



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

OKTOBER 2019 | NR. 5 | 107. ÅRGANG



■ **TEMA: OPERATION HURRICANE**

■ **"BONAVISTA"-PROJEKTET SØSAT IGEN**

■ **KOMMENTAR: UNGDOMMEN FINDES I DANMARKS MARINEFORENING**

■ **MARINEFORENINGERNE I DISTRIKT 7 FYN PÅ PROMOVERINGSSOMMERTOGT**

▲ Både før og efter den såkaldte kanonbådskrig fra 1807 til 1814 benyttede den danske flåde sig af forskellige udgaver af rokanonfartøjer. Efter originale tegninger af den norske Riisør-kanonjolle, doneret af Danmarks Marineforening og med stor hjælp fra ledelse og personel på Flådestation Korsør, kunne eleverne på Korsør Produktionshøjskoles Værft (nu FGU Syd- og Vestsjælland) efter tre års sublim indsats søsætte kanonjollereplikaen "Corsør" som et event under Danmarks Maritime Kultur- og Folkemøde lørdag den 24. august. Her er "Corsør" med en toptrænede besætning fra et nyetableret kanonbådslaag på vej rundt om den inderste havnemole i Korsør. (Foto: Fo2grafen)

Når Danmarks Marineforening på et svært medlemsmarked stadig har et medlemstal oppe i nærheden af 10.000, er en af årsagerne formodentligt, at foreningen gennem sit godt 106 år lange virke løbende har forstået at tilpasse kursen, så medlemskabet giver mening for personer, der interesserer sig for Det Maritime Danmark. Redaktionen har bedt et af Danmarks Marineforenings unge medlemmer fortælle løst og fast om, hvad der har fået hende til at blive en del af Danmarks markante oplysnings- og støtteorganisation for søværn og søfart i sin helhed.

Ungdommen findes i Danmarks Marineforening

Info og fortæller: Else Jacobsen, medlem af Ribe Marineforening.

Jeg hedder Else og er 25 år. Jeg meldte mig sammen med min mor ind i Ribe Marineforening for nogle år siden. Det gjorde jeg, fordi jeg hørte, at jeg kunne blive medlem, selvom jeg er kvinde. Det tror jeg i øvrigt, at den gammelmands-mandehørmes verden har godt af.

INGEN SØVÆRTS KARRIERE

Jeg kan bestemt ikke prale af, at jeg har været til søs. Men min store interesse for det maritime og lysten til at være en af kammeraterne var nok til, at jeg blev optaget som medlem.

Jeg var således kun et par dage gammel, da mine forældre tog mig med i speedbåden. Så jeg er helt fra barnsben vokset op med motorbåde, speedbåde og med et liv til søs med mor, far og lillebror. Jeg har altid nydt vores forskellige ture på Ribe Å samt øst- og vestkysten. Jeg har også helt fra lille hørt gode fortællinger fra havet og om livet til søs, da min gudfar Gert Pedersen, afdelingsformand for Ribe Marineforening, var maskinmester på verdenshavene. Hans fortællinger var også med til at give mig interesse for det maritime; ja, så meget at i mit hjerte i dag brænder for alt det maritime.

MINI-LYSTBÅDSREDER

Den maritime interesse har også fanget min lillebror så meget, at han har bygget og indrettet 3 glasfiberbåde fra bunden af.

I år skulle det så også fange mig at bygge og renovere båd. Jeg købte og gik i gang med et rigtigt dårligt glasfiberbådprojekt. Båden havde blandt andet store huller i fiberen samt mange andre skrammer. Men på en eller anden måde er projektet faktisk lykkedes, og båden blev søsat inden sommerferien.

Jeg er meget stolt og har under processen lært mange forskellige ting. Båden sejler godt, og jeg bruger mange timer i den. Sidste år købte jeg en gummibåd, og kort efter erhvervelsen af glasfiberbåden købte jeg også en speedbåd. Så nu er jeg, ligesom min lillebror og far, ved at have en lille begyndersamling af småbåde.

Men det bliver svært at overhale de to. Hele sommeren 2019 er gået med sejlture i egne og venners både. Blandt andet havde jeg en fantastisk tur fra Ribe til Hvide Sande, Ringkøbing samt Fanø og Koldingfjord, selv mens jeg sidder og skriver dette, er jeg om bord på en båd. Her har jeg det bedst.

LIVET TIL SØS GIVER FRIHED

Fra min tid som ansat i DFDS kan jeg huske første gang, jeg fra min køje kiggede ud ad vinduet. Det eneste, man kunne se, var vand. Jeg tænkte frihed! Og frihed tænker jeg stadig, når jeg tænker båd og sejlture. Jeg vil altid være fritidssejler, da jeg elsker naturen og livet på vandet. Hvem ved, måske bliver fremtiden jobmæssigt eller privat om bord på et skib?

ET GODT KAMMERATSKAB I MARINEFORENINGEN MED PLADS TIL ALLE

Efter at have været medlem af Danmarks Marineforening nogle år er det første, der falder mig ind, når jeg tænker på Ribe Marineforening, det gode kammeratskab. I Marineforeningen føler jeg mig accepteret som ung og som kvinde, og jeg føler, at jeg bliver hørt og set, selv om jeg har nogle andre ideer og tanker. I Ribe Marineforening er der virkelig plads og rum til alle. Jeg håber meget, at flere unge derude har lyst til og tør at være en af kammeraterne. Det er ren råhygge og røverhistorier samt meget lærerigt. Jeg håber også, at flere unge tør kaste sig ud i at sejle og interessere sig for det maritime, da det indebærer så meget. Det er vigtigt, at der kommer nye til, så vi kan bære traditionerne og værdierne videre. Det er vigtigt, at Ribe Marineforening og alle afdelinger i Danmarks Marineforening består, så organisationen fortsætter og aldrig går tabt.

FLERE UNGE I RIBE MARINEFORENING

Sidste år fik jeg en kæreste, Thomas, som er ti-poldebarn af skibsreder Lauridsen fra Sønderho på Fanø. Thomas har også interesse for det maritime, og han elsker at sejle med os. Så vi købte en gummibåd sammen og datede hinanden i den hele sommerferien sidste år. Thomas



er også blevet medlem af Ribe Marineforening og nyder det.

100 ÅRS-FEST

Som omtalt i augustudgaven af Marineforeningens Tidsskriftet "Under Dannebrog" kan vi i Ribe Marineforening nu prale af, at vi også er blevet medlem af 100 års-klubben. Vi medlemmer i afdelingen havde sådan en fin dag, hvor vi startede med gudstjeneste i Ribe Domkirke med underholdning af shantikor. Efterfølgende reception på Det Gamle Rådhus, hvor vores nye landsformand, kommandørkaptajn Steen Engstrøm deltog og holdt en smuk tale. Derefter havde vi en dejlig fest, som for nogle af os varede hele natten. Man er jo en af de unge. Men puha. De gamle drenge kan endnu, så også der er der noget at leve op til.

SKAL OPLEVES OG MÆRKES

Vores værdier er at fastholde og formidle Danmarks maritime kulturarv og at udbrede interessen for søværnet og søfarten og at bevare alle traditionerne. Jeg håber, der kommer flere til. Denne forening er mere, end man tror, men det skal opleves og mærkes.

Store maritime hilser fra Else Jacobsen.

ELSE JACOBSENS MARITIME CV.

- 1994-2019: Fritidssejler.
- 2006-2008: Medlem af Ribe Roklub
- 2010: Speedbåds-certifikat
- 2010-2011: Ansat ved DFDS (Englandsbåden)
- 2016: Medlem af Ribe Marineforening.
- 2018: Køb af min første båd.



Vi bør anbefale unge som voksne at gå efter en land- eller søbaseret maritim uddannelse

Kimen til bevarelse og udbygning af medlemstallet i Danmarks Marineforening ligger i agitationen for øget tilgang til de maritime erhverv. Dette såvel til lands som til vands.

Med et stort og udækket behov for nyt personel i såvel Søværnet som det civile maritime erhverv står alle luger og skodder åbne for unge, der skal påbegynde en uddannelse samt de mere voksne, der overvejer at ændre kurs i deres arbejdsliv.

En lønsom og familievenlig karriere i en spændende national og international branche er en mulighed for alle.

Lønsom, fordi hyren er god i såvel Søværnet som handels- og fiskeflåden samt offshore-sektoren.

Familievenlig, fordi mange maritime job ligger i landbaserede maritime virksomheder eller i de indre danske farvande. Hertil kommer korte tårn med relativt lange hjemmeperioder i udenrigsfarten.

For alle, fordi den maritime sektor har hårdt brug for uddannet mandskab uanset niveauet på uddannelsesbeviset.

Når vi som medlem af Danmarks Marineforening laver en aktiv agitation for at få danskerne til at overveje en karriere i den maritime sektor, lever vi til fulde op til første del af vores formålsparagraf: at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver forsvarspolitisk lobbyisme, maritim formidling og kammeratskab at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarspositiv organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhemsgade 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til Landskontoret og
"Slopkisten"

landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Steen Eiler Engstrøm
Benløse By 30E, 4100 Ringsted
Mail: lf@marineforeningen.dk

Landsnæstformand

Seniorsergent Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th,
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj1961@gmail.com

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenstående og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmevernet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.500 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.





▲ Danmarks Marineforenings landsformand gennem 14 år, kommandørkaptajn Jens Ole Løje Jensen (tv.), der den 18. maj 2019 blev afløst af kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm (th.), var den 20. august i audiens hos Danmarks Marineforenings æresformand, HKH Kronprins Frederik i anledning af landsformandskiftet. (Foto: Søren Konradsen)

Vilhelm Frithz er gået fra borde

Danmarks Marineforenings mangeårige Æresmedlem, kommendørkaptajn Vilhelm Frithz, afgang ved døden 10. august 2019 i en alder af 94 år.

Vilhelm Frithz, blandt kammerater kaldet Ville, var ordförande (landsformand) for vor svenske broderforening Flottans Män fra 1979 til 1986.

Ville var en brav søofficer og vi, der lærte ham at kende, vil huske ham som en prægtig kammerat med et altid godt humør. Samtidig var Ville en mand med ordet i sin magt og når han tog ordet, blev der lyttet. Ved de Nordiske Orlogsstævner satte han sit præg på debatten og ikke mindst stemningen ved det kammeratlige samvær.

Ville blev udnævnt til Æresmedlem af Danmarks Marineforening den 18. juni 1983 og var således ved sin død det Æresmedlem med størst anciennitet.

Ville Frithz deltog sammen med sin hustru Catarina i festlighederne omkring Marineforeningens 100-års jubilæum i april 2013, hvor han ligeledes repræsenterede Flottans Män.

En god kammerat er gået bort og vil blive savnet.
Æret være Ville Frithz minde.

Kurt Flatau - Æresmedlem



Mindetavlen

– Historien om de danske maskinofficerer under Anden Verdenskrig

Forlaget Storyhouse sendte den 29. august 2019 bogen Mindetavle – Historien om de danske maskinofficerer under Anden Verdenskrig på gaden. Forfatteren er tidligere maskinofficer Gustav Schmidt Hansen, der via sine mange besøg i Maskinmestrenes Forening i København ofte er gået forbi mindetavlen for faldne maskinofficerer under Anden Verdenskrig. Da Gustav Schmidt Hansen er en historisk interesseret og nysgerrig person, besluttede han for år tilbage, at han ville finde frem til historien bag de 195 navngivne maskinmestre på mindetavlen.

Ifølge forfatteren blev det et langt større arbejde, end han på forhånd havde forestillet sig. Men nu har flere års grundig research i danske og udenlandske arkiver gjort det muligt at fortælle de mange glemte historier om specielt de danske maskinfolk, der i maskinrummene

under dæk måske havde den farligste arbejdsplads på skibene, når de blev ramt af torpedoer eller blev minesprængt.

Den fyldestgørende research gør bogen Mindetavlen – Historien om de danske maskinofficerer under Anden Verdenskrig til en spændende og retvisende fortælling om de skæbner, der overgik persongalleriet på Mindetavlen i Maskinmestrenes Forening.

MINDETAVLEN – HISTORIEN OM DE DANSKE MASKINOFFICERER UNDER ANDEN VERDENSKRIG

Udgivet af Forlaget Storyhouse

– Lindhart og Ringhof Forlag A/S

Forfatter: Gustav Schmidt Hansen.

