



FLÅDELISTE 2011

- Søværnet
- Farvandsvæsenet
- Marinehjemmeværnet

F 361 IVER HUITFELDT, F 362 PETER WILLEMOES, F 363 NIELS JUEL



De 3 fregatter er under bygning og udrusning på Lindø Værftet. **IVER HUITFELDT** afleveres til Forsvaret 2011. 1 helikopter. 6.645 ts. 138,7-19,8-6,5 m. 28 knob.

ABSALON (L16, 2005) (2)



ESBERN SNARE (L17, 2005). Fleksible støtte-skibe, 900 m² lastdæk. 2 helikoptere. 6.500 ts. 137-19,5-6,5 m, 23 knob.

THETIS (F357, 1991) (4)



TRITON (F358, 1991), **VÆDDEREN** (F359, 1992), **HVIDBJØRNEREN** (F360, 1992). Inspektionskibe med 1 helikopter. 3500 ts. 112,5-14,5-6 m. 20 knob.

KNUD RASMUSSEN (P570, 2006) (2)



EJNAR MIKKELSEN (P571, 2007). Inspektionsfartøjer. 1.720 ts. 71,8-14,6-6,5 m. 17 knob.

SAR 1 DAGMAR (2008)



SAR 2 NAJA (2008). Indsatsfartøjer til **KNUD RASMUSSEN**-klassen 9 ts. 12-3,8-0,8 m. 40 knob

LCP 1 (2005) (4)



LCP 2, LCP 3, LCP 4 (2005). Indsatsfartøjer til **ABSALON**-kl. 9 ts. 12-3,8-0,8 m. 40 knob.

TULUGAQ (Y388, 1979) (1)



TULUGAQ (Y388, 1979). Inspektionskuttere. 330 ts. 31,4-7,7-3,4 m. 12 knob.

DIANA (P250, 2006) (6)



FREJA (P521, 2007), **HAVFRUEN** (P522, 2007), **NAJADEN** (P523, 2008), **NYMFEN** (P524, 2008), **ROTA** (P525, 2008). Patruljefartøjer 300 ts. 43-8,2-2 m. 25 knob.

FLYVEFISKEN-KLASSEN (1)



HAVKATTEN (P552, 1990). Minerydningsstestøjtøj. 420 ts. 54-9-3 m. 18 knob.

MINDRE STANDARD FARTØJ (4)



MSF 1, MSF 2, MSF 3, MSF 4 (1999-2001). Minerydningsdroner, kan fjernstyres. 125 ts. 16,5-7-2,1 m. 12 knob.

HOLM-KLASSEN (2007) (2)



HIRSHOLM (MSD5 2007), **SALTHOLM** (2007). Minerydningsdroner, 100 ts. 28,9-6,4-1,8 m. 12 knob.

HOLM-KLASSEN (2006) (2)



BIRKHOLM (A541, 2006), **FYRHOLM** (A542, 2006). Mk. I-klassen. Søopmålingsfartøjer. 100 ts. 28,9-6,4-1,8 m. 12 knob.

Farvandsvæsenet

GUMMIBÅD (42)



SAR- og Miljøenhed ved 800- og 900-klas- sen (30), indsatsenhed m/trailer ved MFP (8) samt skole mv. (4). 0,75 NT, 5,2-2,2-0,35 m. Motorkraft 100 Hk. Max fart 30 knob.

HAVNESIKRING



5 MHV MFP flotiller på landsplan. Materiel: Gummibåde, natobservationsudstyr samt diverse køretøjer, våben og kommunikationsudstyr.

C. B. CLAUDI (1979)



Redningsfartøj. 36,2 bt / 10,8 nt.
19,5-6,0-2,75 m
Motorkraft 900 Hk Max fart 11 knob.

MRB TYPE 16



Redningsfartøj. 36,2 bt / 10,8 nt.
16,73-4,94-1,41 m. Motorkraft 2 x 480 KW /
649 Hk Max fart 20 knob.

MRB TYPE 23



Redningsfartøj. 77,7 bt / 23,3 nt. 23,3-5,5-1,8 m
Motorkraft 1550 Hk Max fart 18 knob.

