



Marineforeningen

TIDSSKRIFTET "UNDER DANNEBROG" - MEDLEMSBLAD FOR DANMARKS MARINEFORENING

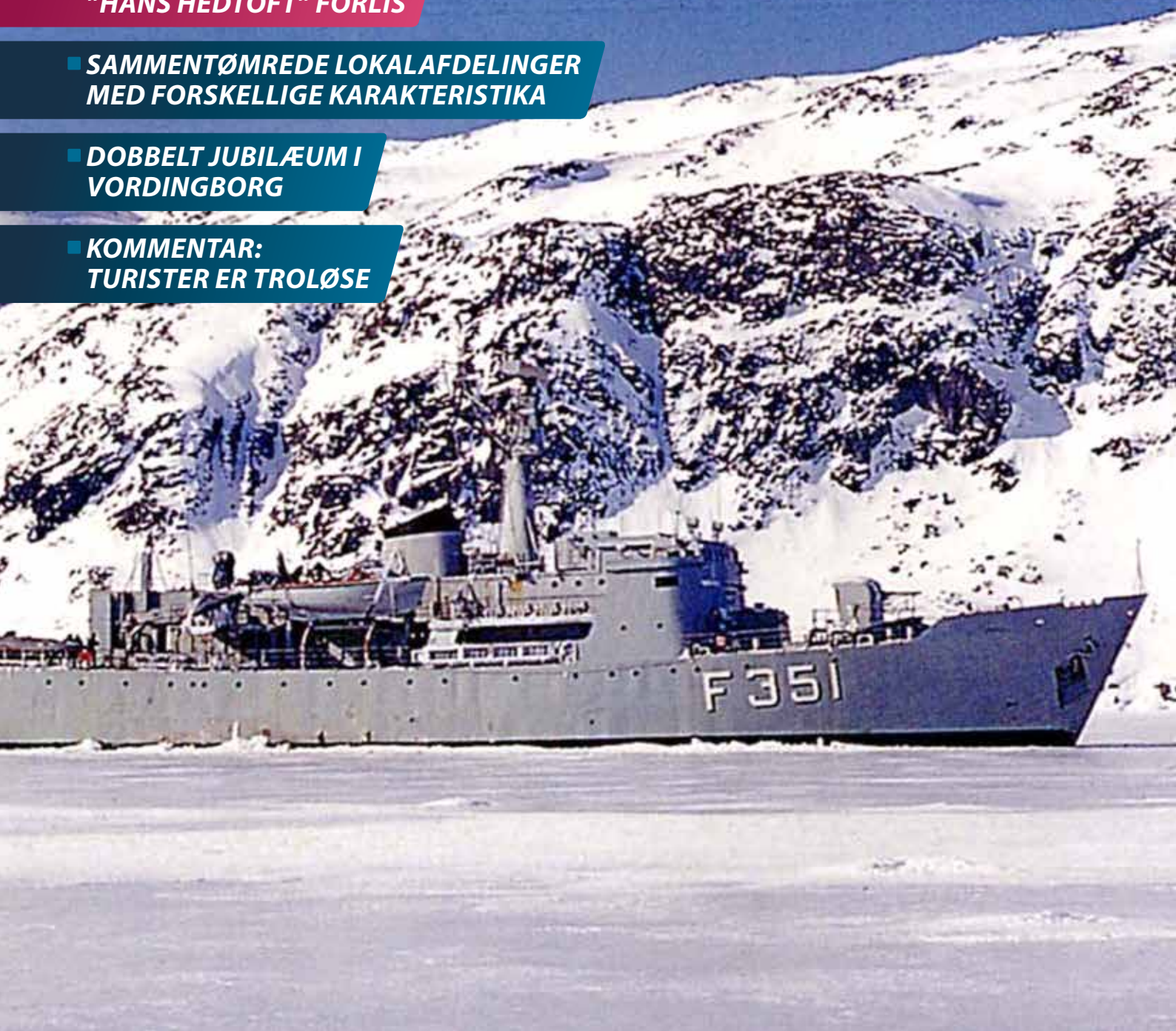
FEBRUAR 2019 | NR. 1 | 106. ÅRGANG

■ **TEMA: 60 ÅR EFTER
"HANS HEDTOFT" FORLIS**

■ **SAMMENTØMREDE LOKALAFDELINGER
MED FORSKELLIGE KARAKTERISTIKA**

■ **DOBBELT JUBILÆUM I
VORDINGBORG**

■ **KOMMENTAR:
TURISTER ER TROLØSE**



▲ Inspektionsskibene af HVIDBJØRNEN-klassen var allerede på tegnebrættet, da Grønlandsskibet M/S "Hans Hedtoft" forliste den 30. januar 1959. Men bygningen af de fire enheder blev fremskyndet som følge af katastrofen og Vedel-udvalgets anbefalinger. Godkendelsen kom i september 1960, og HVIDBJØRNEN kunne allerede indgå i flådens tal den 15. december 1962. De tre øvrige enheder, VÆDDEREN, FYLLA og INGOLF, fulgte efter i løbet af 1963. Her er F351 FYLLA omkring år 1972 på vej ind i Arsuk Fjorden. (Foto: Forsvarsgalleriet.dk)

Turister er troløse

Af Lars H. Olsen, master i offentlig ledelse

Hvis det maritime Danmarks kulturinstitutioner som for eksempel Springerens i Aalborg, Peder Skram i København, Fiskeri- og Søfartsmuseet i Esbjerg eller Fregatten Jylland i Ebeltoft fortsat skal være attraktive at besøge, så skal der sættes nye sejl. Det kulturelle maritime Danmark skal forstå de ønsker og krav, der stilles fra den moderne gæst.

I "gamle dage" tog vi på ferie for at slappe af og restituere. For 30 år siden tog vi på ferie for at lære fremmede kulturer at kende, men nu vil vi selv deltage - selv skabe oplevelsen.

I "gamle dage" var vi på ferie det samme sted i flere uger og vendte tilbage år efter år. Nu er det en forlænget weekend i Paris, romantisk forkælelse på et slot i Harzen, off-piste i alperne og fordybelse på en højskole, og dertil kommer de specielle personlige interesser som eksempelvis lystfiskeri eller drageflyvning.

I "gamle dage" blev vi inspireret af rejsebureauernes kataloger til at vælge feriedestination og oplevelser. Nu er det Google, Visit-XYZ, Tripadvisor, og Airbnb, der lidt tilfældigt sætter feriekursen og fortæller os, hvilke oplevelser vi selv kan være med til at skabe.

Det er den konkurrence, som de fleste historiske og kulturelle attraktioner er oppe i mod - også de maritime - i kampen om gæsterne, om turisterne.

— Vi får et udfordrende år, budgetterne holder ikke, og der skæres ned i de offentlige tilskud. Samtidig er nyhedens interesse fortsat høj for Tirpitz og Vadehavscentret, udtaler David Dupont-Mouritzen, direktør for Fiskeri- og Søfartsmuseet til Jyske Vestkysten den 22. december 2018.

UNDER FORANDRING

Turisme- og oplevelsesindustrien er under forandring, og de maritime institutioner skal markere og udvikle sig i et turbulent marked. Det er derfor, at Fregatten Jyllands bestyrelse i 2017 udarbejdede strategiplanen Rethink Fregatten Jylland 2018-2025.

Strategien har tre bærende elementer: åbenhed, samarbejde, nytænkning. Strategien skal sikre, at Fregatten Jylland senest i 2025 vil være en international anerkendt attraktion i verdensklasse og en virksomhed, hvor viden om "alt inden for store træskibe" rækker ud over landets grænser. At udvikle sig til en attraktion i verdensklasse er en langvarig proces, der med baggrund i et idekatalog skal skabe interesse hos de fonde og andre, der forventes at bidrage økonomisk til realiseringen.

Samarbejde er en anden forudsætning for at kunne tilbyde både borgere og gæster de oplevelser, det indhold og den læring, som de ønsker.

— Jeg vil give museet tilbage til esbjergenserne. Alle kender museet, men næsten ingen kommer her, siger direktøren for Fiskeri- og Søfartsmuseet også i førnævnte artikel.

Næsten endnu stærkere er Fregatten Jyllands identitet, hvor Ebeltoft er synonym med Fregatten Jylland og omvendt. Men heller ikke på Fregatten kommer de lokale i stort tal.

Identiteten og samhørigheden bør derfor udvikles i et tæt samarbejde med de øvrige stærke lokale kulturinstitutioner. Fregatten skal åbne sig yderligere over for lokalsamfundet og give adgang.

En tredje forudsætning for fremtidig vækst og succes er at skabe relevans for de gæster og lokale, der skal besøge attraktionen.

I Esbjerg kan man ikke få tyskerne til at se på sæler og fisk, når der står et verdensklasse Tirpitz Museum med en tysk historie. Og et Vadehavscenter med det, som tyskerne kommer allermest efter - natur, Vadehav og fugleliv.

I Ebeltoft kan man ikke få danskerne til at besøge Fregatten Jylland, når Djurs Sommerland og Ree Park lokker en varm sommerdag, og Kattegatcenteret giver ly og oplevelser, når det regner.

Selv hvis Fregatten brugte det dobbelte til markedsføring, ville gæsterne ikke komme, medmindre det er relevant. Det er ikke slaget



PEN PICTURE

Lars H. Olsen, Master of Public Management - Strategic Management fra SDU, er arkitekten bag Fregatten Jyllands strategiplan. Indtil udgangen af april 2019 er han løst tilknyttet Fregatten Jylland som konsulent for bestyrelsen.

Han har en lang karriere som leder i både den private og offentlige sektor, blandt andet som kommunaldirektør i Fanø Kommune og direktør i Videncenter for Kystturisme, der var forløberen for det nuværende Dansk Kyst- og Naturturisme.

ved Helgoland den 9. maj 1864, der gør det relevant for de mange at besøge Fregatten. Det er ikke håndværkernes færdigheder, der vækker nysgerrigheden alene. Det er ikke krudt og kugler, der har alles interesse. Ingen attraktion kan være relevant for alle på samme tid. Derfor skal attraktioner som Fregatten Jylland finde den rigtige balance og skabe relevans for dem, som man ønsker at tiltrække som gæster i dag - og huske, at i morgen er der andre gæster, hvor andet er relevant for dem.