300 sider.

Pris kr. 299,95

ISBN: 9788711904466



Flådeguide – Det danske søværn i det 21. århundrede

Cand. mag. i historie, ph.d. Søren Nørby, har gennem Forlaget Turbine udgivet bogen Flådeguide – Det danske søværn i det 21. århundrede. Med daglig arbejdsplads på Forsvarsakademiet - Institut for Militærhistorie, kulturforståelse og krigsteori, hvor han derudover siden 2018 har varetaget stillingen som Søværnets historiske konsulent, har han den optimale teoretiske baggrund for at fortælle den retvisende historie om Søværnet anno 2019.

Og det har han så gjort med denne bog. Gennem 148 sider kommer han ud i alle hjørner af den del af det moderne danske forsvar, der foregår på vandet.

Søværnets 2.408 officerer, sergenter, konstabler og civile ansatte (april 2019) arbejder 24 timer i døgnet, 365 dage om året med at løse opgaver i danske og internationale farvande. Opgaverne omfatter blandt andet suverænitetshåndhævelse, fiskeriinspektion,

forureningsbekæmpelse samt uddannelse af personel.

– Alt sammen mens værnets ansatte forbereder sig på at kæmpe en krig, som alle håber aldrig kommer, lyder det fra forfatteren.

Bogen henvender sig både til nuværende og tidligere ansatte i Søværnet samt alle med interesse for det danske forsvar og dets virke i det 21. århundrede.

FLÅDEGUIDE – DET DANSKE SØVÆRN I DET 21. ÅRHUNDREDE

Forfatter: Søren Nørby.

Søværnets historiske konsulent.

Forlaget Turbine.

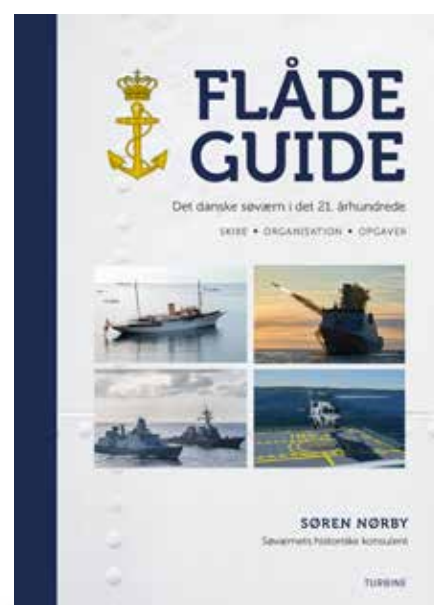
Forlagsredaktion: Pia Sloth Poulsen.

Sats: Vinnie Andersen.

148 sider med over 100 billeder.

Pris kr. 249,95

ISBN: 9788740657791



Middelgrundsfortet

– 1890-2019. Fra verdens største søfort til Ungdomsøen

Den 24. august 2019 åbnede Ungdomsøen på det tidligere søfort Middelgrundsfortet. Hermed overgår Middelgrundsfortet fra at være verdens største søfort til at være platformen for de næste generationers vigtigste samfundsbevægelser, der skal styrke generationer af unge i at blive aktive, engagerede og nysgerrige mennesker, som tager ansvar for hinanden, fællesskabet og udviklingen af vores samfund. Det er den erhvervsdrivende fond Middelgrundsfonden, hvor bestyrelsen er udpeget af Det Danske Spejderkorps og KFUM-spejderne i Danmark, der står bag Ungdomsøen.

I forbindelse med den nu endegyldige afslutning som søfort har fæstningsentusiasterne orlogskaptajn Peter Thorning Christensen samt forfatter og forlægger Tom Wismann udgivet en fyldestgørende og dybdegående bog om Middelgrundsfortets historie, fra de første tanker dukkede op i forbindelse med vedtagelsen af "Lov om Københavns Søbefæstning" i 1858 og frem til sensommeren 2019.

Ifølge forfatterne er idegrundlaget for udgivelsen at sikre baggrundsviden om kulturminnet for den senere formidling. Og det er de kommet godt fra. Det informative værk bliver bakket op af ikke mindre end 547 illustrationer.

MIDDELGRUNDSFORTET – 1890-2019. FRA VERDENS STØRSTE SØFORT TIL UNGDOMSØEN

Skrevet af Peter Thorning Christensen og Tom Wismann.

Specialafsnit om Ungdomsøen er forfattet af Christian Melchiorson.

Udgivet på forlaget Steel & Stone Publishing.

Smudsomslag er udarbejdet af grafiker Emma Sigvardsen Lyng.

356 sider med 547 illustrationer.

Bogen kan købes hos forlaget på sitet:

danskeforter.dk

Pris kr. 350,00 + forsendelse.

ISBN: 9788799823550



Grønnedal – et tilbageblik

Forlaget GrønlandsMotiver udgav tidligere på året en spændende fortælling om Grønnedal, Flådestationen i bunden af Arsukfjorden på den grønlandske sydvestkyst. Ifølge forlaget er bogen et stykke danske sømilitærhistorie fortalt fra dækket.

5 tidligere tjenestegørende giver hen over 336 sider en solid fortælling om store og små oplevelser i perioden 1955 til 1971.

Grønnedal blev oprettet som marinestation under navnet Blue West Seven i 1942 af det amerikanske forsvar for at beskytte kryo-litbruddet Ivituut. I 1951 overtog Danmark stationen og brugte den frem til 6. september 2014 som base for Grønlands Kommando. Lukningen skete i forbindelse med sammenlægningen af Grønlands Kommando og Færøernes Kommando til Arktisk Kommando med hovedkvarter i Nuuk.

I dag udgør 3 mand fra Søværnet bemanningen af Grønnedal.

GRØNNEDAL – ET TILBAGEBLIK

Udgivet af Forlaget GrønlandsMotiver
Beretningerne er skrevet af Bent Krag, Henning Pehrson, Melvin Pedersen, Erik Abrahamsen og Henrik Stilborg.

Indbundet bog i format 17x24 cm.

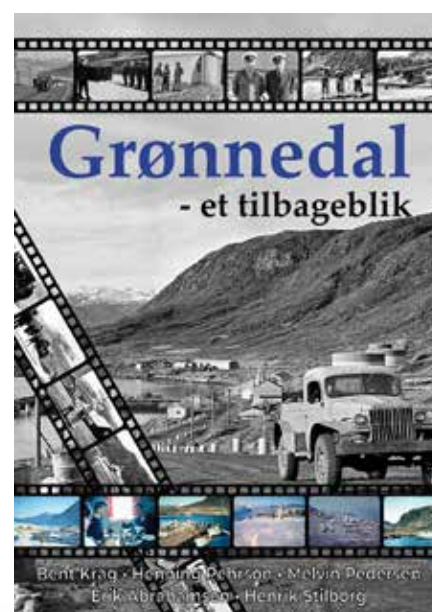
336 sider. Rigt illustreret

Kan købes på sitet groennedalsforening.dk/ bogudgivelse.

Eller pr. mail til info@grmotiver.dk

Pris kr. 275,00

ISBN: 978-87-871211-0-8



Orlogskaptajn Lars Bjerring Ravn Nielsen er udnævnt til kommandørkaptajn den 15. juli 2019 og tiltrådt som skibschef i THETIS-klassen.

Kommandør Per Hesselberg er den 15. september 2019 udnævnt til flotilleadmiral og tiltrådt som chef for Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste.

DET SKER

FREDAG DEN 11. OKTOBER 2019:

Kulturnat i København. Læs yderligere information på sitet: kulturnatten.dk

SØNDAG DEN 27. OKTOBER 2019:

Kommandanten i Kastellet i København byder alle hjertelig velkommen til Kastellets 355 års fødselsdag. Dagens omfattende program starter kl. 1100 og afsluttes kl. ca. 1600. Læs yderligere information på henholdsvis kastellet.dk og kastelletsvenner.dk

TORSdag DEN 31. OKTOBER 2019:

Åbent arrangement for alle interesserede: Pensioneret skibsinspektør Mogens Højstrup holder foredrag i Marinehuset Færgevej 5, Svendborg. I ord og billeder fortæller han om en 40 år lang karriere i søværnet, samt historien om hans far og farfar som ligeledes have en årelang karriere i søværnet. Programmet starter kl. 1100 og slutter kl. ca. 1600. Arrangør: Svendborg Marineforening.

Tjek arrangementerne i de lokale medier samt hjemmesider



APROPOS

... Nærværende redaktion får tid efter anden spørgsmål om dameuniformering fra Danmarks Marineforenings efterhånden mange kvindelige medlemmer. Til den ende allierede vi os med Henriette Damkjær og Else Jacobsen fra Ribe Marineforening, der bruger denne uniformering: Marineblå blazer med påsyet marineforeningslogo og knapper. Hvid langærmet skjorte med påsyet anker på kraven. Grå nederdel med sort nylonstrømpebuks eller sort buks. Hvide eller sorte stiletter. Alt tøj kan købes i almindelige dametøjsforretninger. Logo og knapper købes gennem Slopkisten i Marineforeningen. Stofanker er købt ved den lokale syforretning i Ribe, hvor logo og knapper også er blevet påsyet. Som tilbehør bruger Henriette Damkjær og Else Jacobsen forskellige maritime halskæder, øreringe, armbånd, ringe og hårspænder ...

Opkøb gør frederikshavnervirksomhed til en af landets førende seafoodproducenter

DEN NORSKEJEDE FISKEKONSERVES-VIRKSOMHED AMANDA SEAFOOD HAR HEN OVER 2019 KØBT BORNHOLMS A/S SAMT OVERTAGET VAREMÆRKET GLYNGØRE FRA DET LIGELEDES NORSKEJEDE ORKLA FOODS A/S

Den store norske fiskeproduktkoncern Insula A/S, der ejer 19 fiskerelaterede virksomheder i Norge, Sverige, Danmark og Finland, har gennem Insula Danmark styrket Amanda Seafoods i Frederikshavn. Herudover er Insula Hanstholms aktiviteter flyttet fra Nordvestjylland til Frederikshavn.

Omkring købet af Bornholms A/S siger CEO for Amanda Seafoods og Insula Danmark, Jesper Kold Sørensen, at baggrunden er den ikke-lønssomme udvikling som producent af fiskekonserves gennem de seneste mange år.

— Markedet for fiskekonserves er blevet stadigt mere hårdt, dels som følge af stigende råvarepriser, dels et stagnerende dagligvaremarked, dels drevet af et stadigt hårdere pres for lavere priser fra detailkæderne både i Danmark og globalt. Udviklingen har medført et stigende pres på producenterne, som for at overleve har

arbejdet vedholdende med besparelser gennem effektivisering, konstant fokus på optimering af produktion og logistik og øvrige omkostningsreducerende tiltag. Investeringerne i disse nødvendige indsatser har samtidig haft den konsekvens, at der ikke har været tilstrækkelige ressourcer til at investere i produktudvikling og de fornyende kommercielle og konceptuelle indsatser, der skal til for at skabe vækst og fremgang, siger Jesper Kold Sørensen.

FISKEKONSERVES ER STADIG DANSKERNES FORETRUKNE MÅDE AT SPISE FISK PÅ

Selv om fiskekonserves er populært blandt danskerne, er antallet af fiskekonservesproducenter faldet fra ca. 60 virksomheder i 1950-1960 til en meget lille håndfuld i dag.

Den negative udvikling er dog ikke entydig. Således bliver en af Danmarks tidligere sværvægttere inden for fiskekonserves - Glyngøre - igen tilvirket inden for landets grænser. Det skete, da Amanda Seafoods i juli 2019 købte varemærket Glyngøre af Orkla Foods Danmark. — Vi ser frem til at inkludere et veletableret dansk varemærke i vores portefølje. Glyngøre har en stærk position hos danske forbrugere,



▲ Jesper Kold Sørensen, CEO for Amanda Seafoods og Insula Danmark, står i spidsen for koncernens positive udvikling i Frederikshavn. En udvikling, der genererer mange nye arbejdspladser i fiskeproduktindustrien i det nordjyske.

og vi ser gode muligheder for at bygge videre på mærket gennem innovation og produktudvikling, siger Jesper Kold Sørensen.