Farvandsvæsenet råder i alt over 42 enheder.

- 14 Havnebaserede Redningsfartøjer (MRB)
- 20 Lette åbne redningsfartøjer (LRB/FRB)
- 6 RIB fartøjer
- 2 Inspektionsfartøjer

Fartøjerne har små tekniske variationer.

Fotogalleriet viser hovedtyperne.

POUL LØWENØRN (2002)



Inspektionsfartøj. 768 bt / 239 nt.
48,6-10,7-3,3 m. 12 knob.

MRB TYPE 20 (1989)



Redningsfartøj. 66 bt / 19,7 nt. 20-5,5-1,8 m
Motorkraft 700 Hk Max fart 11 knob.

MRB 34 (1969, MOD. 1991)



Redningsfartøj. 14,2 bt / 4,2 nt. 14,98-4,7-2,0 m
Motorkraft 350 Hk Max fart 10 knob.

LRB (1991)



Redningsfartøj. 3,7 bt / 1,1 nt. 10,0-3,0-0,6 m
Motorkraft 2 x 300 Hk Max fart 30 knob.

JENS SØRENSEN (1994)



Inspektionsfartøj. 651 bt/195 nt
46,5-10,5-2,9 m. 12 knob.

FRB (1978, MOD. 1992)



Redningsfartøj. 1,85 nt. 6,6-2,82-0,80 m
Motorkraft 2 x 90 Hk Max fart 36 knob.

PRO-FRB (2004)



Redningsfartøj. 5,1 bt / 1,5 nt. 10-3,3-0,80 m
Motorkraft 800 Hk Max fart 43 knob.

FRB 01 (2001)



Redningsfartøj. 2,9 bt / 0,9nt. 7,5-2,9-0,55 m
Motorkraft 420 Hk Max fart 45 knob.

MRB 31 (1963, MOD. 1991)



11,5 bt / 9,58 nt. 12,22-3,6-0,7 m
Motorkraft 182 Hk Max fart 8,5 knob.



ET MODERNE, EFFEKTIVT OG RELEVANT SØVÆRN



**Kontreadmiral
Finn Hansen**

Chef for Søværnets
Operative Kommando

2011 bliver et år med nye spændende udfordringer for Søværnet.

2011 er året, hvor vi modtager den første af tre nye fregatter, som bliver de mest slagkraftige enheder, vi til dato har haft i den danske flåde. Men 2011 bliver også året, hvor vi skal tilpasse vores struktur til de ændringer, som forsvarsforliget 2010-2014 medfører. Herunder bliver det én af vores udfordringer at sikre, at vi opretholder de nødvendige kompetencer inden for både de nationale og de internationale operationer.

Fra 1. januar 2011 skiftede marinedistrikterne status fra selvstændige myndigheder til maritime overvågningscentre, der hører ind under SOK's operationsrum. I forbindelse med ændringen blev også udkigsstation Gedser nedlagt.

Ændringen er en følge af den teknologiske udvikling, som betyder, at vi i dag i højere grad kan monitorere de danske farvande og sende enheder ud dér, hvor vi via den elektroniske overvågning finder behov. Desuden har vi over de seneste år fået nye patruljeenheder af DIANA-klassen, som kan skyde en højere fart og dermed på kortere tid kan være fremme, hvor der er brug for vores assistance. Allerede for flere år siden overgik en del af marinedistrikternes opgaver til SOK, da vi oprettede MAS'en (assistance til skibsfarten), og JRCC'en, redningscentralen i SOK, der er fælles med flyvevåbnet.

Men også på andre områder skal vi i 2011 indstille os på forandringer. I slutningen af 2010 blev samtlige standardflex-enheder udfaset af Søværnets struktur. Det får ikke mindst konsekvenser for vores MCM-kapacitet. De danske MCM-enheder har hidtil ligget i toppen blandt vores alliancepartnere, når det drejer sig om at finde og uskadeliggøre miner og ammunition på havbunden. Denne ekspertise skal vi fastholde, og derfor har et nyt MCM-koncept meget høj prioritet. Det nye koncept, der skal være indkørt inden udgangen af 2012, bygger på en modulær minerydningskapacitet, som kan operere enten fra land eller fra en sejrende enhed. For at afslutte nogle igangværende nødvendige opdateringer på det hidtidige minerydningsudstyr, som skal genbruges

i det nye koncept, vil HAVKATTEN, der var en del af den tidligere minerydningskapacitet, dog fortsætte som testfartøj i 2011, mens det tidligere overvågningsfartøj SØLØVEN ombygges til dykkertræningskib.