UNIKT SKIB

Der skal arbejdes på alle fronter alle dage og hele året for at tiltrække gæster. Fregatten Jylland er et helt unikt skib, hvor skibet, grundfortællingen og håndværkernes kompetencer kan bidrage til relevante nye oplevelser, der er en forudsætning for den fremtidige vækst.

Maritime attraktioner er ikke kun et fokus på en kortsigtet driftsøkonomi. Det er et sejt træk med at skabe relevante oplevelser for den enkelte gæst - både i Esbjerg, i Ebeltoft og i andre byer, der huser vores maritime kulturarv.



Lad udstillingssættene arbejde intenst i 2019

Her i landet er vi gode til at bruge det offentlige rum til diverse former for festivitas. Alle 98 kommuner kappes om at tilbyde lokalbefolkningen og turister alle mulige begivenheder. I de kystnære kommuner har mange af disse events et maritimt fokusområde.

Her har Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger et enormt potentiale i bestræbelserne på at fastholde og gerne udbygge medlemskredsen. Disse mange muligheder var en af årsagerne til, at kommunikationsudvalget af landsbestyrelsen fik bevilget penge til at anskaffe de 2 udstillingssæt, der siden maj 2018 har været på turne rundt i landet.

Den indsats må gerne intensiveres i 2019. Så herfra skal lyde en opfordring til, at bestyrelserne tjekker op på, hvilke offentlige events deres kommuner arrangerer i 2019. Efterfølgende skal de bare kontakte kommunikationsudvalget inklusive redaktionen for at reservere et udstillingssæt til den specifikke begivenhed. Redaktionsudvalget er klar som tovholder og rådgiver. Som ansvarlig for udstillingsgrejet er de også klar til i samarbejde med den lokale bestyrelse at hjælpe i alle ender og kanter, så indsatsen bliver pengene værd og på sigt giver pote med flere medlemmer i Danmarks Marineforening til følge.

Morten

Danmarks Marineforenings rolle er blandt andet med udgangspunkt i foreningens tre hovedopgaver forsvarspolitisk lobbyisme, maritim formidling og kammeratskab at løfte opgaven som samlende faglig og social forsvarspositiv organisation, der skal fastholde og udbygge danskernes interesse og forståelse for Søværnets og Søfartens nationale og internationale virke.

Danmarks Marineforening



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenstgørende under Orlogsflaget, eller har eller har haft ansættelse til søs.

Æresformand er Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik.

Marineforeningen

Trondhjemsvej 5, kld.
2100 København Ø
Tlf. 3315 2886
Postgirokonto: 2 00 16 08
Mail til
Landskontoret og "Slopkisten"
landskontoret@marineforeningen.dk
www.marineforeningen.dk

Kontortid

Mandag og fredag kl. 10-14
Lukket hele juli måned

Landsformand

Kommandørkaptajn
Jens Ole Løje Jensen
Stenvænget 5, 2640 Hedehusene

Landsnæstformand

Seniorsergent
Søren Konradsen
Torvegade 21, 2.th
1400 København K

Landkasserer

Statsaut.rev.
Flemming Heden Knudsen
Skovlundevej 2, 5750 Ringe

Landssekretær

Ejendomsmester
Birger Tykskov
Rosenvænget 16, 2.tv,
3600 Frederikssund
ls@marineforeningen.dk

Skytteudvalgsformand

Pierre Jensen
Humlehaven 24,
2500 Valby
Tlf. 5159 3372
Mail: pmmj@email.dk

Under Dannebrog

ISSN: 0902-8307
Udkommer februar, april, juni,
august, oktober, december.
Redaktør Ansvarshavende
Leif Mortensen
MKM - Viborg og Fårup
Tlf. 2192 3055
Mail: lm@mkmedier.dk

*Samtlige tekster uden
byline er skrevet af redaktør
Leif Mortensen*

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" 's læsergruppe er forhenstående og nuværende personel ved Søværnet og Marinehjemmestævnet samt søfartsrelaterede brancher og interessegrupper.

MTUD udkommer seks gange årligt i et printoplæg pr. udgave på 9.500 ex. samt som e-magasin på sitet: marineforeningen.dk - Anslået 40.000 læsere/brugere pr. udgave.



SVENDBORG SØFARTSSKOLE



Orlogskaptajn Kristoffer Kruuse er den 1. december 2018 udnævnt til kommandørkaptajn i Søværnet. Tiltrådte samme dato som Chef for Sundheds- og Sanitetsuddannelse ved Forsvarets Sundhedstjeneste.

Orlogskaptajn John Michael Nielsen er den 1. december 2018 udnævnt til kommandørkaptajn i Søværnet. Tiltrådte samme dato som Stabschef ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter.

Stab og elever fra Svendborg Søfartsskoles translokation for ubefarne skibsassistenter den 20. december 2018 er her forevigt i skolegården. De nyuddannede ubefarne skibsassistenter er: Mark Andresen, Jonas Baumgarte, Simon Elmvang Beekhuijzen, Benjamin Birkholm, Jonas Bjerril, Simon Baunbæk Espersen, Steen Wiczorek Fønns, Ronni Lasse Haas, Nicolai Rohde Jensen, Søren Mathias Abel Nielsen, Nicolaj Chaigneau Jacobsen, Tommy Holst, Jógvan Gordon Johannesen, Jonas Engel Damkjær Jønsson, Kenn Jørgensen, Niclas Wessel Jørgensen, Lauritz Nørgaard Knudsen, Carl Christian Duckert Drewsen, Jónsvein Gundal Magnussen, Micheelle Liv Micheelsen, Asbjørn Morell, Rasmus Sørensen Møller, Sofus Mads Møller, Marc Arendt Vejler Nielsen, Nicolaj Roy Jessen, Michel De La Motte Nørkjand, Oliver Matias Ovesen, Jonas Emil Bruhn Petersen, Søren Bonnick Petersen, Kasper Mainhardt Rendbæk, Mads Stangerup, Oliver Pfeiffer Sørensen, Søren Skrifer Worsøe, Frederik Damgaard Balle og Peter Hviid Pedersen.

Kommandørkaptajn Claus Lundholm Andersen er den 1. januar 2019 udnævnt til kommandør i

Søværnet. Tiltrådte samme dato stillingen som chef for Kapacitetsdivisionen, Søværnskommandoen.

Seniorsergent James Jensen tiltræder medio februar 2019 stillingen som leder af Søværnets Tamburkorps. Han afløser oversergent Trine Hainer Madsen fra Flådestation Korsør, der fra ultimo november 2018 har været midlertidig

leder efter chefsergent Bjarne Dunk Petersen, der samtidig med stillingen som sagsbehandler ved Søværnets Skole Stab i midten af juni 2018 blev indsat som midlertidig leder af Søværnets Tamburkorps.

Effekter fra Marineforeningens slopkiste



Nyhed

Vandtæt forret vinterjakke med hætte, ærmevindfang og store lommer. Leveres i størrelserne: S, M, L, XL, 2XL, 3XL og 4XL.

Varerne kan ses på www.marineforeningen.dk under Landskontoret - varekatalog.

BESTILLES OG KØBES I DIN AFDELING



Danmarks Marineforening



2019 forude. Svendborg Søfartsskole melder klar til nye udfordringer

Af Jens Frederiksen Forstander, Svendborg Søfartsskole

Otium est pulvinar diaboli" er godt latin og betyder: "Lediggang er Djævlens hovedpude". Der findes dog ingen Djævel på Svendborg Søfartsskole. Året 2018 har været særdeles begivenhedsrigt, selvom det startede stille. Næppe var udvidelsen af det nye værksted gennemført, før skolen var overgået til projektet vedrørende totalreoveringen af hovedbygningens stueetage, som forventes gennemført fra vinterferie til efterårsferie 2019. En lille tilgang af elever ved årets begyndelse voksede ganske kraftigt frem mod efterårsholdet og vi kan nu se frem det største optag af elever i januar 2019, som skolen har set i adskillige år.

I slutningen af året var der fuld gang i budgetforhandlingerne for 2019. Det er almindeligt kendt, at der skal spares. Desværre er det ofte på uddannelsesområdet, at disse besparelser ses. Både på folkeskoleområdet, men bestemt også på efteruddannelsesområdet, mærker vi besparelserne. Disse besparelser har i særdeleshed ramt vores gode samarbejdspartner og klyngemedlem Nyborg Søfartsskole, som efter sit 40 års jubilæum i august 2018 og efter et afslag fra ministeriet om at få tilskudsmidler, måtte konstatere, at det ikke kunne hænges sammen økonomisk og er nu lukket.

TABET AF NYBORG SØFARTSSKOLE ER MÆRKBART

Tabet af Nyborg Søfartsskole vil blive mærkbart i fremtiden. Skolen havde om nogen evnen til at samle de skæve eksistenser op, som ingen anden magtede. I en tid, hvor selv administrerende direktør fra A.P. Møller Søren Skou udtaler, at: "Flere unge skal kunne bruge netop sømandsuddannelsen til at finde et ståsted på arbejdsmarkedet" er det uforståeligt, at det ikke har været muligt at finde en løsning, som kunne bringe skolen videre. Hvem skal nu samle disse elever op? Dette vil være ét af spørgsmålene, som Svendborg Søfartsskole stiller børne- og socialminister Mai Mercado, når hun besøger skolen i februar.



▲ Elever fra Svendborg Søfartsskole på vej ud til dagens havgående undervisning.



▲ Svendborg Søfartsskole blev oprettet i 1906 af den kristne forening Broderkredsen på Havet under navnet "Sømandshøjskolen". Skolen fungerede i mange år som maritim højskole. Siden skiftede skolen navn til det nuværende Svendborg Søfartsskole.

Den nye tilladelse til at udbyde uddannelsen til befaren skibsassistent, der kom om bord i starten af december, giver Svendborg Søfartsskole helt nye muligheder, som vi har savnet i årtier. Skolen får nu en unik mulighed for at bygge videre på de kompetencer, som vores egne elever har opnået på uddannelsen til ubefaren skibsassistent. Alle andre, som kan se en fordel i at tage den afsluttende del af skibsassistentuddannelsen i den centrale del af Danmark, er naturligvis også meget velkomne.