Dansk skibsfart har stor gavn af havvindmølleeventyret

Udbygningen af havvindmøller i Danmark nåede sit foreløbige klimaks med indvielsen af havvindmølleparken Horns Rev 3 i august 2019. Men det stopper ikke her. Efter planen åbnes Kriegers Flak i Østersøen i 2021. Havvindmølleprojektet Thor forventes åbnet i 2027.

Ifølge Danske Rederier er det en rigtig god historie for dansk skibsfart. I takt med udbyg-

ningen af de havplacerede vindmølleparker er danske rederier med speciale i dette segment vokset betydeligt. Der skal blandt andet bruges 17 forskellige skibstyper over en havvindmølleparks levetid.

MANGE MARITIME ARBEJDSPLADSER

Godt 2.000 søfolk arbejder i dag i den danske maritime offshore-sektor. Hertil kommer om-

kring 650 medarbejdere på rederikontorerne i de 44 danske rederier, der i dag helt eller delvist har fokus på havvindmøllesegmentet.

Danske Rederier glæder sig også over, at den stigende interesse for udbygningen af vindenergi på havet er med til at gøre fremtiden lys for den danske søfartssektor, der samtidig er med til at hjælpe den grønne omstilling på vej.



Maritimt folkemøde med søsætning af kanonjollereplika



▲ Tovholder og værftsleder Christian Dyrlov (tv.) fejrer sammen med bådebygger Kristian Jakobsen søsætningen af "Corsør" med champagnesabelåbning.

▲ Våbenskjoldet på Kanonjollen "Corsør"

MED FLÅDESTATION KORSØR OG FORBEREDENDE GRUNDUDDANNELSE FGU SYD- OG VESTSJÆLLAND SOM TOVHOLDER OG OMDREJNINGSPUNKT LØB ANDEN UDGAVE AF DANMARKS MARITIME KULTUR- OG FOLKEMØDE AF STABLEN I DAGENE DEN 20. TIL DEN 25. AUGUST.

Med 9.052 gæster forbi åbent hus-arrangementet på Flådestation Korsør gav Søværnet et stort bidrag til den rekordstore publikumsinteresse for den anden udgave af eventet Danmarks Maritime Kultur- og Folkemøde. At arrangementet som et ekstra islæt indeholdt søsætning af en kanonjollereplika samt starten på 4. etape af cykelløbet Postnord Danmark Rundt gjorde ikke oplevelsen for de mange besøgende mindre.

TRE ÅRS INDSATS HAR SKABT ET SØGÅENDE UNIKA

Et af det maritime Kultur- og Folkemødes markante begivenheder var søsætningen af kanonjollereplikaen "Corsør". Hen over 3 år har elever fra Korsør Produktionshøjskoles Værft (nu FGU Syd- og Vestsjælland) med støtte af tovholder og værftsleder Christian Dyrlov samt bådebygger Kristian Jakobsen bygget en tro kopi af en Riisør-kanonjolle.

Inden "Corsør" fik kontakt med det våde element, var der tale af daværende kommandør,

nu flotilleadmiral, Per Hesselberg, borgmester i Slagelse Kommune, John Dyrby Paulsen, og afdelingsformand i Korsør Marineforening, Lindy B. Olsen.

Per Hesselberg udtrykte i sin tale stolthed over elevernes indsats.

– Det er en stor dag, særligt for de elever fra Korsør Produktionshøjskole, som nu kan se resultatet af års flid og slid med høvl og stemmejern, lød det fra Per Hesselberg, der uddybede: – I har gjort det godt, og I kan være stolte af resultatet. Christian og Kristian (Dyrlov og Jakobsen, red.) uden jer havde vi ikke stået her i dag. I kan om muligt være endnu mere stolte, fordi det er jeres undervisning og støtte til de unge, som har bragt os til det resultat, vi ser her i dag. Det er ikke hver dag, der bliver søsat et krigsskib med orlogsflag og en funktionsdygtig kanon. Jeg ser det som en stor ære at få lov til at være med til at markere dagen i dag, om end jeg ikke forventer, at kanonjollen vil indgå i Flådens tal - eller sagt mindre sømilitært - kanonjollen kommer jo nok ikke til at indgå i Søværnets operationer, selvom vi siden juni har opereret med mindre fartøjer i Det Græske Øhav. Jeg tror ikke, at kanonjollen kan hamle op med de speedbåde, der landsætter flygtninge og migranter på øen Kos.

Inden Per Hesselberg ønskede "Corsør" og dens besætning "fair winds and following sea"

- på dansk "god vind og medsø" - causerede han over kanonbådenes betydning under Kanonbådskrigen fra 1807 til 1814.

HÅNDSTØBT SKIBSKLOKKE FRA KORSØR MARINEFORENING

Fra Korsør Marineforening var der en flot gave til skibet i form af en håndstøbt skibsklokke med graving.

– Ethvert orlogsfartøj skal have en klokke om bord, så man kan slå glas for at have styr på tiden og vagten samt afgive signal i tåget vejr. Og sidst, men ikke mindst, kalde til skafning, sagde afdelingsformand Lindy B. Olsen i sin tale, inden han overdrog den gedigne gave til værftsleder Christian Dyrlov.

Mellem talerne fremførte 10 elever fra PGU's Kor- og musikafdeling en smuk ode "til den kloge håndkraft".

SHANTYSANG I VÆRFTSHALLEN

Efter søsætningen var der indlæg og underholdning i Værftshallen ved Korsør Marineforenings sangkor. Inden den musikalske del gav tidligere landsbestyrelsesmedlem i Danmarks Marineforening, overmekaniker og minedykker i Søværnet, Edward Jelen, en kort beskrivelse af Marineforeningens struktur og andel i projekt "Corsør".

– I forbindelse med Danmarks Marineforenings 100 års-jubilæum i 2013 opstod tanken om at forære Danmark en kanonbåd. Desværre



kunne projektet ikke gennemføres, så det var med stor glæde, at vi erfarede, at Korsør Produktionshøjskole sammen med Slagelse Kommune ville bygge en kanonjolle. De tegninger, vi i Danmarks Marineforening havde skaffet, forærede vi så til det nye projekt, lød det fra Edward Jelen, der også fremhævede det positive i nærværendes tidsskrifts løbende dækning af byggeriet.

MANGE TILTAG PÅ FLÅDESTATIONEN

Ud over en række maritimfaglige debatter på såvel Værftet som Flådestationen kunne de 9.052 gæster, der hen over dagen anduede Flådestationen bogstaveligt talt mæske sig i oplevelser. Alle elementer fra den sømilitære sfære blev præsenteret. Paletten omfattede ud over skibsbesøg og fremvisning af forskelligt materiel en faglig orientering fra de deltagende enheder fra Forsvar og Beredskabet samt informationer fra en række frivillige forsvarspositive interesseorganisationer, heriblandt Danmarks Marineforening.



▲ Fortid og nutid mødes i Korsør Havn. Forrest dansk flådeenhed anno tidlig 1800-tallet. Bagest havnebyggeri anno 2019. (Foto: Fo2grafen. Johannes Flinholm, Ole Thomsen, fotogruppen FGU Syd- og Vestsjælland)



ÅBENT HUS FLÅDESTATION KORSØR 2019





- ▲ På årsdagen for Flådens kamp og sænkning den 29. august 1943 lagde Danmarks Marineforening krans ved busten af viceadmiral, dr.phil. Aage Helgesen Vedel i Holmens Kirkes kapelsal og på viceadmiralens grav på Hørsholm Kirkegård. Anledningen var begivenhederne i august 1943, men også at viceadmiralen den 1. september i år ville være fyldt 125 år.



- ▲ Tidligere maskinofficer Gustav Schmidt Hansen har som anmeldt under rubrikken Bøger og Publikationer udgivet bogen Mindetavlen – Historien om de danske maskinofficerer under Anden Verdenskrig i samarbejde med Forlaget Storyhouse . Bogen udkom den 29. august 2019, hvilket blev markeret med en reception i Maskinmestrenes Forenings hus i København. Blandt gæsterne var Maskinmestrenes Forenings nye formand Lars Have Hansen, der her takker forfatteren (th.) for hans store arbejde.

(Foto: Søren Konradsen)

Det får du hos GF

1 Del i overskuddet på alle dine forsikringer.

Hvert år gør vi regnskabet op, og kunderne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

2 Personlig og nærværende rådgivning.

Som kundeejet selskab har vi en særlig forpligtelse til at yde god service. Derfor går vi ekstra langt for at give god sagsbehandling, når skaden sker.

3 Et lokalt kontor tæt på dig.

Vi har kontorer i hele landet, så du er aldrig langt fra din lokale GF-afdeling.

4 Rabat, når du samler flere forsikringer hos os.

Hos GF belønner vi dig, hvis du samler flere forsikringer hos os.

5 Stærk autohjælp.

Har du din bilforsikring i GF, kan du for 350 kr. om året udvide forsikringen med vores fordelagtige autohjælp.

Det er nemt at skifte til GF

Du skal ikke selv gøre noget, når du vil skifte til GF. Vi klarer nemlig det hele og opsiger også dine nuværende forsikringer. Vil du høre mere om fordelene ved at være forsikret i GF? Så kontakt os på tlf.: 49 17 01 94 og få et uforpligtende tilbud.



GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Strandvejen 59 · 2100 København Ø · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.

Jubilarstævnet holder på traditionerne

DREJEBOGEN FOR DANMARKS MARINEFORENINGS AFHOLDELSE AF JUBILARSTÆVNER PÅ VEGNE AF SØVÆRNET EMMER AF TRADITIONSHÅNDHÆVELSE.

Mange af årets 71 jubilarer samt de omkring 100 øvrige deltagere havde forventningens lys i øjnene, da de søndag den 25. august lidt i kl. 10 ankom til Nyholmsporten på Nyholm. En stor del var veteraner i jubilarstævnens sammenhænge og havde gennem årene flere gange - ja ofte mange gange - deltaget i stævnet.

I år var det 70 års-jubilaren orlogskaptajn Ib. H. Olesen, der sammen med Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm, lagde kransen ved mindestenen for Søværnets faldne under besættelsen 1940-1945.

Inden deltagerne med Kvindelige Marineres Musikkorps i front marcherede fra mindestenen til Planbygningen, holdt orlogspræst Frank Bjørn Christensen en kort andagt. I sin tale konstaterede han, at jubilarstævnet var en ganske glimrende tradition.

— Og lige så glimrende er det med den tradition, at vi begynder med en andagt. Vi ser tilbage, vi ser frem og får forholdet til Gud i orden, og så kan vi drikke bajere og hygge os bagefter, lød det blandt andet fra Frank Bjørn Christensen.

SØVÆRNET HAR ÆNDRET SIG

Landsformand Steen Eiler Engstrøm kom i sin velkomsttale ind på det faktum, at søværnet har ændret sig markant siden stævnets 70 års-jubilarer blev indkaldt til Søværnet i 1949 og frem til det søværn, stævnets modtager af kontreadmiral Carl Vilhelm Edvard Carstensens mindebæger startede i sidste år.

— Men I er alle blevet indkaldt på tidspunkter, der på den ene eller anden måde har spillet en rolle for udviklingen i det danske søværn og samfund, sagde Steen Eiler Engstrøm og uddybede: — Og for alle gælder det, at I har været med til at opretholde forsvarsviljen i den danske befolkning og forståelsen for vigtigheden af, at Danmark fortsat er i stand til at forsvare sit søterritorium som selvstændig nation.

Under sit indlæg gennemgik landsformanden med PowerPoint Søværnets data i jubilarårene 1949, 1954, 1959, 1969 og 1979.



▲ Kvindelige Marineres Musikkorps fører marchen fra Nyholmsporten til Planbygningen.



▲ Jubilarer og gæster på plads i Planbygningen.