Endelig blev Søværnets Helikopter Tjeneste pr. 1. januar 2011 organisatorisk en del af Flyvevåbnet. Glædeligt er det, at der forventeligt i 2011 kan tegnes kontrakt på nye skibsbaserede helikoptere til afløsning for de gamle LYNX-helikoptere. Hvis det går efter planen, vil den første nye helikopter kunne tages i brug i 2015, mens LYNX-helikopterne vil være udfaset i 2017.

De skibsbaserede helikoptere er en vigtig forudsætning for, at vi kan løse vores opgaver, både under nationale operationer i Nordatlanten og i forbindelse med internationale operationer. Her kan vi med helikopteren ikke kun være hurtigere fremme end med skib. Vi kan også dække over et langt større havområde, ligesom vi under ABSALONs og ESBERN SNAREs udsendelse i NATO's Stående Maritime Styrke Gruppe 1 ud for Somalia fra helikopteren blandt andet har kunnet identificere piratlejligheder inde på kysten. Dette har gjort os i stand til at stoppe de formodede pirater, når de sejlede ud fra kysten, hvorefter vi har konfiskeret piratrelateret udstyr og tilintetgjort deres fartøjer.

Søværnets bidrag til NATO-samarbejdet fortsætter i 2011, hvor ESBERN SNARE har fået forlænget udsendelsen frem til marts i Operation Ocean Shield i Aden Bugten. Endvidere kan det forventes, at Danmark igen i andet halvår sender ABSALON af sted til Aden Bugten for at deltage i antipiraterioperationen.

I løbet af 2011 overtager søværnet den første af de tre fregatter af IVER HUITFELDT-klassen. Bygningen af de tre fregatter er søværnets største anskaffelsesprojekt til dato, og fregatterne vil afløse de tre korvetter af NIELS JUEL-klassen, der blev udfaset i 2009.

Forude venter en lang og travl periode frem til 2014 med at færdigbygge de to resterende fregatter og installere det avancerede tekniske udstyr. Herefter skal enhederne certificeres til at blive indsat som Danmarks sømilitære bidrag i verdens brændpunkter. Et bidrag, der har til formål at være med til at skabe den maritime sikkerhed, der er nødvendig for en fredelig udvikling i verden.



MARINEHJEMMEVÆRNETS KYSTNÆRE KONCEPT BLIVER EN STYRKELSE AF HAVMILJØBEREDSKABET



Kommandør
Jens Walther

Det er 10 år siden, at Marinehjemmeværnet overtog en række bevogtningsopgaver fra Søværnet. Udover en række udpegede objekter i land, var Marinehjemmeværnets opgave at gennemføre eskorte-, bassin- samt havnebevogtning. Udviklingen har imidlertid betydet en tilpasning af såvel opgave som af løsning. Udover at skifte navn fra BON til Marinehjemmeværnets (MHV) Maritime Force Protection (MFP) er opgaverne i langt højere grad nu end tidligere fokuseret på den maritime opgaveløsning, herunder bevogtning.

MHV MFP skal være eksperter i bevogtning i tilknytning til havne og skibe - det våde miljø. Bevogtning i baglandet overlades til kolleger fra Hær- og Flyverhjemmeværnet. Andre mulige opgaver for MFP, der skal fremhæves, er kystnær havmiljøovervågning og i samme forbindelse muligvis på sigt kystnær forureningsbekæmpelse. Disse opgaver vil være dimensionerende for MHV MFP fremtidige struktur, bemanning, organisation, udrustning og uddannelse. Foreløbigt imødeses leveringen af gummibåde til MHV MFP. Leveringen forventes, at begynde i løbet af 2011, og med modtagelsen af gummibådene får MHV MFP for alvor mulighed for at komme videre med aktiviteter i havne og kystnære områder. Gummibåde til MHV MFP bliver magen til de gummibåde, der anvendes på MHV 800-klassen og MHV 900-klassen. Herved sikres interoperabilitet og størst mulig ombyttelighed.