DANSKE MENIGE SKAL VÆLGES AF REDERNE SOM DE FØRSTE

2019 bliver året, hvor den grundlæggende maritime uddannelse vil komme under lup. Overskriften for gennemgangen er "Kvalitet og Fremtidssikring". Gennem mange år er der kun sket mindre ændringer i uddannelsen og det er nu på tide at foretage noget radikalt, hvis danske menige stadig skal vælges af rederne som de første. Den sydfynske maritime uddannelsesklynge (skoleskibet Georg Stage, Marstal Navigationsskole, Simac og Svendborg Søfartsskole) agter at sætte alle sejl i denne proces.



LØRDAG DEN 16. OG SØNDAG DEN 17. MARTS 2019:

Danmarks Marineforenings Skyttelav afholder Landsskyttestævne i EFI-Hallen i Esbjerg. Se udførligt program på Danmarks Marineforenings site: forside/Medlem/Skyttelav.

LØRDAG DEN 4. MAJ 2019:

Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" arrangerer fra lørdag den 4. til fredag den 10. maj 2019 læserrejse nummer 31. Rejsens hoveddestination er Bodensøen. Som vanligt er dagene spækket med en række militærhistoriske og kulturelle oplevelser, når vi under turen besøger Tyskland, Østrig, Liechtenstein og Schweiz.

LØRDAG DEN 18. MAJ 2019:

Danmarks Marineforening afholder Sendemandsmøde i Randers.

LØRDAG DEN 15. JUNI 2019:

Blandt Danmarks-Samfundet mange tiltag i forbindelse med Dannebrog's 800-års jubilæum indgår blandt andet et stort Flagarrangement i København. Flag og faner fra hele landet føres fra Den Kongelige Livgardes Kaserne ved Rosenborg Slot gennem det indre København til opstilling på Rådhuspladsen, hvor der er tilrettelagt et omfattende arrangement.

TJEK ARRANGEMENTERNE I DE LOKALE MEDIER SAMT HJEMMESIDER

APROPOS



▲ Ubåden SPRINGEREN er i dag museumsenhed på SPRINGEREN - Maritim Oplevelsescenter i Aalborg.

... **EFTERLYSNING:** Tilbage i 2013 fik tidligere skibselektriker Jens Preben Ambrosen til opgave at arrangere årlige træf for tidligere orlogsgaster fra ubådene. Efterfølgende har marinehuset og Aalborg Marineforening lagt lokaler og forplejning til eventen, der efterhånden samler omkring 30 personer. I år forlægges træffet til lokalerne i SPRINGEREN - Maritim Oplevelsescenter, der ligger vis-a-vis marinehuset. Jens Preben Ambrosen vil gerne, om flere vil være med til arrangementet. Så fra denne plads skal der lyde en opfordring til tidligere ubådsfolk om at sætte kryds i kalenderen lørdag den 27. april 2019 kl. 11.00 og efterfølgende tjekke yderligere oplysninger på Facebook/u_bådstræf eller henvende sig til arrangørerne på mail: jepam@hotmail.dk eller alternativt på telefon 22 26 33 38...

... **EFTERLYSNING:** I forbindelse med Jubilarstævnet 2019 kunne Bendt Lund-Nielsen godt tænke sig at komme i kontakt med de tidligere VP-gaster årgang januar 1959, der efterfølgende fik tjeneste om bord i depotskibet A563 HJÆLPEN. Det drejer sig specifikt om de besætningsmedlemmer, der var med, da HJÆLPEN blev påsejlet af en finsk coaster i Kronløbet ud for København Havn. Bendt Lund-Nielsen kan kontaktes på telefon 55 81 54 09 eller på mail bendtlund@mail.dk...

... **EFTERLYSNING:** Lokalhistorikeren Bente Krarup Rytter planlægger efter et tip fra Anker Hansen fra Lemvig at fortælle lokalhistorien i bogform om lemvigdrengen kaptajn Rønberg, der blandt andet deltog i den russiske-japanske krig 1904-1905. I den forbindelse efterlyses en russisk marinedaggert, der sammen med bæltet og skeden var udstillet på Lemvig Museum. Daggerten er et klenodie, som museet gerne ser kommer tilbage. Den er af samme format som ældre danske marinedaggerte, men med en metalknop for enden af skæftet og med gravering på klingens. Jysk-Fynske Mediers dagblad i byen, Folkebladet Lemvig, bragte i juni 2017 en efterlysning uden held. Så hvis nogen af læserne af Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" kender noget til den russiske daggert eller tilfældigvis finder den i deres gemmer, er de meget velkomne til at kontakte Anker Hansen på telefon 97 28 36 35...



Marinehjemmeværnets MIF-M er på vej

EN RÅKOLD DAG I DECEMBER BLEV ET FORSLAG TIL MARINEHJEMMEVÆRNETS KOMMENDE FARTØJER PRÆSENTERET FOR INTERESSEREDE PÅ SLIPSHAVN.

Af Jane Noesgaard Larsen og Bjarne Olsen - MHV FST (Tilpasset af Red.)

Det var rigtig køligt og blæsende på Slipshavn, men det hindrede bestemt ikke et større antal besøgende i at hilse på et af skibene, der indgår som et delprojekt i det nye forsvarsforlig. Et af initiativerne handler om fornyelse af fartøjerne i Marinehjemmeværnets flåde, herunder den krævede kapacitet for at kunne dække de opgaver, der stilles Marinehjemmeværnet af Forsvaret.

MIF-M

(MARITIMT INDSATS-FARTØJ-MEDIUM)

Et bud på et muligt fartøj er netop MIF-M, som pt. er ved at blive indkøbt til en forsøgsperiode på 2 år. Oprindeligt var tanken at lease fartøjerne, men en helhedsvurdering af økonomien, hvor leasingydelse og evt. salgspris er inddraget i budgetoverblikket, har vist, at det er mere rentabelt og bedre i praksis at indkøbe de 3 fartøjer, som er med i projektet. Forventningen er, at der kan afholdes navngivningsceremonier for fartøjerne i april 2019.

FARTØJERNE ER TIDLIGERE LODSBÅDE FRA DANPILOT OG HAR FØLGENDE BASISDATA:

- LxB: 13,9×4,7 m
- Dybgang: 1,35 m
- Motorer: 2×500 hk Volvo Penta
- Besætning: 4-6 personer (redningsmidler til 8) med minimum følgende funktioner: NAV III (MIF-fører), NAV II, MOPA og dækgast
- Aktionsradius: 24 timer (fuld kraft)
- Hastighed: ca. 21 knob

FORELØBIGE ÆNDRINGER

I første omgang er følgende ændringer på tale til de 3 MIF-M-fartøjer:

- Fartøjerne skal males grå
- Der opsættes alm. søgelænder hele vejen rundt
- I stævnen placeres en affutage til let maskingevær (LMG), forberedt til tungt maskingevær (TMG)



▲ Den tidligere lodsåbåd fra DanPilot tilpasses Marinehjemmeværnets behov.



▲ Vue over styrehuset i et Maritimt Indsats-Fartøj-Medium (MIF-M).

(Foto Ole Friis)

- Der monteres 2 gange 8-mands redningsflåder (nuværende er 2 gange 4-mands)
- Lodstrappen foran fjernes
- Der fjernes en køje (underkøje) til opsætning af stores-kapacitet til redningsmidler m.m.
- Der tilføjes en elkedel, så der kan laves kaffe og evt. nudler m.m., der kan laves med kogende vand.

De mange fremmødte på Slipshavn fik en kold oplevelse udenfor, men en varm velkomst af Marinehjemmeværnets udsendte sagsbehandler Claus Henning Jensen Grell og sektionschef Klaus Rehkopff. Begge trodsede kulden og svarede på utallige spørgsmål fra de nysgerrige og engagerede fremmødte.



Et nyt Marinehjemmeværnsår budt velkommen

– 310 INDSÆTTELSESR I 2018. DET ER EN VIRKELIG IMPONERENDE INDSATS, SAGDE CHEFEN FOR HJEMMEVÆRNET FRA PRÆDIKESTOLEN UNDER MARINEHJEMMEVÆRNETS NYTÅRS-GUDSTJENESTE. HAN SÅ OGSÅ FREMAD MOD FORSVARSFORLIGETS NYE OPGAVER OG NYE FARTØJER I ET NYT SPÆNDENDE ÅR.

Tekst: Ninna Falck. Foto: Jane Noesgaard, Bjarne Olsen og Ninna Falck

Sjældent har man set så mange medlemmer af Marinehjemmeværnet i Holmens Kirke. De trofaste sjællandske flotiller var mødt frem, og de blev solidt flankeret af kolleger fra Fyn og Jylland, som havde kørt siden morgenstunden for at deltage i Marinehjemmeværnets nytårs-gudstjeneste i Søværnets kirke.

Sammen med vennerne fra Danmarks Marineforening, chefen for Søværnskommandoen, chefen for Hjemmeværnet, chefen for Marinehjemmeværnet og Marinehjemmeværnets stabschef fyldte de godt i kirken, som søndag tog varmt imod.

– En landkrabbe kan godt blive imponeret, når man kommer om bord på et MHV-fartøj, sagde årets hovedtaler, chefen for Hjemmeværnet, generalmajor Jens Garly, og han anerkendte besætningernes mange timers uddannelse og indlæring og den stolthed og glæde, der kendetegner Marinehjemmeværnets frivillige. – I vil det her, som alle i Marinehjemmeværnet før jer, understregede generalen, og den vilje håber han også på i fremtiden.

SKARPERE OPGAVER FORUDE

– Den sikkerhedspolitiske situation peger på, at vi får mere brug for indsatsen, fortsatte han og betonede, at det muligvis ikke kun vil være med våben om bord, men med våben i hånd. Her med en henvisning til forsvarsforligets nye Host Nation Support-opgave til Hjemmeværnet, som også omfatter Marinehjemmeværnets grå fartøjer og Maritime Force Protection-enhederne. Generalmajoren så frem til et 2019, hvor de nye skarpe opgaver vil blive trænet ved Marinehjemmeværnets landsøvelse 2019, og han glædede sig over den store opbakning til det



▲ Chefen for Marinehjemmeværnet, kommandør Henrik Holck Rasmussen, fører flag- og faneparaden ind i Holmens Kirke.



▲ Holmens Kirke var besat til sidste plads ved Marinehjemmeværnets nytårs-gudstjeneste.

nye MIF-projekt, som kan føre til nye fartøjstyper i Marinehjemmeværnet. Han så frem til et år, hvor rekruttering og fastholdelse stadig er i fokus, og hvor Hjemmeværnet kan fejre sit 70 års-jubilæum uden at være tæt på pensionen. – Med forsvarsforliget venter der spændende opgaver for Marinehjemmeværnet, og I kan være helt sikre på, at der vil være behov for, at alle maritime aktører samarbejder i mange år endnu, understregede Jens Garly og sluttede sin tale med et tak for Marinehjemmeværnets indsats, for Søværnets samarbejde og for Danmarks Marineforenings opbakning – og selvfølgelig et "Bravo Zulu".