▲ 70 år-jubilær orlogskaptajn Ib. H. Olesen (tv.) og Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm, lægger kransen ved mindestenen. (Foto: Hans Philipsen, Søren Konradsen)

SØVÆRNET ANNO 2019

Holmens kommandant, chefen for Søværnets Center for Sømiliter Teknologi, kommandørkaptajn Morten Gotthard, startede sit indlæg

med at overgive Søværnets hilsen til jubilarerne. Herefter gav han et gennemgribende og fyldestgørende indlæg om Søværnet anno 2019. ▶



Jubilarstævnets årgange 1949, 1954, 1959, 1969 og 1979



HOVEDPUNKTERNE VAR FØLGENDE:

- Marinestaben i Karup har skiftet navn til Søværnskommandoen.
 - Organisatorisk er 2 eskadre blevet til 3.
 - Søværnets Skoler er nedlagt, og de 4 skoler er blevet indplaceret i henholdsvis 1. og 2. eskadre.
 - Af særlig interesse for Nyholm flyttes Søopmålingen til Aalborg ultimo 2019, mens Center for Sømilitær Teknologi og Søværnets Dykkertjeneste flytter til Korsør primo 2023.
 - Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste oprettes primo 2020. For Søværnet betyder det, at der skal ske en overflytning af lidt over 200 medarbejdere fra begge flådestationer ved årets udgang.
 - Flådestationerne nedlægges som niveau 3-myndigheder og underlægges i stedet 3. eskadre.
 - Søværnets Center for administration er oprettet.
 - Samlet er der sket en reduktion af Søværnets medarbejderstab med cirka 50 personer, så Søværnet i dag har knap 2.000 militære og 400 civile ansatte.
 - Søværnet er i besiddelse af 37 orlogsskibe, der i 1. eskadre har fokus på Grønland og Færøerne. 2. eskadre har fokus på internationale opgaver, mens 3. eskadre har fokus på de nationale opgaver.
- Søværnet er på 24/7, konstaterede Morten Gotthard, inden han gennemgik enhedernes forskellige opgaver.

Mindebæger til universitetsstuderende

Årets modtager af admiral Carstensens mindebæger var Mikkel Blaabjerg Høgild, som var indstillet til at modtage mindebægeret på baggrund af, at han har gennemgået basisuddannelsen på Center for Sergent- og Maritim Uddannelse/Basisuddannelsen i Frederikshavn med bedømmelsen A1. Ud over den positive faglige militære bedømmelse var der mange rosende ord med på vejen for hans indsats i VP-tiden. Mikkel Blaabjerg Høgild kommer fra Timring ved Herning, men er netop flyttet mod syd i forbindelse med sit bachelorstudie (BA) i Idræt og Sundhed på Syddansk Universitet. Direkte adspurgte ville han ikke afvise, at han senere ville søge ind til Søværnet.

Bægermodtager Mikkel Blaabjerg Høgild modtager diplom og sølvbæger af kommandørkaptajn Morten Gotthard (tv.) og Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm. I baggrunden ses jubilatudvalgsformand Gert Allan Larsen.



Noter

- 71 jubilarer deltog i årets jubilarrstævne. 7 70 års, 9 65 års, 26 60 års, 20 50 års og 9 40 års-jubilarer. For første gang var der ingen 25 års-jubilarer.
- Kvindelige Marineres Musikkorps stod for stævnets musikalske del.
- Medlemmer fra Brøndby og København Marineforeninger servicerede de godt 170 deltagere.
- 70 års-jubilaren orlogskaptajn Ib. H. Olesen lagde sammen med Danmarks Marineforenings landsformand, kommandørkaptajn Steen Eiler Engstrøm, kransen ved mindestenen ved Nyholmsporten.
- De indbudte gæster var admiral Tim Sloth Jørgensen, kontreadmiral Niels Mejdal, kommandør Henrik Holck Rasmussen, kommandørkaptajn Morten Gotthard, orlogspræst Frank Bjørn Christensen samt Søværnets chefsergent Morten Thor Christensen.





Operation Hurricane

Operation Hurricane var kodeordet for de danske og vesttyske styrkers store samlede operationsplan for fly- og missilangreb, hvis en fjendtlig invasionsflåde skulle være på vej gennem Østersøen for at angribe den sjællandske øgruppe eller den nordtyske kyst. Planen for operationen blev udviklet af NATOs Enhedskommando (BALTAP) efter indførelsen af missiler i den danske og vesttyske flåde i slutningen af 1970'erne. Tidligere skattedirektør i SKAT, nu projektchef i Gældsstyrelsen og webmaster/redaktør på sitet koldkrig-online.dk, Jens Perch Nielsen, har med faglige tjek fra seniorsergent (p) Erling Baldorf og kommandør (p) Axel Fiedler beskrevet planen, som det fremgår i dette tema. (Foto: Redaktionens arkiv og Forsvarsgalleriet. De 2 situationstegninger er udført af Axel Fiedler.)



Fælles operationsplan

Operation Hurricane omfattede de samlede danske og vesttyske flåde- og flystyrker i den vestlige del af Østersøen. Koordinatoren af en "Hurricane" rådede derfor over mindst 100 skibsbårne, langtrækkende sømålsmissiler fra de danske og vesttyske missilbåde samt de større enheder som korvetter og fregatter. Dertil kom kampflyene fra det store vesttyske marineflyvevåben samt de fly fra det danske flyvevåben, der kunne afsættes til opgaven.

Operation Hurricane var oprindeligt betegnelsen for det store britisk-amerikanske bombeangreb på Ruhr-distriktet (Duisburg og Köln) den 14.-15. oktober 1944. Tanken bag denne operation var at angribe massivt og koordineret som en orkan for på den måde overrumple og sætte tyskernes luftforsvar ud af spillet.

I Enhedskommandoens planlægning blev Hurricane betegnelsen for et nøje koordineret og lagdelt angreb rettet mod en større fjendtlig invasionsflåde, som efter krigens udbrud nærmede sig fra øst gennem Østersøen langs den polske og østtyske kyst syd for Bornholm. Invasionsflåden ville bestå af landgangsskibe og eskortefartøjer i form af destroyere og fregatter samt missilbåde, helikoptere og fly.

FØRSTE ANGREBSLAG

Det yderste lag i NATOs forsvar mod denne trussel bestod af de fremskudte danske og vesttyske undervandsbåde omkring Bornholm. De skulle observere og rapportere om invasionsflådens position og sammensætning. Warszawa-pagten ville selvfølgelig forsøge at neutralisere disse ubåde, inden de angreb, men det ville være svært at finde dem i Østersøen, hvor sonarforholdene er meget dårlige. BAL-TAP forventede derfor, at invasionsflåden ville afsejle på trods af ubådstruslen. Vesttyskerne havde flest ubåde i Østersøen, og det var derfor dem, der ville have operativ kontrol over de danske ubåde i en krigssituation.

ANDET ANGREBSLAG

Andet angrebslag var det store vesttyske marineflyvevåben, oprindeligt med F 104 Starfighters og fra 1981 med Tornado-fly bevæbnet med franske Kormoran-missiler, som havde en



▲ Torpedomissilbåden SEHESTED under gang.



▲ Et besætningsmedlem fra ubåden SÆLEN tjekker overfladen gennem periskopet.



▲ Koldkrigsenhederne PEDER SKRAM og SEHESTED er nu en del af Flådens udstilling på Nyholm.

rækkevidde på 30 km. Flyene skulle lette fra de vesttyske baser i Slesvig-Holsten for at angribe invasionsflåden i lav højde ud fra en nøje indøvet procedure, hvor flere fly angreb samtidig fra forskellige vinkler for at mætte målenes svarssystemer. Også Flyvestation Værløse ville kunne anvendes af disse kampfly.

TREDJE ANGREBSLAG

Tredje angrebslag, som blev gennemført samtidig med andet lag, var de danske Harpoon-missiler, som blev indført af Søværnet i slutningen af 1970'erne på torpedomissil-

bådene af WILLEMOES-klassen og derefter på fregatterne af PEDER SKRAM-klassen og korvetterne af NIELS JUEL-klassen. Med en rækkevidde på ca. 110 km skulle disse missiler sættes ind i et samlet angreb, hvor de mange samtidige nedslag skulle skabe en chokvirkning hos modstanderen og sikre, at missilerne kunne trænge igennem fjendens luftforsvar.

FJERDE ANGREBSLAG

Fjerde angrebslag var Exocet-missilerne fra de vesttyske missilbåde. Disse missiler havde en kortere rækkevidde end Harpoon-missilerne, ►



og de skulle derfor sættes ind i et samlet angreb, når invasionsflåden var kommet lidt nærmere de danske kyster.

FEMTE ANGREBSLAG

Femte lag var den danske og vesttyske flådes torpedoer og kanoner, som sammen med fly skulle tage kampen op mod det, der var tilbage af invasionsflåden efter de tre bølger af missilangreb.

SJETTE ANGREBSLAG

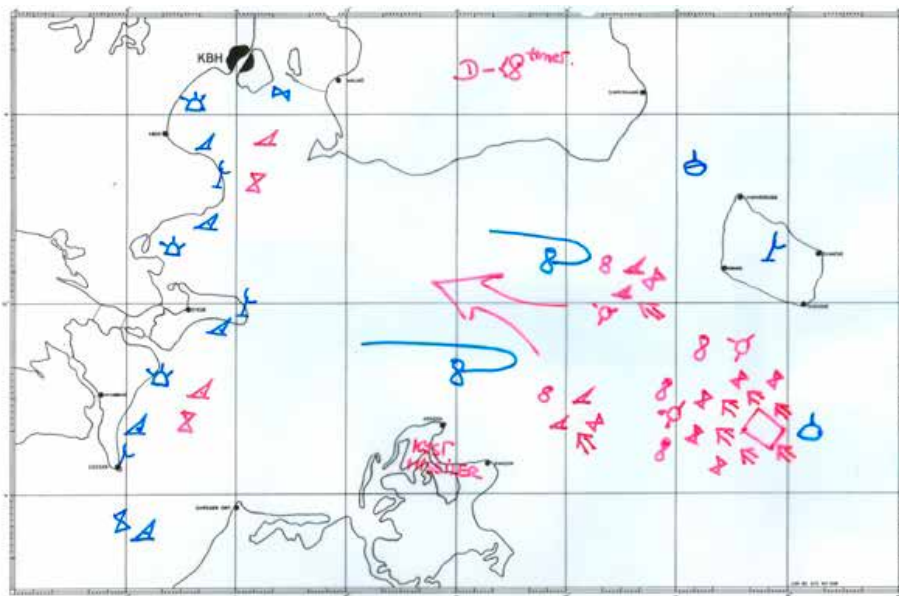
Og sjette lag var de minefelter, som Søværnet op til krigens udbrud skulle lægge ud i Øresund og langs de invasionstruede kyster i Køge Bugt og Faxe Bugt samt ved Falsters østkyst. Vesttyskerne skulle tilsvarende lægge miner ud i Femern Bælt.

Hærstyrkerne havde derefter til opgave at nedkæmpe de styrker, der havde held til at trænge igennem Operation Hurricane-angrebet og nå frem til de danske kyster, samt de fjendtlige enheder der blev landsat fra luften. De ville blive mødt af de sjællandske kampgrupper samt Hjemmeværnet under ledelse af COMLAND-ZEALAND i Ringsted. BALTAP forventede, at den fjendtlige styrke ikke ville have styrke til at sætte sig fast i landgangsområderne, hvis man med Operation Hurricane kunne sænke eller uskadeliggøre omkring 1/3 af landgangsstyrken.

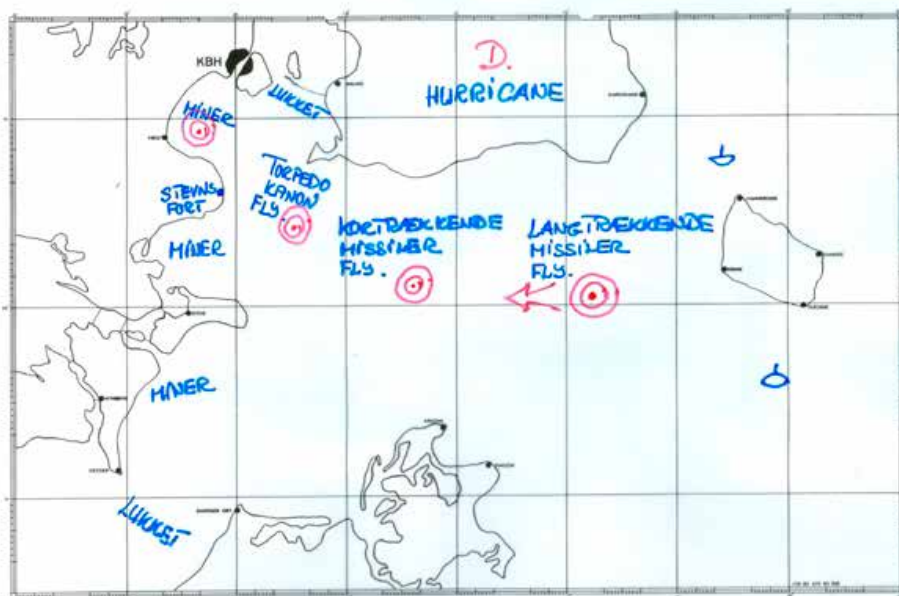
OMHYGGELIG KOORDINATION

Operation Hurricane var geografisk opdelt i et antal ansvarsområder og krævede omhyggelig koordination mellem de danske og de vesttyske enheder. Denne opgave blev gennem årene trænet meget grundigt ved NATOs øvelser. Søværnets store fregatter af PEDER SKRAM-klassen og senere korvetterne af NIELS JUEL-klassen var tiltænkt en vigtig rolle i denne koordination.

