltage i ulkeaften eventen. Ifølge afdelingsformand



▲ Afdelingsformand Henriette Lundberg (tv) sammen med Skive Marineforening's tre nye medlemmer Dorthe Laigaard med Leif Reinhold Pedersen på sin højre side og Ronald Schønning.

Henriette Lundberg var der en medvirkende årsag til, at deltagertallet til ulkeaftenen i oktober var fordoblet i forhold til sidste år. Den indlagte rafletturnering blev vundet af Per Dalsgaard. Efter skafningen

fik afdelingen optaget tre nye medlemmer.

THYBORØN

Bestyrelsen stod selv for indkøb og tilberedning, da Thyborøn Marineforening den 15. oktober afholdt eventen "Ta' mor med". De 68 deltagere havde ifølge tilbagemeldingerne en god dag med hyggelig samvær over den veltilberedte vildt menu.

Ved samme lejlighed blev der tildelt anciennitetsmedlemsemler til 10 af de tilstedeværende. Ronald Josefsen og Egon Bonde fik 50 års medlemsemler. Henning Jepsen 40 års medens der var 25 års emblemer til Jens Nygård, Poul Kobberholm, Jens Chr. Søe, Per Olesen, Tommy Andreasen, Lars Bruun og Peter Stausholm. ■

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Seniormekaniker Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14 • 9310 Vodskov
Tlf.: 98 28 61 21
Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals, Hobro

HJØRRING

Hjørring Marineforening arrangerede igen i år flaghejsning ved Marinehuset på Den Nationale Flagdag den 5. september. I år deltog lokalafdelingen af De Danske Forsvarsbrødre i højtidelig-

heden. Dagen sluttede med gudstjeneste i Vrejlev Kirke ved sognepræst Kirstine R. R. Rafn.

Sidst i september deltog repræsentanter fra afdelingen i distriktsmødet, der blev afholdt i marinestuen i Hals.



▲ Repræsentanter fra Hjørring Marineforening og De Danske Forsvarsbrødre under morgenflaghejsningen den 5. september ved Marinehuset.

HADSUND

Hadsund Marineforening sendte den 3. september 27 medlemmer og ledsagere til åbent hus på Flådestation Frederikshavn.

På opturen nordud var der indlagt forplejningspausen inden ankomsten til Bangsbo Fort. Efter en spændende og engageret rundvisning på fortet gik turen til Flådestationen, hvor deltagerne på egen hånd bevægede sig rundt for at deltage i stationens mange åbent hus fremvisninger.

Frokosten blev serveret af kollegaerne i Frederikshavn Marineforening. Her deltog også medlemmer fra Viborg Marineforening, der ligeledes benyttede åbent hus arrangementet som mål for afdelingens efterårsudflugt.

Den 8. oktober deltog 20 medlemmer i afdelingens traditionelle arrangement med stegte ål, dessert og retvisende tilbehør. Ifølge Kurt Ladefoged var det afdelingsformand Henrik Ræbild Rasmussen, der på dagen agerede som chefkok og stegemester.

AALBORG

I Aalborg Marineforening fortsætter de populære jazzmatine arrangementer. – De kan stadig trække fulde huse, siger afdelingsformand Charley Pedersen.

Afdelingen har indgået en venskabsforeningsaftale med Norges Orlogsforbunds afdeling i Bergen. Aftalen blev bekræftet ved et arrangement ▶



▲ Dion Jensen blev den 6. oktober fejret som fregatkaptajn 2016 i Aalborg Marineforening.



i september, hvor 11 norske orlogsmedlemmer besøgte Aalborg Marineforening.

Ulkeaften den 6. oktober blev vanen tro brugt til at fejre årets fregatkaptajn. Således også i år, hvor Dion Jensen blev fejret med manere. Under samme arrangement modtog bestyrelsesmedlem John Maler Svendsen konsul Axel Schur's mindepokal.

Den 11. december er der julehygge med indlagt julelotteri.

SKAGEN

Ålegildet i august var godt besøgt. Det fortæller Frede Svendsen, der også glæder sig over, at 60 personer i oktober stillede op til oktober spisningen. I øvrigt sammen dag som medlemmer fra Hjørring Marineforening besøgte marinehuset.