DET DAGLIGE BOMBARDEMENT OG TIDEN TIL FORDYBELSE

Orlogspræst Camilla Munch stod for årets prædiken. Hun startede med at byde det nye år velkommen i Marinehjemmeværnet, og så tog hun ellers livtag med en forjaget verden, hvor elektrisk lys, smartphones, støj og skrammel

spærrer for udsynet til stjernehimmelen og for muligheden for at stoppe op og mærke sig selv. Hun forestillede sig de tre vise mænd på vej mod Jesusbarnet i dagens Danmark. De ville ikke kunne se ledestjernen for bar lysforurening – jo, måske på Møn. Og hvordan havde de mon klaret sig i larmen, de mange informationer og "breaking news" i det daglige bombardement? Camilla mindede om, at man gerne må være stille, mærke sig selv og tage sig af hinanden – og at det lige nøjagtig er det, man kan i kirken. – Husk på, at vi er alle Guds børn, sagde hun, inden hun sluttede med en bøn for det nye år. Camilla Munch gennemførte gudstjenesten sammen med orlogspræst Ulrik Pilemand og orlogsprovst Ejgil Bank Olesen. Indgangsbønnen blev læst af Dorthe Vennits fra Flotille 369 Holmen, og traditionen tro stod Kvindelige Marinere Musikkorps og Holmens Vokalensemble for en stemningsfuld og smuk musikalsk ramme.



DIN ØL DIN SMAG



Willemoes

BRYGGET MED STOLTHED & ÆRE

Forespørgsel vedr. levering af øl og vand
Kontakt A/S Bryggeriet Vestfyen på 6471 1041 eller
send en mail til Morten Kabel på mk@bvmail.dk

Fjern forsvarsforbeholdet

Af Ole Pygh Wilche, medlem af Stevns Marineforening

Hvor paradoksalt det end måtte lyde, kan Donald Trump blive den amerikanske præsident, der forårsager en ophævelse af det danske forsvarsforbehold. Sagen er, at han har gjort det klart, at NATO-landene ikke skal forvente, at USA tager teten i tilfælde af krig, og samtidig har han udtrykt sin utilfredshed med, at vi ikke bruger 2% af BNP på vores forsvar.

Mine erfaringer, fra de 15 år jeg boede i USA, fortæller mig, at Trump spiller en trumf. Det er ganske simpelt sådan, at amerikanerne er godt og grundigt trætte af Europa, fordi splid og kævl altid ender i en krig, hvor det i sidste ende er Amerika, der skal tage slæbet. Det var tilfældet i de to verdenskrige, hvor tabene på amerikansk side var så store, at de huskes den dag i dag. Dermed er der risiko for, at USA under Trump vil isolere sig, sådan som det var tilfældet i mellemkrigstiden.

Sker dette, er Danmark nødt til at tage stilling. Ganske vist har vi for at tækkes USA i nyere tid deltaget i farlige og kontroversielle krige i Iran og Afghanistan, men forsvarsforbeholdet gør, at vi ikke deltager i europæisk sammenhæng. Det giver absolut ingen mening. Navnlig ikke i en tid, hvor USA i mindre grad er klar til at garantere Europas sikkerhed. Så bør vi selv træde til, og det er derfor naturligt, at EU skal spille en rolle, idet det først og fremmest må være sådan, at vi kan forsvare os selv.

Samtidig er det sådan, at selv om Danmark bruger 2% af BNP på fremtidens forsvar, er landet så lille, at vi ikke kan opnå de samme rabatter, som USA kan, når der købes ind til forsvaret. Dette ville være muligt, hvis vi samarbejdede med EU. Nu har Danmark ikke just en tradition for at få mest muligt for pengene, men der er dog et økonomisk perspektiv i at fjerne forsvarsforbeholdet.

Kort sagt: som det ser ud, kan Trump blive den, der tvinger regeringen til at tage stilling til, hvorvidt Danmark fortsat skal være en amerikansk vasalstat eller en aktiv deltager i et samlet Europa.



Det får du hos GF

1 Del i overskuddet på alle dine forsikringer.

Hvert år gør vi regnskabet op, og kunderne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

2 Personlig og nærværende rådgivning.

Som kundeejet selskab har vi en særlig forpligtelse til at yde god service. Derfor går vi ekstra langt for at give god sagsbehandling, når skaden sker.

3 Et lokalt kontor tæt på dig.

Vi har kontorer i hele landet, så du er aldrig langt fra din lokale GF-afdeling.

4 Rabat, når du samler flere forsikringer hos os.

Hos GF belønner vi dig, hvis du samler flere forsikringer hos os.

5 Stærk autohjælp.

Har du din bilforsikring i GF, kan du for 350 kr. om året udvide forsikringen med vores fordelagtige autohjælp.

Det er nemt at skifte til GF

Du skal ikke selv gøre noget, når du vil skifte til GF. Vi klarer nemlig det hele og opsiger også dine nuværende forsikringer. Vil du høre mere om fordelene ved at være forsikret i GF? Så kontakt os på tlf.: 49 17 01 94 og få et uforpligtende tilbud.



GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet

Strandvejen 59 · 2100 København Ø · Tlf. 49 17 01 94 · www.gf-officerer.dk

GF Officerer og Civile under Forsvarsministeriet tilbyder forsikringer via GF Forsikring a/s, som er et dansk forsikringselskab omfattet af Garantifonden for skadesforsikringselskaber.

Aarhus Marineforening har fået en fane



En stolt Peter Lønnqvist fremviser Aarhus Marineforenings nye fane.

Af Anders Godtfred-Rasmussen, medlem af Aarhus Marineforening

Det er ikke hver dag, at Danmarks første marineforening modtager en ny fane, men i Aarhus Marineforening var det, hvad der skete lørdag den 13. oktober 2018 under festivitets, hygge og kammeratligt samvær.

Forud var der gået måneder med møder, diskussioner og flere besøg af en delegation af medlemmer fra Aarhus Marineforening til Aalborg Flagfabrik, inden den nye fane kunne bestilles sammen med yderligere fire flag.

Udvalget, der stod bag fremskaffelsen af den nye fane, var alle med i Aalborg til at hente fanen, da den endelig var klar til brug. De bragte den med rettidig omhu tilbage til Aarhus Marineforenings lokaler, så fanen kunne fejres til indvielsen den 13. oktober.

INDVIELSEN

Foruden Aarhus Marineforenings trofaste medlemmer, så var formanden for Danmarks Samfundet, tidligere kontreadmiral Erik Fage-Pedersen, tilstede ved indvielsen af fanen, og efter at have talt til forsamlingen, slog han det første søm i den.

Der slås tre søm i en fane. Det første for at hylde Dronning Margrethe 2. af Danmark (eller kongen, hvis vi havde en sådan), det næste for at hylde vores fædreland og det tredje for at hylde modtageren af fanen.

Det næste søm blev slået i af Aarhus Marineforenings tidligere formand Bjarne Carl Frederiksen, og det tredje og sidste søm blev slået i fanen af den nuværende formand, Kai W. O. Berg.

Efter ceremonien var overstået, der var det tid til en lettere omgang skafning, hvor Aarhus Mari-

neforenings egen kok Peter Lønnqvist serverede bruschetta og bobler for de fremmødte.

DEN NYE FANE

I Aarhus Marineforening har vi længe talt om at skulle have en fane, da det gamle flag var svært at håndtere ved kirkelige handlinger, og hvor spidserne ofte var ved at røre jorden, hvis fanen ikke blev holdt i strakt arm.

Det går ikke, at vores elskede Dannebrog rører jorden, og derfor var det også tid til at foreningen fik en fane, der er nemmere at håndtere og holde ved for fanebærerne.

Økonomisk har det været en stor udskrivning at skulle indkøbe den nye fane, derfor siger Aarhus Marineforening også tak til "Hjælpe- og Understøttelsesfonden for personale i Terkol-Rederierne" for støtten.

LANDSLEDELSENS KOMMENTAR 'FLAG KONTRA FANER I DANMARKS MARINEFORENING'

Landsledelsen har reageret overfor Aarhus Marineforenings anskaffelse af en fane til erstatning for afdelingsflaget.

Danmarks Marineforening, og dermed samtlige afdelinger, anvender alene vores hæderkronede orlogsflag med Marineforeningens varemærkebeskyttede logo i øverste stangfelt, anerkendt ved Justitsministeriets skrivelse til Marineforeningen af 4. juli 1914, samt Kulturministeriets tilladelse af 22. august 2016.

I Danmarks Marineforening benyttes ikke faner, idet vi i udgangspunktet er en Orlogsforening, der hylder Danmark som en søfartsnation.





60 år efter

"Hans Hedtoft" forlis

Historien om grønlandsskibet "Hans Hedtoft" s forlis fredag den 30. januar 1959 er fortalt og gennemanalyseret i alle ender og kanter. De få faktuelle tekniske oplysninger der er om forliset er vendt og drejet for at finde en forklaring på den tragiske hændelse. Til gengæld har det været så som så med en ordentlig håndtering af de lidelser de efterladte har måttet leve med frem til i dag. Sammen med Holmens provst Ejgil Bank Olesen har M/S Hans Hedtoft pårørendegruppe hen over januar forsøgt at lave en værdig afrunding på mindet om de 95 omkomne. Først ved en mindeudstilling i Holmens Kirkes Kapelsal afsluttende med en mindegudstjeneste onsdag den 30. januar. For at give et billede af hvad katastrofen fik af betydning for Søværnet fortæller Rasmus Dahlberg adjunkt, Ph.d. ved Forsvarsakademiets, Institut for Militærhistorie, kulturforståelse og krigsteori om Vedel-udvalget og HVIDBJØRNEN-klassen.