Operationen krævede en præcis udpegning af fjendtlige mål for at sikre, at det begrænsede antal sømålsmissiler blev rettet mod de mest værdifulde mål. Søværnets torpedomissilbåde af WILLEMOES-klassen havde et avanceret kampinformationssystem, som via datalink kunne trække på måldata fra den mobile radarbase MOBA OPS og fra fregatter, korvetter og Lynx-helikoptere. På den måde kunne torpedomissilbådene sejle med radio- og radartavshed og lægge sig i missil-læ tæt under kysten, f.eks. langs Møns eller Stevns Klint for at undgå selv



▲ Den fjendtlige invasionsstyrke nærmer sig syd for Bornholm. Langs Sjællands kyst ligger den danske flåde og bevogter de minefelter, som Søværnet har lagt ud. NATO-fly patruljerer over Østersøen, og NATOs ubåde ligger ved Bornholm og observerer fjendens aktiviteter.



▲ Operation Hurricane udføres i takt med, at den fjendtlige invasionsflåde nærmer sig Sjælland.

at blive mål for fjendens missiler og fly. Warszawa-pagten ville naturligvis angribe de danske og vesttyske enheder med pagtens mange fly og krigsskibe i Østersøen. En forudsætning for Operation Hurricane var, at NATOs flystyrker på forhånd havde angrebet og bombet de nordlige flybaser i Polen og Østtyskland for at nedslide Warszawa-pagtens flystyrker. Torpedomissilbådene ville også her få data om fjendtlige flyangreb fra Søværnets fregatter og korvetter og på den måde abonnere på de større enheders mere avancerede og langtrækken-

de systemer. Men chancerne for, at de danske torpedomissilbåde ville overleve de fjendtlige angreb, blev dog anset for at være meget ringe.

I dag ved vi, at Warszawa-pagten ville have anvendt taktiske atomvåben mod NATOs flådestyrker i Østersøen meget tidligt i deres angreb. Det er vanskeligt at sige, hvilken virkning dette ville have haft for gennemførelsen af Operation Hurricane. Men NATO opererede også i sine planer med den mulighed, at en fjendtlig invasionsflåde skulle stoppes med atomvåben.



Indtil slutningen af 1960'erne gik Warszawa-pagtens planer ud på at angribe den sjællandske øgruppe samtidig med det store angreb, der skulle rettes fra Lübeck-området gennem Slesvig-Holsten op mod Jylland. Men i

1970'erne opgav man overraskelsesangrebet mod Sjælland og rykkede det til krigens tredje dag, hvor man forventede, at NATO ville have færre fly tilbage til at angribe invasionsflåden. Og NATOs øvelser med Operation Hurricane i

1980'erne har formentlig gjort Warszawa-pagten endnu mere betænkelig ved at gennemføre et stort og sårbart amfibieangreb i Østersøen.

Kilder og litteratur

- Bogason, Peter: Søværnet under den kolde krig – Politik, strategi og taktik, København: Snorres Forlag 2016.
- Borck, Niels Chr. & Søren Nørby: Søheltenes Skibe – Historien om Søværnets torpedo-missilbåde af Willemoes-klassen, Forsvarshistoriske Skrifter nr. 5, København: Statens Forsvarshistoriske Museum 2007.
- Fiedler, Axel: Sådan ville Danmark forsvare sig mod en invasion af Warszawa-pagten, også kaldet Hurricane-krigsplanen, på www.danmarkidenkoldekrig.dk, uden årstal.
- Hillingsø, Kjeld: Trusselsbilledet – en koldkriger taler ud, København: Gyldendal 2004.
- Muusfelt, Henrik: MOBA gennem 25 år, Søværnet 1978.
- Møller, Lars R.: Operation Hurricane – Efterretningsvirksomhed før og nu, København: Høst & Søn 2000. www.pederskram.dk

FOTOKLUMME



- ▲ Ebeltoft Marineforenings tidligere mangeårige afdelingsformand Jørgen Brøgger er en del af et tremandsindkaldelseshold fra besætningen årgang 1968 på inspektionsskibet F 351 FYLLA, der den 4. og 5. oktober arrangerer 50 års-hjemsendelsesfest i Marstal.
- *Sidder du nu og ærgrer dig over, at du ikke har fået dig tilmeldt - eller at vi ikke har dig "registreret", så vi har kunnet sende dig invitationen - så kontakt omgående "den lange tømrer", Preben Skov på 51 23 33 36 / p.skov44@gmail.com, lyder det fra Jørgen Brøgger, der med hilsen fra "Den lange", "Den lille" og "Bjørnen" gør opmærksom på, at selv om det er meget sent, kan det nås endnu, og at invitationen gælder alle fra FYLLA-besætningen 1968.*

DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Distriktsformand: Gert Allan Larsen
Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene
Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk
*Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København,
Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm*

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Distriktsformand: Palle Pedersen
Rypevænget 109, 2980 Kokkedal
Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com
*Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested,
Frederikssund og Frederiksværk*

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Distriktsformand: Jens René Jensen
Rosenvænget 14, 4220 Korsør
Tlf.: 51 90 81 81, E-mail: jrjensen.post@gmail.com
*Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk,
Korsør og Skælskør*

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Distriktsformand: Henrik Marrill Christiansen
Grønsundvej 17, 4780 Stege
Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk
*Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns,
Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster*

DISTRIKT VII

FYN

Distriktsformand: Erik Jørgen Bodal
Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg
Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenergi.dk
*Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens,
Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg,
Langeland og Middelfart*

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Distriktsformand: Per Dichmann Hansen
Mågen 9, 6270 Tønder
Tlf.: 22 48 88 43
E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com
*Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg,
Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle*

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Distriktsformand: Lars Gjøttermann
Karetmagervej 51, 8920 Randers NV
Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk
*Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltøft, Viborg,
Horsens, Samsø og Skanderborg*

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Distriktsformand: Per Toftum Larsen
Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev
Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk
*Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande,
Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn
og Struer*

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Distriktsformand: Charley F. Pedersen
Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov
Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk
*Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals,
Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro*

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



ASSENS

assens-marineforening.dk

Som optakt til fregatskydningen i Assens Marineforening mødte rundt 30 medlemmer medio august frem på Kogehusmolen for at modtage afgående fregatkaptajn Søren Hansen. Det oplyser Palle Holst. Fra molen marcherede skytterne i regnvej til morgenskafning i marinehuset. Den efterfølgende skydning brugte 236 skud, inden det blev afgjort, at Torsten Stroyer er regerende fregatkaptajn anno 2019.

BOGENSE

bogensemarnineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

Bestyrelsen er klar til Kulturnat-eventet den 5. oktober.

– Sammen med vores skyttelav, Danmarks-Samfundet og den lokale Rotary-klub vil vi byde borgerne i Brøndby velkommen i dagens anledning, siger afdelingsnæstformand Kim von Wowern.

EBELTOFT

marineforeningen-ebelttoft.dk

Flere afdelinger i Danmarks Marineforening har på det seneste fået etableret nye flagspil foran marinehusene. Således også i Ebeltoft, hvor en 4-mandsgruppe bestående af tidligere afdelingsformand Christian Koudal, Ole Lauersen, Poul Erik Clausen og Georg Sand sammen med medlemmer af bestyrelsen den 24. august indviede et veltillirket flagspil. – Projektet startede fra punkt nul, siger Christian Koudal. – Vi begyndte med at fælde nogle lærketræer, hvorefter vi gennemgik hele den faglige proces fra råmateriale til det nu færdige flagspil. Jeg vil gerne udtrykke en stor tak til arbejdsgruppen og ikke mindst til desværre afdøde æresmedlem af Ebeltoft Marineforening, Tommy Schmidt, der sponsorerede hele projektet.

Peter Brøgger oplyser, at selv om sommeren har været stille i Ebeltoft Marineforening, har afdelingen dog markeret sig ved flere arrangementer. Blandt andet 4. juli-eventet i mindeparken ved Historiske Rindsholm Kro ved Viborg. Slupkoret var på scenen i Aarhus Havn under Tall Ships Races 2019's andet besøg i en dansk havn.

En sommerfest er det også blevet til. Her stod den på helstegt pattegris med over 70 personer på gæstelisten. Prinsens Musikkorps gav ultimo august koncert på Torvet. Endelig har travajeroerne har hen over sommeren haft flere togter ud i Ebeltoft Vig.

Skyttelavet

Skyttelavet har haft besøg af 14 damer fra Den Skæve Bar. Ifølge Peter Brøgger fik 8 af gæsterne afprøvet deres skydefærdighed inden frokosten.

Skydebanen blev i september renoveret, så den var klar til at blive synet inden den 1. oktober. I skrivende stund opfordrer Peter Brøgger afdelingens skytter til at komme op af sofaen, og deltage i de ugentlige træningsskydninger, så de kan præstere ved den kommende skydesæsons mange konkurrencer.



▲ Torben Stroyer (tv) fregatkaptajn 2019 i Assens Marineforening ønskes tillykke med sejren af standpladskommandør Bent Ole Pilgaard.



▲ Medlemmerne i Brøndby Marineforening har brugt sommeren til at lave små forbedringer i og omkring Marinehuset. Således har skruen fået en ny placering i haven.



▲ Det nye flagspil uden for marinehuset i Ebeltoft blev officielt indviet den 24. august 2019.



▲ Afdelingsformand i Esbjerg Marineforening John Koudal overrækker 70 års jubilartegnet til Svend Gregersen. Tv. Egon Dam. Th. Eivind Jacobsen. (Foto: Per Benny Paulsen)



▲ Hans Novrup blev i august ny fregatkaptajn i Fanø Marineforening.



▲ Kraftigt regnvejr satte standpladsen ved fregatskydningen i Hundested under vand. Heldigvis var skytterne fra marineforeningerne i Frederikssund, Frederiksværk og Hundested færdig med konkurrencen.

ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Esbjerg Marineforenings markedsføringsfremstød under Esbjerg Festuge gav ifølge Nils Brandt Petersen 7 nye medlemmer. Åbningen af festugen blev på den maritime front åbnet med salut af Esbjerg Marineforenings kanonlaug på dækket af Hjemmeværnsflotille 131 Esbjerg MHV 904 LYØ. Efter kanonaden var der et lille event, hvor afdelingsformand John Koudal tildelte 70 års-jubilartegn for indkaldelse til Søværnet til Svend Gregersen samt 60 års-jubilartegn til Egon Dam og Eivind Jacobsen. Der var åbent hus i marinehuset med 14 mand på vagt under alle dagene i Festugen. Men det var ifølge det oplyste ikke noget problem at skaffe mandskab.

Ud over de mange gæster under festugen var kollegerne fra Bogense Marineforening også på besøg for at nyde afdelingens berømte buffet.

FANØ

fano-marineforening.dk

Til afdelingens grillfest havde bestyrelsen inviteret vennerne fra Ribe, Esbjerg og Morsø Marineforeninger. I alt deltog 92 personer i eventet, der nær var skyllet bort med regn fra alle sluser.

– Man skulle næste tro, at der var en, som ville slukke for grillen med den helstegte pattegris, lyder det fra referent Hans Novrup, der samtidig takker de besøgende gæster for den store deltagelse.

Fregatskydningen i august blev også afviklet i lidt omskifteligt vejr. Det lykkedes dog at få udnævnt Hans Novrup som fregatkaptajn i Fanø Marineforening anno 2019.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

– Efter en vel overstået ferie var vi 12 personer fra Frederikssund Marineforening, der sammen med kolleger fra Hundested og Frederiksværk tog til fregatskydning i Hundested. Det fortæller Birger Tykskov, der fortsætter: – Vi fra Frederikssund fik skudt et sejl ned ved Kresten Peter Dahl Christensen. Efter skydning, som var hurtigt overstået, var der helstegte pattegris. Det var godt, at vi blev hurtigt færdige, for under frokosten kom der en kraftig regnbyge, som oversvømmede vores standplads til skydning.