Modtagelsen af den seneste nybygning, MHV 912, markerer en milepæl for en udvikling, der begyndte i 1992 med modtagelsen af MHV 801. De 30 hjemmeværnsfartøjer vil herefter være af nyere dato, og udrustet med moderne teknologi, der tilsammen giver det bedst mulige grundlag for løsning af opgaver til søs.

MHV 818 er under ombygning. Efter ombygningen vil det forlængede fartøj skifte nummer til MHV 851. Havmiljøberedskabet bliver yderligere styrket med MHV 851.

Marinehjemmeværnet deltager helt rutinemæssigt i løsning af en række nationale myndighedsopgaver: Farvandsovervågning af de danske farvande, som en væsentlig brik i det nationale havmiljøberedskab. Marinehjemmeværnets 30 fartøjer opretholder, året rundt, én times frivilligt beredskab til opgaver inden for eftersøgning, redning og havmiljø.

Støtte til politi, SKAT og andre styrelser er et område i vækst, og som medvirker til at Marinehjemmeværnet, i stadig større omfang, kan bidrage til løsning af opgaver til gavn for Danmark.

Støtten til politiet ydes ved sejlads med polititjenestemænd, som gennemfører politiets myndighedsudøvelse til søs: Spirituskontrol, kontrol af ombordværende sikkerhedsudstyr samt kontrol af nødvendige uddannelser. SKATs udøvelse af kontrolvirksomhed til søs foregår primært fra hjemmeværnsfartøjer, og de foreløbige erfaringer viser stor gensidig tilfredshed med støtten til søs. Marinehjemmeværnets geografiske spredning giver SKAT mulighed for forbedret ressourceudnyttelse og adgang til hele det indre danske farvandsområde.



Flådeliste 2011

Flådelisten udgives årligt af Danmarks Marineforening Tidsskriftet "Under Dannebrog" i samarbejde med Søværnet, Marinehjemmeværnet og Farvandsvæsenet.

Danmarks Marineforening

Trondhjemsgade 5, kld.
2100 København Ø.
tlf. 33152886 fax. 33152887
Mail: landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforening.dk

Redaktion:

Leif Mortensen, ansvarshavende.
Søren Konradsen.

Redaktionen er sluttet medio januar 2011.

Produktion:

Par No 1 als

Oplag: 18.000

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog":

ISSN: 0902-8307

Redaktør Leif Mortensen
Par No 1 als
Vesterbrogade 8
8800 Viborg
tlf. 88803100

Marinejhemmeværnet

MHV 800-KLASSEN (17)



MHV 801 ALDEBARAN, MHV 802 CARINA, MHV 803 ARIES, MHV 804 ANDROMEDA, MHV 805 GEMINI, MHV 806 DUBHE, MHV 807 JUPITER, MHV 808 LYRA, MHV 809 ANTARES, MHV 810 LUNA, MHV 811 APOLLO, MHV 812 HERCULES, MHV 813 BAUNEN, MHV 814 BUDSTIKKEN, MHV 815 KUREREN, MHV 816 PATRIOTEN, MHV 817 PARTISAN.
85 ts. 24-5,6-2 m. 13 knob.

MHV 900-KLASSEN (11+1)



MHV 901 ENØ, MHV 902 MANØ, MHV 903 HJORTØ, MHV 904 LYØ, MHV 905 ASKØ, MHV 906 FÆNØ, MHV 907 HVIDSTEN, MHV 908 BRIGADEN, MHV 909 SPEDITØREN, MHV 910 RINGEN, MHV 911 BOPA (2009), MHV 912 u. bygning. 113 ts. 27,2-5,5-2,5 m. 13 knob.

MHV 90-KLASSEN (1)



MHV 92 HOLGER DANSE. 1975. 85 ts. 19,7-5,7-2,5 m. 10 knob.

MHV 851-KLASSEN (1)



MHV 851 SABOTØREN
113 ts. 27,2-5,5-2,5 m. 13 knob.