(Foto: Forsvarsgalleriet.dk, Per Dichmann Hansen, Søren Konradsen)



Mennesker har brug for at forene sig med deres sorg

Orlogsprovst Ejgil Bank Olesen har i sin tid som præst i Holmens Kirke siden 1985 både som sognepræst og orlogspræst og siden 2001 som Holmens Provst medvirket og forestået mange mindehøjtideligheder af den ene og den anden art. Så derfor var det helt naturligt, da henvendelsen om at holde en mindegudstjeneste i anledningen af 60 året for "Hans Hedtoft" forlis i 1959 at sige ja. Ligesom der i øvrigt blev holdt mindegudstjeneste i februar 1959 i Holmens Kirke med deltagelse af Kongeparret, statsminister H.C. Hansen samt regeringen og personer fra den maritime sfære.

På spørgsmålet om hvorfor man skal holde sådan en mindegudstjeneste, siger Ejgil Bank Olsen at det skal man selvfølgelig i første omgang for at mindes de der omkom. – De har jo ikke fået en grav på en kirkegård hverken her eller i Grønland, hvor familien har kunnet lægge en blomst og lette deres sorg. Så en af måderne for at kommer overens med det, er ved at holde mindegudstjeneste, mener orlogsprovsten.

Selv om 60 år er rigtig lang tid og mange af de pårørende både her i Danmark og i Grønland

er døde er der stadig pårørende, ikke mindst børn og søskende af de druknede som har gået med en livslang sorg som det har været svært at håndtere og som på den ene eller anden måde bluser op fra tid til anden. – Jeg ved ikke om jeg må bruge et klinisk udtryk, som at det er ubehandlet sorg vi har med at gøre. Eller måske mere uforløst sorg. En sorg som aldrig har fået eller fundet den plads som ethvert tab, stor eller lille, med tiden får i det enkelte menneske.

Pårørendegruppen

Af Kirsten Sietam og Sandra Vinding

M/S Hans Hedtoft – Pårørendegruppen er en ganske lille gruppe, der blev dannet tilbage i 1999.

Sandra Vinding havde dengang taget initiativ til en Mindegudstjeneste i Helligåndskirken på Strøget i København. Ved denne lejlighed kom Sandra og Kirsten Sietam i forbindelse med hinanden og det blev et meget betydningsfuldt møde.

skulle arrangeres en højtidelighed i forbindelse med 60 års dagen. - Mindegudstjenesten i Holmens Kirke er for vores vedkommende det endegyldige punktum for markering af M/S "Hans Hedtoft" s forlis. Vi er alle kommet videre i vores liv. Forliset har præget hele vores opvækst, nu må og kan vi se frem og være endnu mere for vores familier, slutter Kirsten Sietam og Sandra Vinding deres indlæg.



▲ Mindetavlen på Nordatlantens Brygge blev afsløret den 30. januar 2005.

For første gang mødte de 2 kvinder en ligestillet, én der havde gået det samme igennem. De 2 fortsatte med at mødes og blev hurtigt enige om, at deres største og første opgave var at få rejst en Mindesten for Hans Hedtoft. Det blev til flere møder, som endte op med en ansøgning til Grønlandsfonden om midler til en Mindesten.

Det var en stor dag, den 30. januar 2005, hvor stenen kunne afsløres på Nordatlantens Brygge. Der var ved denne afsløring deltagelse af Dronningen, flere repræsentanter fra det grønlandske styre og ca. 500 pårørende eller bekendte til de omkomne.

Derefter var det faktisk hensigten, at et punktum for mindet for forliset var sat. Men sådan skulle det ikke gå. Flere røster var ude for at der

Oplev det maritime Sydfyn

Bo på det historiske Hotel Ærø
med morgen mad og delt dobbelt værelse.

2 dags ophold med all inclusive
frokost, aften buffet med øl og vine
indtages i Svendborg Marineforening

Pris 1.250.00 kr pr gæst
min 25 gæster

Tilkøb guide ture Sejltur i det Sydfynske Øhav
Rundvisning på Ring Andersen Træskibs Værft
Blot nogle af de Sydfynske natur perler

Se program på svendborgmarineforening.dk

Kontakt Torben Wellan 60752853
Hovmester Walther Storm 23601358



Orlogsprovstens tale ved Mindegudstjenesten den 30. januar 2019

Ordene fra Johannes Åbenbaringen,
som vi netop har hørt,
danner, i dag på 60 års dagen
for m/s Hans Hedtofts forlis,
bagtæppe til min prædiken og mine ord
til jer pårørende.
Vi er i dag samlet,
for at mindes de der omkom på Hans Hedtoft
og vi er samlet for at sætte ord på
al vores sorg, savn og magtesløshed.
Vi hørte:
"Han vil tørre hver tåre af deres øjne,
og døden skal ikke være mere,
ej heller sorg, ej heller skrig,
ej heller pine skal være mere.
Thi det der var før er forsvundet."
Det lyder floromvundet,
at døden ikke skal være mere,
ikke mindst fordi døden,
den bratte, voldsomme og uventede død,
på én gang totalt ændrede jeres liv.
Livet blev aldrig for jer som før.
30.jan. 1959 står stadig mejslet
i jeres erindring.
Livet og verden tog et dybt åndedrag
og gik i stå.
Livet blev aldrig det samme
for jeres forældre, søskende, familie,
venner, naboer og kollegaer.
Om vi skal bruge sprogbrugen
fra Johannes Åbenbaringen, så må vi sige,
at det er rigtigt, at i ét nu var verden forandret.
Men så stopper enhver sammenligning også,
for I så hverken en ny himmel eller en ny jord.
I så kun det afgrundsdybe hav,
som åbnede sig og tomheden.
I adskillige år var det en kamp for jer
at være til - at få livet til at fungere,
både fysisk og psykisk
og adskillige bukkede under
på grund af fortielse, tavshed, intethed
og den sociale deroute.
Angsten tog bolig i jer.
Det er rigtigt, som Johannes Åbenbareren siger,
at det, der var før, er forsvundet,
for den livets lethed og sorgløshed og glæde,
der tidligere havde rådet i jeres liv,
var som blæst væk,

sunket til bunds.
Den var fortid.
Kun en svag afglans var glimtvis tilbage.
Det er også rigtigt, som det siges,
at han vil tørre hver tåre væk.
Jeg er sikker på,
at der er grædt så mange tårer,
så der slet ikke var mere vand at græde af
og så mange skrig er blevet kvalt i halsen.
Ja, I oplevede døden,
så sorgen over det tabte,
over jeres kære døde
fyldte og gennemsyrede alt
og livet mistede sin glæde og farve.
Jeres oplevelse var, at det der var før,
var forsvundet,
livet, verden blev aldrig det samme igen,
og der kom ikke noget nyt i stedet.
Hvor er det dog hjerteskræende!
Og nu er der gået 60 år,
uden at der er nogen,
der har påtaget sig ansvaret for beslutningen
om at lave et skib,
der som en anden Titanic
ikke skulle kunne synke
og som dengang for 60 år siden
skulle sejle om vinteren i isfyldt farvand,
uden dobbeltskrog
og hvor pladerne ikke var svejset
og radaren ikke fungerede
og hvor man ville sætte hastighedsrekorder
og hvor cheferne og politikerne
vaskede deres hænder
og hvor Grønlandsfonden dengang lod
de efterladte familier i stikken,
ikke mindst i Grønland men også i Danmark.
Først når bedre stillede familier hyrede
dygtige sagførere, var der hjælp at hente.
Hvor er det en ulykkelig og tragisk historie
ikke mindst i et velorganiseret
og demokratisk land.
Hele forløbet!
Ikke alene omkring den daværende
Grønlandsfonds administration
af de indsamlede midler,
men også det manglende retsopgør,
påberåber sig i den grad selvbesindelse. Utro-
ligt at I pårørende, som er her i dag,

har klaret det så godt
og er kommet så godt igennem,
på trods af den fortielse og tavshed
hele sagen blev omgærdet med
og på trods af, at der i den bedste mening,
ikke blev talt om det og jeres store tab.
For det gjorde man ikke den gang.
I dag ved vi, at der skal tales og tales.
Vi ved at det hjælper at sætte ord på sorgen.
Og det er rigtigt: omsorg, kærlige kram, nær-
vær, samvær, varm te og tæpper hjælper. Intet
af det var tilstede dengang I hørte,
at jeres kære var druknede.
Det var noget, der blev hvisket om i krogene
og dørene blev lukket,
skolekammeraterne pegede fingre
og sagde, at nu kommer din mor ikke hjem,
for hun er druknet.
Angsten og smerten knuger vores hjerter
Det er så langt
fra Johannes Åbenbaringens profeti,
som tænkes kan,
om, "at jeg så en ny himmel og en ny jord". Det
er rigtigt: den første himmel
og den første jord var forsvundet,
jeres verden, jeres fundament var forsvundet
og sunket i havet,
og det føltes ikke, som var en ny
strålende verden i sigte.
Der var kun mørke,
og I fægtede rundt som i blinde.
Jeres kære var der ikke længere,
alt var anderledes, forfærdeligt, koldt og tomt.

I dag danner Holmens kirke ramme
om en mindegudstjeneste i anledningen
af 60 året for Hans Hedtofts forlis.
Skibet der ikke kunne synke sank
med alle 95 passager
og besætningsmedlemmer.
Det VAR en katastrofe
i Grønland og i Danmark.
I Grønland boede der dengang
o. 33.000 mennesker,
så der var ikke den bygd
ikke den familie,
der på den ene eller anden måde
ikke var ramt.



I dag ved gudstjenesten
 har alle gode kræfter samlet sig
 og hjælpen og opbakningen fra alle sider
 har været enestående.
 Efterladte og deres familier
 også fra Grønland har
 ved den nuværende Grønlandsfonds hjælp
 fået mulighed for at deltage.
 Hans Hedtofts redningskrans –
 det eneste håndgribelige,
 der er tilbage fra forliset
 er også tilstede her i dag.
 For jer efterladte er det
 af uvurderlig betydning.
 at den er her.
 Det har bevæget jer
 for måske er den noget af det sidste

jeres far, mor, bror, slægtning
 har set og rørt ved,
 før den forfærdelige katastrofe indtraf.
 Vi er i dag samlet foran Gud
 den almægtiges åsyn
 for at frembære al vores sorg og fortvivlelse,
 over det der skete
 og over at livet for altid ændrede sig,
 dengang meldingen kom
 fra telegrafist Carl Dejligbjerg:
 "Vi synker nu".
 "Vi synker nu".
 Og skibet forsvandt.
 Vi er her
 for i Jesu navn at forsone os med fortiden
 og tilgive de fejl og fatale beslutninger
 der blev taget.