På et medlemsmøde i august havde vi valgt at spørge medlemmerne om, hvilket program de ønsker i 2020. Der kom mange gode forslag, som bestyrelsen nu vil arbejde videre med. Vi glæder os til at komme med det færdige program, som vi selvfølgelig præsenterer på denne plads i december.



FREDERIKSVÆRK

frederiksværkmarineforening.dk

Årets fregatskydning med medlemmer fra afdelingerne i Hundested, Frederikssund og Frederiksværk blev vundet af Jørgen Thomsen fra Frederiksværk Marineforening. Det oplyser Erik Pedersen. Han fortæller også, at afdelingen har været på 2 søværts events. S/S "Bjørn" har normalt station i Helsingør, men under en forlægning til Hundested var medlemmer fra Frederiksværk Marineforening med på en sejltur, der også bød på rundvisning på skibet.

I forbindelse med Frederiksværk Marineforenings 75 års-jubilæum har der som gave fra Arresøfarten været arrangeret søndagssejltur for medlemmer med ledsagere om bord på M/S "Frederikke".

FAABORG

Faaborg var i år endestation for kapsejladsen Fyn Rundt for bevaringsværdige træskibe. I forbindelse med den afsluttende festivitás på Faaborg Havn holdt Faaborg Marineforening åbent hus.

– Dog uden det store fremmøde, siger afdelingsformand Torben Ralph Nielsen, der dog samtidig glæder sig over, at de fremmødte til gengæld var oprigtigt interesserede i at høre nærmere om Danmarks Marineforening og dens virke.

– Det resulterede i en konkret ansøgning om optagelse i Faaborg Marineforening, konstaterer Torben Ralph Nielsen.

GILLELEJE

gillelejemarkineforening.dk

Gennem årets andet kvartal var der især 2 arrangementer i Gilleleje Marineforening, der trak fulde huse. Først det traditionelle event "Brunkål med det hele" i marts. Har sørgede Tom Hedegård og Niels Fauerby, godt hjulpet af hustruerne, for en hyggelig og god festaften.

I april fortalte historiker, forfatter og foredragsholder Kaare Johannessen om forholdene for de mange dansksiddende nordslesvigere, der under 1. Verdenskrig måtte trække i tyske uniformer og kæmpe på Vestfronten. Foredraget indeholdt også et indslag om baggrunden for 1. Verdenskrigs udbrud.

– En virkelig spændende aften, der igen havde en fyldt marinestue, siger Søren Svendsen.

Endelig bød juni på sæsonafslutningsfrokost med jazzmusik.

Efterårets arrangementer startede i august med det landsdækkende event Vild med Vand, der også blev afviklet i Gilleleje. I den forbindelse var der åbent hus i marinehuset, hvor mange interesserede var forbi for at høre mere om Danmarks Marineforening og opleve marinestuen på nærmeste hold.

GLYNGØRE

glyngøre-marineforening.dk

34 medlemmer og ledsagere fra Nibe Marineforening besøgte medio juni under deres sommerudflugt til Jesperhus Blomsterpark på Mors marinehuset i Glyngøre. Ifølge Bent-Ole Kristensen fik gæsterne serveret det store buffetbord.

I forbindelse med eventet Glyngøre Sildefestival den 10. august havde afdelingen booket det store udstillingstelt. Samtidig havde bestyrelsen aftalt med Hjemmeværnsflotille 122 Thyborøn, at MHV 902 MANØ, på dagen skulle anløbe Glyngøre. ►



▲ Afdelingsformand Jens Hyldborg, Hundested Marineforening (tv.) ønsker Jørgen Thomsen tillykke med titlen som fregatkaptajn i Frederiksværk, Hundested og Frederikssund Marineforeninger. (Foto: Michael Húlten)



▲ De smukke gamle træskibe, der deltog i kapsejladsen Fyn Rundt, fyldte godt op i havnebassinet i Faaborg.



▲ MHV 902 MANØ lægger til kaj i Glyngøre vis-a-vis Danmarks Marineforenings udstillingstelt, der under Sildefestivalen var bemanded med medlemmer fra Glyngøre Marineforening.



▲ Sømandspræst Jørgen Knudsen (tv.) modtager af afdelingsformand Per Schultz Petersen Grenaa Marineforenings skjold til minde om besøget i Grenaa.



▲ Hals Marineforenings sangkor underholder på havnen i Hals i forbindelse med årets Tall Ship Races i Limfjorden.



▲ Der sommerhygges i Helsingør Marineforening.

— Vi have opstillet udstillingsteltet på kajen, hvor MANØ fik kajplads, siger Bent-Ole Kristensen, der samtidig oplyser, at der ifølge uofficielle tal var omkring 3.000 personer, der deltog i festlighederne. Hen over dagen sørgede bestyrelsen for løbende forplejning i marinestuen af de 12 besætningsmedlemmer fra MANØ.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

Blandt de 62 deltagere til afdelingens grillaften i juni var besætningsmedlemmer fra de 2 marinehjemmeværnsenheder MHV 816 PATRIOTEN og

MHV 851 SABOTØREN. Vejret artede sig så tilpas, at arrangementet foregik udendørs. Den store opbakning glædede bestyrelsen, der næste sommer gentager eventet.

Den 4. juli deltog 4 medlemmer sammen med kolleger fra andre midtjyske marineforeninger i mindearrangementet på Historiske Rindsholm Kro ved Viborg.

"Bethel" (ex. Y302 ROMSØ), den største af Indenlandsk Sømandsmissionens 2 sejlene enheder, anduvede i juli Grenaa under årets sommer-togt. I den forbindelse besøgte sømandspræst Jørgen Knudsen Grenaa Marineforening, hvor han blandt andet modtog et marineforeningsskjold til minde om besøget.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HALS

halsmarineforening.dk

30 af Hals Marineforenings 37 m/k store sangkor underholdt på havnen i Hals, da Tall Ships Races den 4. juli 2019 anduvede den østlige del af Limfjorden. Ifølge Ole Peter Christensen blev struberne smurt i marinestuen inden underholdningen for et stort antal mennesker, der ifølge Ole Peter Christensen var mødt frem på havnen for at høre koret.

— Vi skabte vanen tro højt humør blandt publikum, der i stor stil sang med på de velkendte sømandssange og lystige viser om fjord og hav, lyder det fra Hals.

Koret var også på arbejde under den lokale sommerfest i Marineforeningens lokaler den 25. august.

HANSTHOLM/THISTED

HELSENGØR

— Sidst i juni gik sommerudflugten til Roskilde, hvor der var frit slag til at besøge Vikingeskibsmuseet. Det fortæller afdelingssekretær Flemming Køppen, der fortsætter: — Vi havde lavet en frokostaftale med Roskilde Marineforening, som beværtede os med sild og luksusmørrebrød. I maj besøgte vi Holmen, inviteret af Hørsholm-Rungsted Marineforening. Efter en tur i Mastekranen og rundvisning på Peder Skram, blev der afsluttet med frokost og hyggeligt samvær i officersmessen. Vi planlægger besøg i en anden marineforening i november. Grill-arrangementet i juli i formandsparrets have var et tilløbsstykke. Ud over den gode mad og drikke, var der mulighed for både ringspil, dart og petanque.

Helsingør Marineforening har købt lokaler på 151 m² i kælderen under en tidligere skibsprovierter, tæt på havnen. Papirerne blev underskrevet i slutningen af februar måned, med overtagelse 1. marts. Desværre viste det sig, at der var nogle servitutter, der gjorde, at lokalerne ikke kunne anvendes som foreningslokaler, med mindre servitutterne blev ophævet. Der var også nogle husregler i ejerforeningen, der skulle tilrettes. Først midt i august er alt faldet på plads. Vi fik dog nøglerne til lokalerne 1. juli, og har siden da været i gang med, at gøre lokalerne klar. Der er etableret luft til luft-varme-/køle anlæg og udsugning. El-arbejdet er næsten overstået, og der er pudset mure, renoveret lofter, og i skrivende stund er det malerarbejdet, det gælder. Vi glæder os til at kunne tage de nye lokaler i brug, afrunder Flemming Køppen noten fra Helsingør.



HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

Ifølge afdelingsbladet Slopkisten foregik årets to konkurrencebetonede tiltag - bowling og fregatskydning - begge i maj. Ved fregatskydningen den 11. maj kæmpede de 17 deltagere længe, inden Tage Larsen kunne udnævnes til fregatkaptajn i Hirtshals Marineforening anno 2019. De øvrige præmiemodtagere var Henry Sejl, Preben Toftlund, Nils Bo Høgenhaug, Peter Cold, Bo Kristensen og Ole Skov.

Bowlingkonkurrencen den 14. maj havde to elementer: Tættest på 83 og seriedyst. Med 83 point vandt Finn Hansen den taktiske dyst, mens Peter Cold med 133 point vandt seriekampen. Her blev Poul Erik Frandsen nummer 2 med Anders Lund på 3. pladsen.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HUNDESTED

Med Hans Jørgen Hansen fra Hundested Marineforening som kompetent skydeleder afviklede marineforeningsafdelingerne i Hundested, Frederiksværk og Frederikssund den 2. august den årlige fregatskydning. Skytterne har siden skydningen i 2018 strammet så meget op på træningen, at konkurrencen i år blev afviklet på rekordtid.

— Inden frokost havde både kvinder og mænd skudt alle sejlene ned på såvel fregatten som korvetten, siger skydelederen, der også noteredes sig, at damerne blev færdige før deres mandlige skyttekolleger. Resultatet blev, at Monica Bannebjerg blev ny korvetkaptajn, medes der var vinpræmier til Terese Malmgren og Karine L. L. Simonsen. Regerende fregatkaptajn 2019 blev Jørgen Thomsen fra Frederiksværk Marineforening.

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfr.dk

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

Det gode samarbejde med kollegerne i Nyborg Marineforening fortsætter. Preben Ernst fortæller således, at der på det seneste har været arrangeret 3 busture. Først til Horsens med rundvisning på Industrimuseet med efterfølgende frokost på Alrø og hjemtur via Ejer Bavnehøj. Herefter stod den på en tredages tur til Slesvig-Holsten. Denne tur bød ud over masser af god forplejning på sejltur på Slien ved Slesvig. I september var der rundtur til østfynske herregårde med rundvisning på Ørbækklunde. Det sublime samarbejde med bestyrelsen og kollegerne i Nyborg har herudover fået et yderligere element.

— Marinestuen på Restaurant Havnen er permanent lukket ned, da de selv skal bruge lokalet, siger Preben Ernst. — Vi har i stedet fået den mulighed, at vi til en hver tid er velkomne til arrangementerne i marinestuen i Nyborg på lige fod med medlemmerne der. Så tjek marineforeningen-nyborg.dk.

Aktiviteterne i Kerteminde er dog ikke stoppet helt. Hver onsdag aften spiller billardholdet i Aktivitetshuset i Vestergade. Så har man lyst til at deltage, skal man bare møde op, lyder opfordringen fra Preben Ernst. Den 12. oktober er der fregatskydning i Skyttehuset på Vejlevangen. Bestyrelsen håber, at medlemmerne bakker op om arrangementet.



▲ Korvetkaptajn i marineforeningerne i Hundested, Frederiksværk og Frederikssund Marineforeninger Monica Bannebjerg (midtfor) med vinpræmiévinderne Terese Malmgren (tv.) og Karina L. L. Simonsen. (Foto: Foto: Michael Hulten)



▲ Under Korsør Marineforenings besøg på Langelandsfortet tog Johannes Flinholm dette flotte foto af en af de tidligere aktive kanonpiecer.

Skyttelavet

Sæsonen startede i september med en 50 meter-skydning i Nyborg. Ellers er der fokus på hjemmebaneskydningen og distriktsskydningen, der begge foregår før jul. Træningen er hver tirsdag kl. 1900 på skolen.