TOR ANGLIA (1977)



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (DFDS Tor Line). 17.500 bt. 172-21,5-6,9 m. 15 knob.

TOR FUTURA (1996)



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (DFDS Tor Line). 18.725 bt. 183,3-25,2-7,4 m. 19 knob.

SVANEN (Y101, 1960) (2)



THYRA (Y102, 1961). Øvelsessejlkuttere. 32 ts. 18,8-4,8-2,4 m.

DANNEBROG (1932)



Kongeskib. 1.150 ts. 75-10,4-3,7 m. 14 knob.

KUGSAQ (Y309, 2003)



Stationsfartøj v/ Flådestation Grønnedal. 9 ts. 10,6-3,5-1 m. 10 knob.

DEP. UDLÆG.FARTØJER (4)(1988)



LONE, DORTHE, ULLA OG STINE. 5 tons fart 8 knob.

DEP. UDLÆG.FARTØJ (2007)



MARTHA, 1,5 tons fart 18 knob. Under afprøvnig.

LYNX (8)



Marinehelikoptere. Max. startvægt 5,1 ts. Lgd. 11,9 m. Rotordiam. 12,8 m. Max. hastighed 145 knob.

MERLIN EH-101 (8) (2007-)



Redningshelikoptere. Max. startvægt 14,6 ts. Lgd. 19,5 m. Rotordiam. 18,6 m. Max. hastighed 167 knob.

HOLM-KLASSEN (2006) (2)



ERTHOLM (A543, 2006), **ALHOLM** (A544, 2006), skolefartøjer, 100 ts. 28,9-6,4-1,8 m. 12 knob.

FLYVEFISKEN-KLASSEN (1)



SØLØVEN (P 563, 1996). 420 ts. 54-9-3 m. 18 knob. Under ombygning til dykkertræningseskibe.

THORBJØRN (1980)



Isbryder, tilgået Søværnet i 1996. 2.345 ts. 67,5-15,3-4,7 m. 16 knob.

DANBJØRN (1965) (2)



ISBJØRN (1965). Isbrydere, tilgået Søværnet i 1996. 3.685 ts. 76,8-17,6-6,1 m. 14 knob.

GUNNAR THORSON (1981) (2)



GUNNAR SEIDENFADEN (1981). Miljøskibe, tilgået Søværnet i 1996. 56,0-12,3-3,9 m. 12 knob. Klassen benævnes også "SUPPLEY".

METTE MILJØ (1980) (2)



MARIE MILJØ (1980). Miljøfartøjer, tilgået Søværnet i 1996. 160 ts. 29,8-8-1,6 m. 10 knob. Klassen benævnes også "SEA-TRUCK".

MILJØ 101 (1977) (2)



MILJØ 102 (1977). Miljøbåde, tilgået Søværnet 1996. 28 ts. 16,1-4-2,1 m. 14 knob.

MILJØ 103 (2007) (1)



Lægtvandmiljøfartøj. 30 ts. 16-6-1 m. 20 knob.

SLEIPNER (A559, 1986)



Transportfartøj. 465 ts. 36,5-7,6-2,7 m. 11 knob.

MRD 3 (1993) (2)



MRD 4 (1994). 32 ts. 18,2-4,8-1,2 m. 12 knob.

SKA 12 (1981) (4)



SKA 16 (1985), Søopmålingsfartøjer, **SKA 13** (1982, v/ Frømandskorpset), **SKA 14** (1982, v/ Minørtjene-sten). 55 ts. 20-5,2-2,1 m. 12 knob.

ARVAK (Y344, 2002) (2)



ALSIN (Y345, 2002), Stationsfartøjer. 80 ts. 16-6,5-2,5 m. 10 knob.

VTS 3 (1997) (2)



VTS 4. Afviserfartøjer v/ Storebæltforbindelsen. 34 ts. 17-4,9-2,1 m. 32 knob.

TOR DANIA (1978)



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (DFDS Tor Line). 21.500 bt. 194-25-7,8 m. 19 knob.

ARK FORWARDER (1998)



Indchartret RO/RO-skib til militære transporter (Stena Line). 21.000 bt. 166-25,5-7,4 m. 22 knob.