Vi er her for at bede om
 at vores sorg, savn og også vores bitterhed
 må tages fra os,
 så vi kan forsone os med tabet
 og takke for det liv
 vi har fået,
 så vi i frimodighed og glæde
 kan leve det i fællesskab
 med hinanden.
 Vi beder om at kunne se
 en god fremtid i møde,
 både i Grønland
 med de opgaver og udfordringer,
 der venter det grønlandske samfund
 på verdens smukkeste ø
 og i Danmark.
 Der er grædt mange tårer,
 men en dag skal hver tåre tørres bort.
 Vi er her for i taknemmelighed
 at mindes vores kære
 og for at blive mindet om
 det håb og den trøst vi
 ved Jesus Kristus opstandelse fra de døde
 har fået forkyndt:
 at også for os og vores kære
 og for dem der har måttet bære skyldens byrde
 må være en glædelige opstandelse
 på den yderste dag
 – en ny himmel og en nye jord,
 hvor hver tåre er tørret væk.
 Indledningsvis sang vi salmen:
 "Se nu stiger solen af havets skød".
 Den er en meget stærk lovprisning
 af livet og dagen.

I malende og stærke billeder,
 beskrives glæden over livet
 og de mennesker vores liv er knyttet til:
 Moder, søster, elskte, min kærlighed.
 Ingen navne er for gode, når Guds kærlighed
 og Guds skaberværk skal beskrives
 og lovprises og når troen
 på Guds kærlighed skal fremkaldes.
 Livets Gud os skærmer,
 Vi er hans børn.
 Intet kan rive os ud af Guds hånd.
 Selv om havet opsluger os,
 eller nattermørket lukker sig omkring os,
 så er vi i Guds hånd,
 og DEN river os ud af dødens garn.
 Derfor må vi glæde os over dagen i dag
 og hver eneste ny dag, for:
 "Se, da stiger solen af hav på ny
 alle dødens skygger for evig fly."
 Amen.



▲ Dronningen deltog den 30. januar 2005 i afsløringen af mindesmærket på Nordatlantens Brygge for "Hans Hedtoft". Th. for mindesmærket ses Kirsten Sietam og Sandra Vinding fra M/S "Hans Hedtoft" pårørende-gruppen.

TEL. & FAX 33 12 82 53
 POSTGIRO NR.: 102-3071
 D. B. 3001.3015-127201
 E-MAIL: MWM@MWMORCH.DK



KONGELIG HOFLEVERANDØR

M. W. Mørch & Søn's Eff. Ap.S.

LEVERANDØR TIL ORDENSKAPITLET
 GRUNDLAGT 1830

DANSKE OG UDENLANDSKE
ORDENSBÅND
 MINIATUREORDENER OG MEDALJER
 BÅNDSPÆNDER TIL UNIFORMER

DK - 2000 Frederiksberg
 Dronning Olgas Vej 9, st.
 CVR. NR.: 89 69 70 18
 WWW.ORDENSBAND.DK






”Hans Hedtoft” katastrofen sætter gang i oprettelsen af inspektionsskibseskadren

Af adjunkt Rasmus Dahlberg,
Ph.d., Forsvarsakademiet

Inspektionstjenesten i Nordatlanten undergik store forandringer i tiden efter Anden Verdenskrig. De to specialbyggede inspektionsskibe INGOLF og HVIDBJØRNEN var begge gået tabt under krigen, hvorfor stationstjeneste og fiskeriinspektion måtte udføres af andre af Søværnets enheder, først og fremmest de engelskbyggede fregatter NIELS EBBESEN og HOLGER DANSKE. Også mindre kuttere såsom TEISTEN patruljerede omkring Grønland og Færøerne, mens Island jo havde løsrevet sig helt fra Danmark i 1944. Selv om fiskeriet inden for den daværende territorialgrænse på tre sømil fra land var beskedent, skortede det ikke på dramatiske begivenheder i inspektionstjenesten. I 1957 forliste inspektionsskutteren SKARVEN med tab af hele besætningen, og den 29. maj 1961 måtte chefen på NIELS EBBESEN bruge både skibets 40 mm kanon og maskingevær under et forgæves forsøg på at standse den skotske trawler RED CRUSADER, som under en boarding ved Færøerne var undvejet med to af inspektionsskibets besætningsmedlemmer om bord.

”HANS HEDTOFT” ’S FORLISTE ACCELERERER PROSESSEN

Der var således allerede igangsat et arbejde for at effektivisere inspektionstjenesten i Nordatlanten, da HANS HEDTOFT forliste syd for Kap Farvel den 30. januar 1959, men katastrofen betød, at processen blev accelereret. Regeringen nedsatte ”Udvalg vedrørende besejling af Grønland” under Ministeriet for Grønland allerede den 19. februar samme år. Kommis-soriet bestod i dels at undersøge forholdene for besejlingen til og fra Grønland og kystsej-ladsen i alle årets måneder samt at behandle spørgsmålet om, ”hvorvidt sikkerheds- og redningstjenesten i Grønland kan forbedres”. Ud-valgets formand, viceadmiral Aage Helgesen Vedel (1894-1981), forestod arbejdet med stor dygtighed og hast, og allerede den 2. september 1959 kunne udvalget således fremlægge



▲ ALOUETTE-III helikopter klar til landing.



▲ F350 INGOLF malet af Søren Brunoe.

sin beretning for den socialdemokratiske grønlandsminister Kai Lindberg (1899-1985).

Før HANS HEDTOFT-katastrofen var rednings-tjenesten i Grønland indrettet således, at politiet i henhold til en instruks fra 1954 havde ansvaret for at igangsætte og koordinere eftersøgningss- og redningsaktioner både på land og til søs. Det betød, at Grønlands Kommando (etableret i 1951) kun i ”visse tilfælde” havde forestået ledelsen af større redningsindsat-

ser, og det var alene sket på foranledning af politimesteren i Grønland. Én af Vedel-udvalgets klare anbefalinger var, at ansvaret for søredningstjenesten i havet omkring Grønland fremover skulle ligge hos chefen for Grønlands Kommando, idet han, ifølge betænkningen, rådede over en ”søkyndig stab, en radiostation med meldecentral og har direkte under sin kommando alt militært personel og materiel fra Søværnet, Flyvevåbenet og Hæren (Sirius-slædepatruljen) i Grønland.”



KLAR PÅ TEGNEBRÆTTET

Inspektionsskibene af HVIDBJØRNEN-klassen var allerede på tegnebrættet, da HANS HEDTOFT forliste, men bygningen af de fire enheder blev fremskyndet som følge af katastrofen og Vedel-udvalgets anbefalinger. Godkendelsen kom i september 1960, og HVIDBJØRNEN kunne allerede indgå i flådens tal den 15. december 1962. De tre øvrige enheder, VÆDDEREN, FYLLA og INGOLF, fulgte efter i løbet af 1963. Fra begyndelsen indgik de nye inspektionsskibe i Fregateskadren sammen med fregatter, korvetter og bevogtningsfartøjer – først fra 1979 blev der etableret en egentlig inspektionsskibseskadre (fra 1992 benævnt 1. Eskadre).

SØVÆRNETS FLYVETJENESTE

Ud over at være større og betydeligt mere sødygtige end kutterne havde den nye klasse af inspektionsskibe én stor fordel: De var konstrueret til at medføre helikoptere (en klar anbefaling i Vedel-udvalgets rapport), hvilket betragteligt udvidede overvågnings- og eftersøgningsområdet, hvad fiskeriinspektion og redningsaktioner angik. I 1962 indkøbte Forsvaret de første fem ALOUETTE III-helikoptere, og den 1. september samme år oprettedes Søværnets Flyvetjeneste som en integreret del af Flyvevåbenets redningseskadrille 722. Mens teknikerne kom fra Flyvevåbenet, blev piloterne rekrutteret blandt Søværnets navigationsofficerer. VÆDDEREN blev i sommeren 1963 det første inspektionsskib udrustet med helikopter, som kunne afgå til Færøerne, og ikke længe efter påbegyndte FYLLA sit første togt med helikopter til Grønland.

ISMELDECENTRAL FOR GRØNLAND

En anden af Vedel-udvalgets anbefalinger var oprettelsen af en ismeldecentral for Grønland. Der havde været foretaget indhentning af iagttagelser om is fra grønlandsskibe siden oprettelsen af Danmarks Meteorologiske Institut (DMI) i 1872, og især fra 1950 havde overvågningen af isforholdene omkring Grønland været genstand for hyppig indrapportering fra forbipasserende skibe. Men først med Vedel-udvalgets indstillinger blev der taget initiativ til en egentlig permanent struktur for overvågning og rapportering af isforholdene omkring det sydlige Grønland. Den 30. november 1959 åbnede Iscentralen i Narsasuaq, hvorefter der blev foretaget isrekognoscering én til tre gange

ugentligt båden inden- og udenskærs i området syd for Paamiut (Frederikshåb) i vest til Tingmiarmiut i øst. Dertil kom isovervågning fra luften på østkysten helt op til Danmarkshavn eller Station Nord et antal gange om året.

De øvrige anbefalinger fra Vedel-udvalget vedrørte meldepligt for skibe på grønlandsfarten samt en kraftig opfordring til snarest at genoptage søopmålingen i de grønlandske farvande. Status i dag er, at iscentralen i Grønland lukkede den 31. oktober 2017, og at der stadig

forestår opmåling af store områder langs den grønlandske kyst. De fire inspektionsskibe af HVIDBJØRNEN-klassen (som i 1976 fik følgeskab af en videreudvikling af typen med navnet BESKYTTEREN) blev i begyndelsen af 1990'erne erstattet af den nye THETIS-klasse. De fire enheder, med navnene THETIS, TRITON, VÆDDEREN og HVIDBJØRNEN, har siden videreført det vigtige arbejde i Nordatlanten, som for alvor blev formuleret af Vedel-udvalget efter HANS HEDTOFT-katastrofen.



▲ F349 VÆDDEREN søsættes den 6. april 1962.



▲ F348 HVIDBJØRNEN ca. 1970.

Kilder:

- Vedel-udvalget: Betænkning afgivet af Det af Ministeren for Grønland under 19. februar 1959 nedsatte Udvalg vedrørende Besejling af Grønland. Statens Trykningskontor 1959.
- R. Michelsen: Flåden i Nordatlanten. Dansk inspektionstjeneste i 400 år. Søværnets Operative Kommando 1987.
- Orlogsgasten 1962 og 1972
- Søværnsorientering, nr. 7, 1972
- Tema om Istjenestens historie på DMI's hjemmeside.