Christer Johansen, tidligere ejer af Skaw Pubben, har foræret afdelingen et gammeldags håndbetjent tågehorn. - Så nu kan vi

afgive lukkesignal om søndagen, skriver Frede Svendsen.

To medlemmer deltog i efterårets distriktsmøde i Hals.

HIRTSHALS

Ifølge lokalskriftet "Slopki-sten" arrangerede bestyrelsen den 3. september udflugt til



▲ Flaghejsning inden august åleskafningen i Skagen Marineforening.



▲ Tågehornet i Skagen Marineforening skal fremover anvendes til afgivelse af lukkesignal ved søndagsarrangementerne i marinehuset.

Nr. Lyngby. - En god tur med godt humør og velsmagende mad, lyder det fra Preben Sanderhoff.

Der var spænding om udfaldet til det sidste, da Hirtshals Marineforening's bowlingturnering i maj havde afslutningsstævne for sæson 2015/2016. Efter en tæt finalrunde kunne teamchef Bo Kristensen udnævne Poul-Erik Frandsen som vinder. Bo Kristensen blev nummer to med Niels Bo Høgenhaug på tredjepladsen.

Senere på måneden kunne Johannes Frederik Joensen trække sig sejrrikt ud af kampen om fregatkaptajn-titlen i Hirtshals Marineforening anno 2016. Skydningen blev afholdt på Hirtshals Skytteforenings baneanlæg. De 29 skytter afgav tilsammen 431 skud, inden afgørelsen faldt. En indlagt serieskydning blev vundet af Preben Toftelund. ■



ER DU VORES NYE GAST?

VIL DU HAVE NYE KOMPETENCER, ET GODT KAMMERATSKAB OG EN MULIGHED FOR AT GØRE EN FORSKEL TIL SØS?

Bliv frivillig i Marinehjemmeværnet

Marinehjemmeværnet er en del af det maritime beredskab i Danmark. For den enkelte er det samtidig et fritidstilbud ud over det sædvanlige.

Find os på hvj.dk

MARINE
HJEMMEVÆRNET



Assens

Ib Helm-Petersen

Brøndby

Peter Kristian Svenson

Esbjerg

Peter Nielsen
Hans Henrik Schmidt
Jan Knud Splidsboel Møller
Rene Torben Friis
Kent Sørensen
Per Christensen
Bent Østergaard
Kent Holst Hansen

Fanø

Steen Bjørnskov
Jens Christian Warrer Thygesen
Steen Svensson

Fredericia

Allan Lund
Ole Bak
Gunnar Lund
Christian C.L. Jessen
Søren Stenskjær

Frederiksberg

Paul Carl Krohn Bøggild

Frederikshavn

Liam Christopher O. W. OBrien
Jette Glistrup
Michael Hammer Christensen
Lene Kattenhøj Gammelgaard
Marie Louise Ahlgreen
Cate Stegenborg

Frederikssund

Lis Højmark-Pedersen
Susanne Lund
Lotte Riisholt
Hanne Liselotte Petersen
Lydia Marie Priis
Ulla Bente Andersen
Iris Kristensen
Hanne Ebbesen
Birthe-Marie Nordmand Petersen
Jytte Føhns Poulsen

Gilleleje

Ove Vilmin

Haderslev

Lone Inge Wolff

Hals

Jan Kleving

Hirtshals

Arne Olsen
Keld Nielsen
Kristian Mejlvang
Bent Grydbæk
Robert Spilling

Horsens

Max Jørgensen
Mona Britt Hansen
Jan Marvig
Søren Skeel-Gerhardt

Hundested

William Smith Vangsgaard

Hørsholm/Rungsted

Asger Rasmussen

Kalundborg

Birgit Schmidt Nielsen
Per Grønbjerg Pedersen
Jørgen Dibbern

Kolding

Hans Peter Jensen

Korsør

Dan Vingaard Jensen
Jens Carsten Skovgaard Jensen
Svend Erik Larsen
Per Revsbech Mikkelsen
Connie Gram