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Dannebrog 800-eventet 2019 med højdepunktet Valdemarsdag den 15. juni blev også fejret i Korsør. Ifølge afdelingsformand Lindy B. Olsen var der i Korsør et stort arrangement med deltagelse af 16 flag og faner samt op mod 100 deltagere. Blandt andet stillede Flådestation Korsør med 60 mand, mens Søværnets Tamburkorps var spydspids ved marchen gennem byen til Solens Plads, hvor der var taler samt overrækkelse af flag og faner fra Danmarks-Samfundet. Blandt flagmodtagerne var Korsør Marineforening. Under seancen var der underholdning ved Søværnets Tamburkorps sammen med Korsør Marineforenings sangkor.

Selv om Korsør Marineforening var på plads i Korsør, deltog afdelingen også med flagbærer og reserveflagbærer ved Danmarks-Samfundets store arrangement i København.

Sommerudflugten gik via Langeland med besøg på Langelandsfortet til Svendborg med frokost hos kollegerne i Svendborg Marineforening. ►





▲ Mogens Højstrup under sit spændende indlæg i København Marinestue på Nyholm. (Foto: Hans Frederiksen.)



▲ Kurt Brinksholt (tv.) måtte i august aflevere fregattitlen i Køge Marineforening til Gert Kryger. (Foto: Jerry Katz)

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Afdelingsformand Leif Larsen fortæller, at Mogens Højstrup den 11. april gav et spændende indlæg om 3 generationer i Søværnet.

– Mogens Højstrups farfar var værnepligtig tilbage i starten af sidste århundrede. Faren blev indkaldt til Søværnet i 1938, hvor han fik fast tjeneste gennem den efterfølgende spændende årrække, hvor besættelsen satte sit præg på tjenesten, fortæller Leif Larsen og uddyber:

– Hjembringelsen af skibe fra Tyskland var en opgave, der medvirkede til at bringe den danske Flåde på fode igen efter begivenhederne den 29. august 1943. Fast ansættelse i Søværnet berigede ham med mange minderige oplevelser. Sejlsads med de efter krigen tilførte skibe fra USA og England voldte mange problemer, så gennem en lang årrække drejede det sig om at ruste sig til den nødvendige fornyelse af Søværnets skibe. Da Mogens så dagens lys i september 1943 lå det i kortene, at her var en kommende mariner skabt, og den lange vej, bl.a. med mange år under opvæksten i Nyboder, gjorde sin indvirkning, så værnepligten blev naturligvis aftjent i Søværnet.

En efterfølgende tjeneste i handelsflåden samt uddannelse til maskinmester bidrog til, at Mogens i 1975 tiltrådte det job i Søværnets Materielkommando, der skulle vise sig at præge resten af hans lange og spændende arbejdsliv.

Netop i denne periode tilførtes Søværnet et antal nye skibe, der så afgjort blev Mogens' arbejdsområde. Han kom med mange eksempler på, hvilke store udfordringer, der kunne opstå, og gennem disse år lærte jeg også Mogens at kende, da han var engageret i bl.a. WILLEMOES-klassen under dennes bygning i Frederikshavn sidst i 1970'erne, hvor jeg samtidig var tjenstgørende i WILLEMOES som den første maskinregnskabsfører. Klargøringen af korvetten OLFERT FISCHER for afsejling til Den Persiske Golf i 1990 stod Mogens også for, og der mødtes vore veje igen på en noget uventet måde. Jeg var ansat på Orlogsværftet, og sammen med nogle kolleger var vi sendt til Emiraterne for en opgave på OLF's 20-cylindrede dieselmotor i marts 1991; et job, der tog 16 dage. På efterfølgende prøvesejlads opstod en voldsom skorstensbrand, der nødvendiggjorde tilkaldelse af skibsinpektør Mogens Højstrup, der med sit team måtte bruge tre uger på at udbedre skaderne fra denne brand. Korvetterne fulgte Mogens "fra vugge til grav", men han var også om sig med andre skibstyper, der tilførtes det danske søværn, så da Mogens valgte pensionisttilværelsen for 12 år siden (de sidste tre år som konsulent), kunne han se tilbage på et begivenhedsrigt liv, som han nyder hjemme i Odense, lyder det fra Leif Larsen.

KØGE

koege-marineforening.dk

Marinehuset var omdrejningspunkt under den årlige kranselægning ved Mindestøtten på Køge Havn for admiral Niels Juel. Ud over medlemmer fra Køge Marineforening deltog kommandør Henrik Holck Rasmussen som repræsentant for Søværnet, borgmester Marie Stærke, Køge Kommune, distriktformand Henrik Marrill Christiansen samt repræsentanter fra Køge Marineforenings venskabsforening Flottans Män Ängelholm, Sverige, og Hjemmeværnsflotille 368 Køge.

Sommerfesten foregik med alle pladser besat i teltet på Kystvejen i Strøby. Værtsparet Inge og Jørgen Pedersen sørgede for, at alle fik en god dag, godt hjulpet på vej af underholdningen af husorkestret Kuling fra Øst. Fregatskydningen i august startede i Marinehuset. På skud nummer 86 afgivet af Kim-Regin Sustmann røg krudtkammeret på "Schwarzenberger" i luften. Dermed var det Gert Kryger, der blev regerende fregatkaptajn i Køge Marineforening. Øvrige vindere var Finn Rasmussen, Jan Dreyer, John Engskov, Kjeld Stjerndrup, Bent Haagen-Hansen, Søren Mikkelsen, Claus Pedersen, Poul Johansen, Thom Hansen, Jens Helge Olsen, Finn Richardt, Hans Erik Jensen, Kim Nielsen samt referenten Edle Sørensen. Årets finskytte blev Claus Pedersen.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MARSTAL

marstalmarineforening.dk

Marstal Marineforening er altid aktiv under eventet BY NIGHT i Marstal. Det oplyser Jens Weis. Dørene åbnes ved 17-tiden. Gæsterne kan komme lige fra gaden og købe et måltid mad med en genstand til. Ofte skal folk lige prøve en Marstaller, der består af Brøndum Snaps tilsat Riga Balsam efter smag og behag.



Ud på aftenen er der underholdning ved "Småborgerlige sangforening". Underholdningen og den gode stemning trækker mange gæster ind i marinehuset. Der er ifølge Jens Weis ofte mellem 100 og 150 tørstige sjæle, der lægger bi i Marstal Marineforening.

MIDDELFART

Grillaftenen den 28. juni blev ifølge Niels-Henrik Jensen afviklet i flot solskinsvej.

– 34 havde fundet vej til stuen, hvor der var sørget for opsætning af 4 stk. kuglegrill. Det var muligt at købe vin, øl og vand. Maden var for egen regning og risiko, oplyser Niels-Henrik Jensen, der også fortæller, at der blev sunget et par sange, samt at Carl Vittrup og Kai Voigt fortalte et par historier fra det virkelige liv.

De 2 faste ugentlige åbningstidspunkter i marinehuset, søndag kl. 10-13 og torsdag kl. 16-18, satte søndag den 28. juli rekord med 29 deltagende medlemmer mod normalt ca. 15.

MORSØ

morsmarine.dk

Med Hugo Christensen og afdelingsformand Lejf Petersen som sponsor har marinestuen fået opsat endnu en flot skibsmodel. Det er en model af "Cutty Sark", der hen over vinteren er bygget af afdelingsformanden. I alt 52 medlemmer og ledsagere fra marineforeningerne i Morsø og Glyngøre tog i august på limfjordstogt til Løgstør om bord på turbaften "Bertha K". – Vi havde chartret "Bertha K" og fik en rigtig god tur, siger Lejf Petersen. – Efter afgang fra Glyngøre serverede Glyngøre Marineforening kaffe og rundstykker på vejen nordud. I Løgstør stod den på skafning på restaurant Kulgården, inden vi kl. 14 gik hjemover i frisk SW-vind øst om Livø og Fur til ære for dem, der ikke har søben, lyder det fra Lejf Petersen.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk

NIBE

Fregatskydningen i Nibe starter altid med afgivelse af en kanonsalut på byens torv. Således også i år, hvor godt 30 skytter fra marineforeningsafdelingerne i Nibe og Aalborg var mødt op for at deltage i dagens program. Fra torvet gik det i march med flaget i front til Marinehuset, hvor skydningen foregik.

– Ud over fregatskydning var der konkurrence i skydning til skive med henholdsvis gevær og pistol. – Disse discipliner konkurreres der traditionelt ihærdigt i, idet ingen vil give sig før til allersidst, siger Kenneth Kajberg. – Her findes der også en god portion drillier. I år viste Michael Zaar sig dog umulig at slå. Afslutningsvis blev det for bestyrelsesmedlem Ole Stefansen tid til at overrække den nye fregatkaptajn Bent Lyngsø fregatkaptajnregalierne og lade ham hylde med en skål, som traditionen foreskriver, lyder det fra Kenneth Kajberg.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk



▲ Det populære kor "Småborgerlige sangforening" skaber altid en god stemning, når koret er på besøg i Marinehuset i Marstal.



▲ Middelfart Marineforenings marinehus på Sildemarken ligger som det fremgår af billedet fra grilleventet i juni vis-a-vis den gamle Lillebæltsbro. (Foto: Niels-Henrik Jensen)



▲ Seneste skud på skibsmodelsamlingen i Morsø Marineforeningen er denne smukke udgave af britiske "Cutty Sark".



▲ Bestyrelsesmedlem Ole Stefansen (tv.) ønsker Bent Lyngsø tillykke med fregatkaptajntitlen anno 2019 i Nibe Marineforening.

ROSkilde



▲ Roskilde Marineforenings fregatkaptajn 2019, Paul Bøggild, ses her med afgående fregatkaptajn Jogvan Olesen (tv.) og fregatbygger Kristian M. Pedersen.

ROSkilde



▲ Passagerbåden "Svanen" sejlede i juli sommersejls for Roskilde Marineforening.

SKAGEN



▲ Dannebrog i orlogsrødt på Skagen Marineforenings flagmast en augustdag i 2019. (Foto: Niels Arne Hansen)

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

Skyttelavet

Ole Poulsen oplyser, at skydningerne starter den 7. oktober og efterfølgende hver 14. dag. Den 18. oktober er der halvårskonkurrence med kollegerne i Aarhus. Distriktsskydningen foregår i Horsens den 3. november. Tilmelding foregår i marinestuen.

ROSkilde

roskildemarineforening.dk

Passagerbåden "Svanen" lagde i juli køl og dæk til Roskilde Marineforenings sommersejls nordud af Roskilde Fjord til Frederikssund. De 24 deltagere havde en vidunderlig tur i skønt vejr og med passage under den nye Kronprinsesse Marys Bro, der drives og ejes af det private selskab Fjordforbindelsen Frederikssund.

22 skytter deltog i august i fregatskydningen.

– Fregatkaptajn Jogvan Olesen ankom i Brandvæsenets gamle stige-vogn, fortæller Kristian M. Pedersen.

Inden skydningen var der tildeling af 25 års- og 40 års-medlemsemer.

Efter 438 skud kunne Paul Bøggild udnævnes til fregatkaptajn i Roskilde Marineforening anno 2019. Øvrige vindere var Bjarne Jensen, Keld Christensen, Peter Skjold, Jens Aage Andersen, Ole Ørts, Alex Jensen, Bo Hermansen, Ole Reichenbach, Ib Trolle, Jogvan Olesen og Jann Persson.

SKAGEN

I Skagen Marineforening giver mange en hånd med, når der er brug for det. Blandt andet kan Niels Arne Hansen fortælle, at mere end 30 personer hjalp til under de 4 dages åbent hus i forbindelse med Skagen Festivalen. Holdindsatsen har også været markant omkring istandsættelsen af Marinehuset.

Et nyt tiltag i Skagen for at give medlemmerne mulighed for socialt samvær er herrefrokost på udvalgte lørdage.

– Et arrangement, som er kommet for at blive. Vores søndagsskafninger, som er for alle medlemmer, kører også på skinner. I det hele taget er en åben dørs-politik over en bred kam med udlejning/udlån af marine-stuen en god måde at udbrede kendskabet til Marineforeningens virke i lokalsamfundet. Så med vores nye sponsorerede flag i orlogsrød til tops kunne en stor gruppe kammerater tage vores istandsatte marinehus i brug ved august måneds herrefrokost, lyder det fra Hans Arne Hansen.