DISTRIKT I

STORKØBENHAVN, BORNHOLM & GRØNLAND

Gert Allan Larsen

Maglemosevej 33, Marbjerg, 2640 Hedehusene

Tlf.: 20 43 87 96, E-mail: gert-allan@larsen.dk

Roskilde, Kongens Lyngby, Amager, København, Brøndby, Frederiksberg, Ishøj, Godthåb og Bornholm

DISTRIKT II

NORDSJÆLLAND

Palle Pedersen

Rypevænget 109, 2980 Kokkedal

Tlf.: 20 10 50 53, E-mail: jytpal@gmail.com

Helsingør, Hørsholm/Rungsted, Gilleleje, Hundested, Frederikssund og Frederiksværk

DISTRIKT III

VESTSJÆLLAND

Søren Brusgaard

Fjordparken 4, 4300 Holbæk

Tlf.: 21 42 30 14, E-mail: ksbrusgaard@gmail.com

Kalundborg, Nykøbing Sjælland, Slagelse, Holbæk, Korsør og Skælskør

DISTRIKT IV

SYDSJÆLLAND & ØERNE

Henrik Marrill Christiansen

Grønsundvej 17, 4780 Stege

Tlf.: 51 23 50 70, E-mail: hmc.stege@mail.dk

Næstved, Møen, Køge, Vordingborg, Stevns, Haslev, Nakskov og Nykøbing Falster

DISTRIKT VII

FYN

Erik Jørgen Bodal

Gl. Nybyvej 25, Troense, 5700 Svendborg

Tlf.: 40 45 30 11, E-mail: erik@bodalenenergi.dk

Odense, Bogense, Svendborg, Nyborg, Assens, Kerteminde, Marstal, Ærøskøbing, Faaborg, Langeland og Middelfart

DISTRIKT IX

SYD- & SØNDERJYLLAND

Per Dichmann Hansen

Mågen 9, 6270 Tønder

Tlf.: 22 48 88 43

E-mail: dmfdistriktsosjylland@gmail.com

Esbjerg, Fanø, Ribe, Padborg/Graasten, Sønderborg, Fredericia, Kolding, Haderslev, Aabenraa og Vejle

DISTRIKT X

MIDTJYLLAND

Lars Gjøttermann

Karetmagervej 51, 8920 Randers NV

Tlf.: 29 63 21 13, E-mail: gjaet@post.tele.dk

Aarhus, Randers, Grenaa, Ebeltoft, Viborg, Horsens, Samsø og Skanderborg

DISTRIKT XI

NORDVESTJYLLAND

Per Toftum Larsen

Søndervænget 14, Jebjerg, 7870 Roslev

Tlf.: 40 15 58 93, E-mail: pertoftum@live.dk

Skive, Lemvig, Ringkøbing/Hvide Sande, Hanstholm/Thisted, Glyngøre, Morsø, Thyborøn og Struer

DISTRIKT XII

NORDJYLLAND

Charley F. Pedersen

Ringdrosselvej 14, 9310 Vodskov

Tlf.: 23 65 04 28, E-mail: cfp@post.tele.dk

Frederikshavn, Aalborg, Nibe, Skagen, Hals, Hjørring, Hadsund, Hirtshals og Hobro

Notesiderne indeholder variable relevante informationer, foto samt permanente siteoplysninger fra afdelingerne. Deadline for siterettelser og informationer er altid den 15. i månederne februar, april, juni, august, oktober og december.



REDAKTIONSUDVALGET

Redaktionen er hen over 2018 begyndt at sætte mere fokus på tekstsideartikler om begivenheder i Danmarks Marineforenings 75 lokalafdelinger. Dette skyldes, at der i afdelingerne er et væld af gode historier om lokale og regionale tiltag, der på hver sin facon er med til at promovere Danmarks Marineforening som en af landets fremmeste ambassadører for Søværnet og søfarten, der inklusive handelsflåden, fiskeriet og skibsindustrien udgør en af Danmarks største økonomiske faktorer. Som afrunding på dette tiltag har rubrikken "Afdelinger" nu fået nyt layout og navneændring til det mere retvisende "Noter fra landsledelsen, distrikterne og afdelingerne". Det redaktionelle idégrundlag om korte ret-

visende informationer fra lokalafdelingerne er det samme som daværende redaktør, fuldmægtig G. Honnes de Lichtenberg, så småt begyndte at indføre i starten af 1960'erne.

Herfra skal der lyde en opfordring til, at så mange medlemskolleger og afdelingsbestyrelser som muligt løbende sender korte og relevante opdateringer på, hvad der sker i afdelingerne, og at de så ofte som muligt tipper redaktionen om historier til brug på tekstsiderne.

Siden oktober 2002 er alle henvendelser fra medlemskolleger i et konstruktivt samarbejde endt med et indlæg i Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" eller på nyheds- og kalenderklummen på hjemmesiden marineforeningen.dk

AMAGER

38 deltog i Julefrokosten i Marinestuen den 15. december. Juleaftensdag var afdelingen repræsenteret med flag og gaster ved højtideligheden ved Mindeankeret i Nyhavn, og ditto ved Marinehjemmeværnets Nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke den 6. januar. Afdelingens Nytårsmønstring i Marinestuen den 5. januar havde 23 glade deltagere.

ASSENS

assens-marineforening.dk

Ib Helm-Petersen skriver, at efteråret i Assens Marineforening har gået sin stille gang.

— En væsentlig del af aktiviteterne har henhørt under den kammeratlige og sociale del. Ud over de månedlige kammeratskabsaftener, hvor vi nyder godt af vores kokkes frembringelser i kabyssen, har der har været afholdt søndagsmatiné to gange. Meget velbesøgte arrangementer, med et par timers sammenkomst under indtagelsen af en let frokost. Det store tilløbsstykke i efteråret var en aften med fransk islæt, hvor vi fik serveret en fantastisk menu med tilhørende vine afpasset efter maden. Til de sidste arrangementer i år hørte også den traditionelle julefrokost, hvor der heller ikke manglede noget. Her kan vi stå mål med de bedste proffer i byen, lyder det fra Ib Helm-Petersen.

Årets sidste aktivitet var julebanko på en hyggelig eftermiddag med familien.

Marinehuset var fyldt til sidste plads da 62 mødte frem til nytårsmønstringen. Efter velkomst og en generel orientering af afdelingsformand Søren Hansen stod den på vin, kransekage og lækker chokoladekonfekt.

BOGENSE

bogensemefarineforening.dk

BRØNDBY

marineforening.dk

— Selv om vi lever i en tid med elektronik og internet, er det dejligt at se, at vi stadig kan trække gaster til Marinestuen. Stemningen til medlemsmøderne er helt i top. Men hvorfor kan vi samle 120 til 130 medlemmer til et medlemsmøde, spørger afdelingsnæstformand Kim von Wowern, inden han selv giver forklaringen: Det er, fordi vi har et godt sted at mødes ►



▲ Flaggaster fra Amager Marineforening var på plads ved Marinehjemmeværnets Nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke. (Foto: Søren Konradsen).



▲ Så er der dømt fransk menu i marinestuen i Assens.

EBELTOFT



▲ Mandskabet fra Ebeltoft Marineforening havde hænderne fulde under årets juleskafning ombord på Fregatten JYLLAND.



Som varslet arrangerer Marineforeningen Tidsskriftet "Under Dannebrog" læserrejse i dagene 4. til 10. maj 2019

Bodensøen og landene Tyskland, Østrig, Liechtenstein og Schweiz

Siden 1987 har først Søfart og siden 2003 Danmarks Marineforening's Tidsskrift "Under Dannebrog" arrangeret maritimhistoriske rejser rundt i Europa. Her i 2019 anduover vi hele 4 nationer og 1 hovedstad.

Rejsen 2019 går gennem det store Tyskland, lilleputstaten Liechtenstein med hovedstaden Vaduz samt de 2 alpelande Østrig og Schweiz. Ruterne varierer, så man hele tiden ser nye områder og byer. Vi besøger en række historiske steder, hvor vigtige begivenheder har fundet sted. Samtidig bevæger vi os igennem en storslået natur efterfulgt af ophold på gode hoteller med chance for at smage lokale vine eller øl.

Vi har blandt andet benyttet en af de sjældne muligheder for at komme ind i bjerghulerne i Sydharzen, hvor tyskerne i sidste fase af 2. verdenskrig byggede V2-raketter i et omfattende hulekompleks.

Transporten bliver med komfortabel dansk turistbus. Undervejs udflygter til fods, i bus, med tog og svævebane. Små svinkeærinder bliver der også plads til.

Pris pr. person i dobbeltværelse 7 dage/6 nætter fra kr. 7.980,-

Der er mulighed for specifikke tilkøb.

Yderligere information:

EURO-TEMA Specialrejser

Aahavevej 37, 8600 Silkeborg · Telefon 86804260

Mail: euro-tema2@post.tele.dk · Rejsegarantifond 583

- på Marinegården. Det er, fordi vores kammeratskab og gensidige respekt gør, at vi ser frem til at møde kammeraterne igen. Det er, fordi vi altid får noget godt at spise, og det er, fordi vi til hvert møde har et interessant foredrag. Vi kan se, at det virker, for der kommer til stadighed nye gæster til. Og det er vi glade for!

Til medlemsmødet i november fortalte Erik Boldrup, Stege, om fakta og myter om USA's sidste slagskib IOWA. De 115 fremmødte medlemmer fik et spændende og velfortalt foredrag. I december var der traditionen tro julemøde med gule ærter og nissehuer. Hvert medlem medbragte en gave til ca. 30 kroner til julemandens sæk. Senere fordelte afdelingens julemand Carsten Sørensen gaverne. Julemødet har altid en præst som foredragsholder. Således også i 2018, hvor det var orlogspræst emeritus, Henning Nielsen, der fik deltagerne i julestemning med en beretning om jul under fremmede himmelstrøg krydret med spændende anekdoter.

EBELTOFT

marineforeningen-ebeltoft.dk

Peter Brøgger oplyser, at afdelingens æresmedlem Tommy Schmidt døde den 26. oktober, 80 år gammel. Tommy Schmidt var medlem i Ebeltoft i 52 år, hvor han blandt andet var afdelingens flagbærer. Udførligt mindeord kan læses på afdelingens site. Bestyrelsen udtrykker et "Æret være Tommy Schmidts minde".