København

Niels Fiskers
Jan Sylvest Nielsen
Robert Carl Andersen
Toke Bruno Nielsen

Lemvig

Bente Dubgaard

Marstal

Martin Robert Rasmussen
Mike Leonhart Pedersen
Jan Teo Nielsen

Morsø

Jan Gusfa
Keld Jensen Toft

Møen

John Nielsen
Bent Willy Pingel

Nakskov

Egon Skov

Nyborg

Niels Christian Rantzau Nielsen
Peter Westring Andersen

Nykøbing Falster

Christian Bagge

Nykøbing Sjælland

Johan Bechmann Bjørn
Kaj Aage Jensen

Næstved

Daniel Larsen

Randers

Preben Juncher
Kai Jacobsen

Stevns

Gudmund Alex Andersen

Struer

Ulf Ferdinand
Svend Erik Pedersen
Sven Søren Larsen

Aalborg

Erik Wodstrup Brunsgaard

Aarhus

Lars Duus Thomsen
Casper Siegumfuldt Hyllested
Torben Palmer Rasmussen
Michael Christian Schriver
Morten Juel Johansen

VÆRNEPLIGTIGE (AFD. 300)

Tobias Gros Husted
Lasse Emil Valeur Nissen
Rasmus Leth Sommer Kaadtmann
Dag Michael Jarlsberg Munkstrøm
Tobias Jung Gjeding
Christian Laube
Marco Grønkæk Kristensen
Kristian Veje
David Andersen
Kristoffer Tilsted
Emil Vennestrøm Schmidt
Michelle Saaby
Julie Kjær Jensen
Pernille Thougaard Paulsen
Rasmus Refshauge Pedersen
Magnus Palmason Vestergaard
Frederik Berner Nielsen
Peter Baunsgaard
Jesper Neumann Andersen
Martin Rischel



MARINEFORENINGEN

Medlemstal pr. 4. november 2016: 9.139

En hilsen til Godthåb Marineforening

Af Jens Møller Madsen, Svendborg Marineforening

Ni forventningsfulde medlemmer af Svendborg Marineforening satte i september kursen mod Grønland. For flere et gensyn og for enkelte første gang.

Humøret var højt, og gamle skrøner fra Grønnedal og de store have blev bedre for hver gang, de blev fortalt. At vi ved ankomsten til Søndre Strømfjord måtte smide trøjerne for ikke at smelte væk, var nok en overraskelse. Og at se piger i korte skørter og lette bluser holde marked som sydpå, men nu i Nuuk var også med til at ændre billedet af verdens største ø. De, som før havde været i Nuuk, måtte blinke en ekstra gang. Næsten intet var som dengang. Højhuse og brede veje, et mylder af biler, overalt byggekraner, mærkevarebutikker og gourmet-restauranter. Taxaer i hobetal. Jo, her er en by i rivende udvikling.

Vores værter fra Godthåb Marineforening tog imod os i lufthavnen og gjorde alt for at sikre os de absolut bedste oplevelser. Intet var umuligt. Besøg i Landstinget. Rådhuset med den smukke byrådssal, ja, selv Lars Emil Johansens domicil på 12. sal kunne åbnes for os. Ud at fiske -selvfølgelig. Op at flyve i en vandflyver og lande i en smuk bjergsø – intet problem. En aftenur ind i den smukke fjord i en stor luk-



▲ Isfjeld i en grønlandsk fjord. Smukt.

surøs privatbåd. Besøg i selv de mest private og lukkede institutioner. Det finder vi ud af. Arktisk kommando, Skipperskolen, boligforeninger, eksperimental grøntsagsdyrkning opvarmet af overskudsvarme fra forbrændingsanlægget. Alt fik vi at se. Hjemmelavet rensdyrgryde, rejepilning, retter af selvfangede fisk, serveret og tilberedt af mandskabet i marineforeningen i samarbejde med vore egne. Intet var for godt til, at vi ikke skulle prøve det.

Den vanlige udveksling af gaver mellem Svendborg Marineforening og Godthåbs

ditto var også ekstraordinær, idet vi modtog et skjold fra Arktisk Kommando. Noget som ingen afdeling hidtil har opnået at få. Det gav formanden blanke øjne.

Det kammeratlige samvær med venlig mobning og megen latter fuldendte billedet af et uforglemmeligt værtskab. En oplevelse, som kun kan anbefales til andre afdelinger.

Vi står i stor gæld til Rasmus Lohse fra Arktisk Kommando og de øvrige medlemmer af Godthåb Marineforening.

▼ Kollegaer fra Godthåb og Svendborg Marineforeninger i marinehuset i Nuuk.