SKIVE

skive-marineforening.dk

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Stevns Marineforenings markante afdelingskasserer Ingolf Nielsen døde den 12. august 2019. Han blev bisat fra Lille Heddinge Kirke. Distriktsformand Henrik Marrill Christiansen oplyser, at over 200 deltog i bisættelsen, så mange måtte stå uden for kirken. Tidligere orlogspræst Eigil Ingemann Andreasen, der er og var en nær ven af Jytte og Ingolf Nielsen, forestod bisættelsen.

Afdelingsformand Gert Arno Pedersen skriver på vegne af Stevns Marineforening følgende mindeord:

"Det var med stor sorg, at vi modtog meddelelsen om, at vores kasserer Ingolf Nielsen gik fra borde mandag den 12. august 2019 kl. 21.15 på aftenvagten. Ingolf var meget engageret i Stevns Marineforening, hvor han blev indmeldt i 1964. Efter at have afsluttet et langt liv til søs som fiskeskipper og senere som skibsfører, sagde han ja til at overtage posten som afdelingskasserer i Stevns Marineforening. På det tidspunkt



var afdelingen ved at sygne hen. Men med en stor indsats fra Ingolfs side blev der rusket op i medlemsskaren og hvervet nye medlemmer. Samtidig blev der skaffet et nyt lokale til marinestuen, hvilket tilsammen gjorde, at afdelingen kom i god gænge.

Ingolf Nielsen var kendt for et bramfrit sprog og for at sige tingene ligeud, og så kunne man synes om det eller lade være. Man vidste altid, hvor han stod. Hans evne til at analysere og gennemskue tingene gjorde, at han var uundværlig, når der skulle træffes store og små beslutninger. I den sidste tid, hvor Ingolf blev ramt af sygdom, blev det lidt svært, men humøret beholdt han og kunne stadig øse ud af sit udtømmelige lager af historier fra et langt liv til lands og til søs. Kassererarbejdet blev også passet lige til det sidste og kan nu videreføres i Ingolfs ånd. Vores tanker går til Jytte og familien. Æret være Ingolf Nielsens minde."

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Jim Møllerup oplyser, at afdelingen i juni sendte en bus med medlemmer og ledsagere til Langelandsfortet med efterfølgende besøg i Fiskeriets Hus i Bagenkop og frokost på Bagenkop Kro. Det var også i juni, at afdelingen fejrede Sct. Hans med bål, båltale ved Niels Marcussen, lækker mad samt underholdning og dans ved orkestret Syvsoverne.

Medio juli var det så tid til den årlige sejltur om bord på M/S "Caroline S". Under sejladsen frem til Faaborg var der morgenmad, mens kollegerne i Faaborg Marineforening sørgede for en flot frokostbuffet i deres marinestue.

Under Gl. Torvedag den 1. august deltog Svendborg Marineforening med en bod, hvor de mange gæster kunne købe øl, vand og pølser samtidig med, at de fik en regelret orientering om Danmarks Marineforening.

Hen over sommeren har Marinehuset i Svendborg haft besøg af medlemmer med ledsagere fra Aarhus, Nykøbing Sjælland og Korsør Marineforeninger.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

— Efter sommerferielukningen er der igen gang i Viborg Marineforening. Til årets jubilæumstæve på Nyholm var afdelingen repræsenteret med ikke mindre end 15 gæve gaster, heraf afdelingens tidligere formand Vagn Christensen, der havde 70 års-jubilæum. Det fortæller afdelingssekretær Lars Teibøl.

Sensommerudflugten den 14. september gik til Esbjerg. Først med besøg på Fiskeri- og Søfartsmuseet og efterfølgende skafning i Esbjerg Marinestue.

Af aktivitetskalenderen fremgår det, at der er kammeratskabsaften fredag den 11. oktober, julefrokost lørdag den 23. november og nytårskur fredag den 27. december. Derudover er der fortsat åbent til træf i "Stuen" hver torsdag kl. 12-16, hvor der serveres pølser med brød samt den 1., 3. og 5. lørdag kl. 13-16, hvor der er en let frokost.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk



▲ Under Gl. Torvedag i Svendborg var der trængsel foran pølse- og informationsbuden fra Svendborg Marineforening. (Foto: Jim Møllerup)



▲ Tommy Køster blev i august udnævnt til regerende fregatkaptajn i Aalborg Marineforening.

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AABENRAA

aabenraa-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

Marinehjemmeværnets Musik- og Tamburkorps fra Randers underholdt på kajen, da Aalborg Marineforenings fregatkaptajn anno 2018 kom sejlene til byen for at forsvare titlen i august. Det lykkedes ikke. I stedet er det Tommy Køster, der på skud af Frode Madsen er regerende fregatkaptajn i Aalborg 2019.

Ifølge afdelingsformand Charley F. Pedersen skulle der 466 skud til, før kampen var afgjort. Øvrige skytter og vindere var Michal Zarr, Charley Pedersen, Arne Svendsen, John Svendsen, Palle Harald, Lars Duus, Aage Andersen samt Finn W. Jørgensen

Distrikt 12/Nordjylland holder den 13. oktober distriktsmøde i Marinehuset i Hadsund.

AARHUS

aarhusmarineforening.dk



Marineforeningerne i distrikt 7 Fyn på promoveringssommertogt

DISTRIKTFORMAND ERIK JØRGEN BODAL HAR SOM KOORDINATOR VÆRET HOVEDMAND I EN MARKANT INFORMATIONSKAMPAGNE OM DANMARKS MARINEFORENING

Danmarks Marineforenings to informationsudstillinger har været på hårdt arbejde hen over sommeren. Besøgende ved omkring 30 land- og maritimt baserede arrangementer har haft mulighed for at stifte bekendtskab med organisationen og møde en række topmotiverede medlemmer, der gennem egne erfaringer har informeret om de mange spændende oplevelser, man som medlem af Danmarks Marineforening har mulighed for at deltage i.

GODE ERFARINGER PÅ FYN

De 11 lokalafdelinger i distrikt 7/Fyn og omliggende øer besluttede tidligt på året at gøre en ekstraordinær indsats for at informere om Marineforeningen og den vej rundt hverve nye medlemmer.

— Vi besluttede som noget nyt at deltage i 2 markeder, Ørbæk Marked og Egeskov Marked, fortæller distriktformand Erik Jørgen Bodal. — På et efterfølgende planlægningsmøde, hvor vi drøftede, hvordan vi skulle promovere os på det første af markederne, Ørbæk Markedet den 12. til 14. juli, blev der fremsat en idé om, at vi ud over at uddele orienteringsmateriale og fortælle om Marineforeningen skulle servere maritime smagsprøver for gæsterne.

Ifølge distriktsformanden var det Johnny Kottal fra Odense Marineforening, der som idémand og efterfølgende producent så lavede "Kong Frederiks livret", der hen over de 3 udstillingsdage sammen med den lokale Willemoes Dram blev serveret for de besøgende.

Ud over det kulinariske setup skulle der også været noget godt for øret. Til den ende lavede distriktsformanden en aftale med Nyborg Marineforenings Kor, der på en af markedsdagene gav en to timer lang og velbesøgt koncert foran udstillingsteltet.

INTERESSE FRA SÅVEL UNGE SOM ÆLDRE

Konklusionen på indsatsen er ifølge Erik Jørgen Bodal positiv:

— Der var god aktivitet på standen alle tre dage. De besøgende var primært fra Fyn, men der var også turister fra andre dele af landet. Flere gav udtryk for, at de gennem længere tid havde overvejet at melde sig ind i Marineforeningen



▲ Nyborg Marineforenings Kor gør klar til at give koncert på Ørbæk Marked. De første tilskuere har taget plads. (Foto: Erik Jørgen Bodal)

uden at kunne tage sig sammen, men nu skulle det ske. Et ungt par, som stadig var tjenstgørende i Søværnet, lovede, at de ville aflægge besøg i nærmeste marineforening og blive medlem. En rigtig god og hyggelig oplevelse for alle os, der bemandede teltet i de tre dage, lyder det fra den fynske distriktformand.

INFO:

Ifølge en række kilder blev "Kong Frederiks livret" serveret på Kong Frederik den 9.'s fødselsdag den 11. marts hvert år fra ca. 1921 til 1971.

Retten blev formodentligt serveret for kongen første gang i 1920. I den forbindelse var den daværende kronprins Frederik med sin far Christian den 10. og hans mor Dronning Alexandrine samt broderen prins Knud i Sønderjylland for at deltage i genforeningsfesten, hvor den nordlige del af Slesvig blev en del af det danske kongerige. Retten skulle efter sigende have smagt kronprinsen så godt, at han udnævnte den til sin livret.

I Sønderjylland går retten under navnet "Kong Fiddes Livret", og den er at finde på spisekor-

tet på flere restauranter i landsdelen. Retten betragtes også som en sømandsret, dels på grund af at det er en nem ret at lave, men også på grund af den royale tilknytning.

OPSKRIFT OG TILBEREDNING:

600 g skært oksekød i strimler (f.eks. flanksteak) eller tern (f.eks. mørbradspidser), 25 g margarine eller smør/olie, 4 løg, 4 tsk. karry, 4 tsk. paprika, 4 spsk. ketchup, 5 dl piskefløde, 2 spsk. engelsk sauce, 6 hårdkogte æg, 1 glas rødbeder, 800 g små kartofler, 1 pose bølgeskårne pommes frites (fra frost).

Varm pommes frites i ovnen, ca. 25 min. Kog kartoflerne i en gryde. Steg kødet i en gryde sammen med 2 løg og karry. Herefter paprika, fløde, engelsk sauce og ketchup. De sidste 2 løg, rødbederne og de 6 hårdkogte æg hakkes i små tern og lægges i hver deres skål. Pommes frites lægges i bunden af tallerkenen. Herover kommer kødet og saucen. Øverst drysses hakket æg, løg og rødbeder.

De kogte kartofler, de resterende pommes frites og skålene med løg, rødbeder og æg serveres ved siden af.

TEL. & FAX 33 12 82 53
POSTGIRO NR.: 102-3071
D. B. 3001.3015-127201
E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eftf. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
GRUNDLAET 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND

MINIATUREORDENER OG MEDALJER
BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER



DK - 2000 Frederiksberg
Dronning Olgas Vej 9, st.
CVR. NR.: 89 69 70 18
WWW.ORDENSBAAAND.DK



Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Skjorten fås også i hvid og med lange ærmer

Varene kan ses på
www.marineforeningen.dk
under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening

”Bonavista”-projektet søsat igen



▲ Skonnerten ”Bonavista” ved kaj i Marstal.

(Kilder: Jens Weiss og Fyns Amts Avis. Foto: Jens Weiss)

Den 18. maj 2019 blev den totalrenoverede skonnert ”Bonavista” meldt sejlklar efter flere år ved kajen i Marstal Havn. Med midler fra Den A. P. Møllerske Støttefond er den 105 år gamle skonnert forvandlet fra et gennemrenoveret og næsten nybygget skrog til en sejlklar enhed. Efter planen skulle skibet efterfølgende på nogle ugers præsentationssejls samt deltage i sejlsadsen Fyn Rundt for bevaringsværdige sejlskibe.

SÅDAN GIK DET IKKE.

— Hovedproblemet synes at være motorens udluftning. Alt andet er klar, såsom rig, master, dæk, sejl og det apteringsmæssige, fortæller Jens Weiss, der er en af de mange fra Marstal, der interesserer sig for projektet. Blandt andet var han i 2012 sammen med skibstømrer Søren Nissen tovholder på et støtteprojekt med donation af nogle flasker specialfrem-

stillet ”Conjak” til Marstal Søfartsmuseum, som gav dem videre til interesserede, der havde erhvervet sig et ”kaperbrev”. Kaperbrevet kunne senere ombyttes til en nummereret flaske.

MARSTAL SØFARTSMUSEUM SKAL STÅ FOR DRIFTEN

— ”Bonavista”-projektet skal bruges til formidlingsarbejde om træskibsbygning, søfart og godt sømandskab. Marstal Søfartsmuseum skal stå for driften, der gennem midler fra museet, en større privat donation samt et løbende tilskud fra staten er sikret i nogle år. Derudover skal museet skabe indtægter ved forskellige eventsejlsads med skibet. Marstal Havn bliver base- og vinteroplægningshavn, siger Jens Weiss, der ultimo august sammen med de mange andre ”Bonavista”-interesserede glæder sig til at se skibet forlade hjemhavnen under sejl.