NYT BÅDMATERIEL I FARVANDSVÆSENET



Svend Eskildsen
Farvandsdirektør

Som flere af jer nok har bemærket, er der ikke sket den store udskiftning af vores bådmateriel siden forrige nummer af Flådelisten. Det er vi ved at lave om på! I første omgang er vi gået i gang at udskifte de ældste af vores mindre redningsfartøjer, FRB (Fast Rescue Boat). Farvandsvæsenets FRB'ere er ca. 12 meter lange og de hurtigste kan sejle op mod 45 knob. Vi har netop fået leveret en FRB fra det norske firma Maritime Partner.

Derudover har vi opstartet et projekt, der har til formål at få en mere tidssvarende MRB til Nordsøen. Nogle mener, at MRB står for motorredningsbåd. Andre mener, at det står for middelklasse redningsbåd, og begge dele passer også bedre med bogstaverne, end den mere formelle forklaring der er, at MRB står for et havnebaseret kystredningsfartøj. Farvandsvæsenet har tre typer af MRB'ere. Nemlig 16, 20 og 23 og det er typen 20 og 23, der inden for en overskuelig årrække står for udskiftning, da de er ved at være over 20 år. Det betyder, at de er ved at være på et niveau, hvor vedligeholdelsesudgifterne bliver for dyre. Derudover vil vi gerne have, at de kan sejle hurtigere, så vi hurtigere kommer frem til dem, der er i nød. Vores nuværende MRB'ere sejler 12-18 knob. Vi regner med, at de nye sejler væsentligt hurtigere. Udover at den generelle teknik vil være bedre i en ny båd, vil der også være en rescue zone, så det bliver lettere at få nødstedte op af vandet. Båden vil også få mere bugserkraft, hvilket blandt andet gør os i stand til at håndtere fiskerbådene, der bliver større og større. Den nye MRB skal såvel som den eksisterende kunne sejle i alt slags vejr.

Der var kick off på MRB-projektet 2. september 2010 med deltagelse af Farvandsvæsenet og Foreningen af danske redningsmænd. Senere vil også Søfartsstyrelsen blive inddraget, da det er vigtigt, at der er en god forankring af projektet.

Første del af projektet, som vi regner med at afslutte i juni 2011, handler blandt andet om at definere, hvilken type båd vi skal have og udforme tegninger eller kravspecifikationer. Bygning af en ny redningsbåd indebærer også en del regler, der skal overholdes, da vi selvfølgelig ikke vil gå på kompromis med sikkerheden. Nogle af reglerne er kommet i stand efter ulykken med RF2 redningsbåden i 1981, hvor 6 redningsmænd og 3 fiskere omkom. Ulykken ligger i baghovedet, når vi går i gang med et nyt redningsbådsprojekt. Der er stor respekt for det, der er sket, men der er også en vilje til nytænkning. Derfor er det en del af projektet at undersøge om nogle af reglerne er u hensigtsmæssige restriktive – dog vil jeg igen understrege, at det på ingen måder må ske på bekostning af sikkerheden. Ligesom det kræver, at både Farvandsvæsenet, Foreningen af danske redningsmænd og Søfartsstyrelsen, er enige, hvis der skal der ske ændringer i kravene.

En MRB skal kunne vende hele vejen rundt, og umiddelbart efter skal redningsmandskabet kunne tænde motoren og sejle videre. I de nuværende regler skal den kunne gøre det samme, selvom der er flere centimeter is på hele dækket, og der er vand i flere af rummene. Det kan være, at det giver god mening, men det kan også være, at det er unødigt restriktivt. Det er blandt andet det, vi skal undersøge i første fase af projektet. I anden fase af projektet skal båden bygges, og det vil sandsynligvis tage 3-4 år, så vi har en færdig båd omkring 2015. Det betyder, at der stadig vil gå lidt tid, inden projektet udmønter sig i nye billeder til Flådelisten. Det kan dog være, at I forinden vil se flere nye FRB'ere, da vi efter en afprøvning vil beslutte, om vi skal have flere fartøjer af den type, vi netop har anskaffet.