Bestyrelsen og medlemmerne har vanen tro haft mange arrangementer og deltaget i en række events hen over årets 4. kvartal. Blandt andet deltog 6 medlemmer i afskedsreceptionen for Søværnets Center for Dykning. – Skolen har i mange år været adopteret af Syddjurs Kommune, og vi har ved adoptionsbesøgene haft mange gode stunder med skolens besætning. Det var en lidt vemodig dag, men et meget flot arrangement. Tak til "Dykkerskolen" for de mange gode timer sammen og for invitationen, skriver Peter Brøgger.

DSI Fregatten JYLLAND og Ebeltoft Marineforening samarbejdede også i år omkring juleskafningen ombord på skibet. Arrangementet var i år udvidet til at vare 2 dage, hvor Peter Brøgger estimerer, at rundt regnet 700 gæster besøgte skibet. Det lokale Slupkor underholdt begge dage med hjælp den ene dag af Marinehjemmeværnets Musik- og Tamburkorps fra Randers og den anden dag af Grenaa Marineforenings Sangkor.

Skyttelavet:

Skyttelavet fra Ebeltoft Marineforening stillede også med skytter til distriktsskydningen i Grenaa i november. 5 af distriktets 8 afdelinger stillede med godt 50 skytter. Distriktsmester blev afdelingens hold 3. Den individuelle titel og 2. pladsen gik også til Ebeltoft, da Bent Olsen fik 148/8x foran Svend M. Rasmussen med 148/2x. Hans O. Hansen fra Horsens blev nummer 3 med 147/5x.

Juleskydningen og foreningsmesterskabet blev i 2018 slået sammen. De gode resultater for Ebeltoft-skytterne blev under skafningen kraftigt markeret, da der skulle slås 3 faneblade for distriktsskydningerne i 2016, 2017 og 2018 på skyttelavsflaget. Svend Rasmussen havde skaffet flotte sponsorpræmier til aftenens konkurrencer, der også omfattede en skydning i åben og lukket klasse samt en dameserie. Blandt de mange vindere skal nævnes, at Jørn Mortensen blev foreningsmester i åben klasse, mens Jørgen Brøgger på skud af Peter Brøgger blev foreningsmester i lukket klasse.

Forberedelserne til Landskyttestævnet i Esbjerg er i fuld gang.



ESBJERG

marineforeningen-esbjerg.dk

Kaptajnløjtnant Simon F. Sonnichsen var med ved bordet, da Esbjerg Marineforening primo december bød til julefrokost. Her i starten af det nye år skal han igen besøge marinehuset med et foredrag om Søværnet anno 2019.

– Programmet for 2019 er i trykken, og det indeholder en blanding af gamle travere og lidt nytænkning, som bestyrelsen håber vil blive modtaget i den rette ånd, fortæller afdelingssekretær Nils Brandt Petersen.

FANØ

fano-marineforening.dk

FREDERIKSHAVN

Afdelingsnæstformand Torben Madsen oplyser, at der har været mange gode arrangementer i Frederikshavn Marineforening. Af større arrangementer ud over vores egne har vi haft DANNEBROG til afslutningsfest i stuen den 2. oktober. Årets gæst var i år VPL 134 Nicolaj Thisgaard, der fik overrakt bæger og en lille kontant erkendtlighed fra Marineforeningen. Som altid en rigtig hyggelig dag, hvor besætningen om dagen er til foredrag om Marineforeningen med øl, vand og pølser. Og så gik de til den om aftenen ved deres afslutningsfest.

Marinehuset har ellers været besøgt af medlemmer af Lodsforeningen og HOD2 samt besætningsmedlemmer fra VÆDDEREN og GUNNAR THORSEN. Afdelingen har selv haft Ulkeaften og Julebanko, fortæller Torben Madsen.

Den 3. november havde afdelingen en kombineret efterårsfest/julefrokost, hvor der var kanonmusik af Jens Varmløse, og hvor Årets Mariner blev udnævnt. I år blev det den nye barformand Per Østergaard Rask, der gør en stor indsats bag baren og blandt bartenderne. Næstformand Torben Madsen overrakte ham pokal og emblem.

Den 28. november deltog flere medlemmer i festligholdelsen af Torden-skjolds 328 års-fødselsdag. Afdelingen var også repræsenteret ved Hjørring Marineforenings 75 års-stiftelsesdag.

Nytårskomsammen på årets sidste dag havde godt 10 medlemmer til en let frokost, inden omkring 30 medlemmer og ledsagere senere på dagen for 3. år i træk fejrede nytårsaften med Dronningens nytårstale vist på storskærm efterfulgt af champagne og en superb nytårsmenu.

FREDERIKSSUND

frederikssundmarineforening.dk

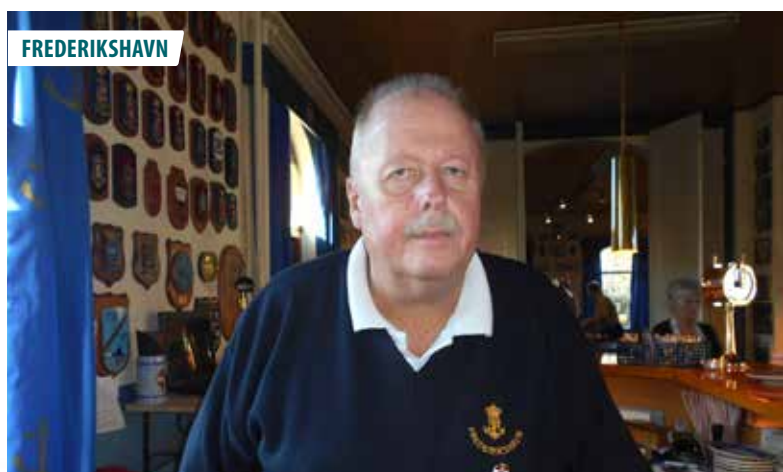
Som tidligere omtalt på denne plads har bestyrelsen i Frederikssund Marineforening et godt samarbejde med Foreningen til gamle skibes bevarelse/Dansk Veteranskibsklub. Således var der den 25. oktober 2018 foredrag i marinestuen ved formand Kirsten Pontoppidan og bestyrelsesmedlem Mogens Winter Hansen. Omdrejningspunktet i foredraget var historien om foreningens veteranenhed S/S "Skjelskør", der siden 1993 har haft fast station i Frederikssund.

FAABORG

Flagbærer og i alt 7 medlemmer fra Faaborg Marineforening deltog den 11. november 2018 kl. 11.00 i en smuk mindegudstjeneste i Faaborg Kirke for afslutningen på krigen, der skulle slutte alle krige: 1. Verdenskrig. Som der blev fortalt og skrevet meget om i 2018, deltog ca. 30.000



▲ Inden flaghejsningen ved julefrokosten i Esbjerg Marineforening blev flaggasterne Steen Andersen (t.h.) og Eivind Jacobsen foreviget med dagens gæst, kaptajnløjtnant Simon F. Sonnichsen.



▲ Frederikshavn Marineforenings nye barformand Per Østergaard Rask blev i november udnævnt til årets mariner i afdelingen.



▲ SS "Skjelskør" på sin faste plads i havnebassinet i Frederikssund.



FAABORG



▲ Faaborg Kanonérlæg stillede med fane, mens Faaborg Marineforening stillede med flag den 11. november kl. 1100 ved mindegudstjenesten for afslutningen af 1. Verdenskrig.

GRENAA



▲ Sangkoret fra Grenaa Marineforening havde stor succes ved julemarkedet i november på Grenaa Havn.

GRENAA



▲ Sonja Kirk har fanget f.v. Bent Nielsen, Claus Sørensen og Søren Holck fra Grenaaas sølvvindere umiddelbart efter, at afdelingsformand i Grenaa Marineforening, Per Schultz Petersen, havde overrakt præmieplaketterne.

unge fra det danske mindretal i Schleswig-Holstein, hvor Nordschleswig først blev en del af det danske kongerige ved grænsedragningen i 1920. Næsten 6.000 af disse omkom på slagmarken, og mange kom hjem med ar på krop og sjæl. Efter gudstjenesten udførte Faaborg Kanonér-læg æressalut foran kirken.

GILLELEJE

gillelejamarineforening.dk

Højtideligheden den 11. november kl. 11.00 ved den franske soldats grav på Gilleleje Kirkegård var i år præget af 100-året for afslutningen på 1. Verdenskrig. Efter en kort andagt, der havde fokus på emnet "krig og fred", lagde oberst Per Slot fra Selskabet Le Souvenir Francais og sognepræst Ole B. Olesen krans og blomster. Herefter sænkede flagbærer Søren Svendsen fra Gilleleje Marineforening flaget, mens Connie Trolle spillede The Last Post. Efter ceremonien var afdelingen vært ved en let frokost i marinestuen.

Det sociale arrangement med gule ærter i november blev fulgt op med julebanko i december. Tom Hedegård og Niels Fauerby med fruer sørgede for tilvirkningen af de gule ærter, mens Søren Svendsen var bankoleder ved december-eventen.

GLYNGØRE

19 medlemmer og ledsagere hørte den 13. november auktionarius Johannes Jensen, ejer af Herning Maskinauktion A/S og Dansk Maskinbørs A/S, fortælle engageret og livligt om sit liv med handel og auktioner i hele Danmark.

38 medlemmer deltog den 24. november i julefrokosten, der ifølge Bent-Ole Kristensen var et rigtig godt arrangement, der for de vedholdende varede fra kl. 13 til midnat. En indlagt auktion indbragte kr. 1.400 til afdelingskassen.

3 dage senere var 39 lokale medlemmer fra Glyngøre Pensionistforening af Glyngøre Marineforening inviteret til juleevent med gløgg, julesange og hyggeligt samvær.

Marinehuset i Glyngøre fik - ligeledes i november - installeret en ny miljøvenlig og højeffektiv varmepumpe.

Den 22. december mødtes en række medlemmer og ledsagere i marinestuen for at ønske hinanden en glædelig jul og et godt nytår.

GRENAA

grenaamarineforening.dk

I weekenden den 10. og 11. november var Grenaa Marineforening aktiv deltager i julemarkedet på Grenaa Havn. Blandt andet optrådte afdelingens sangkor med stor succes om søndagen.

37 medlemmer deltog midt i november i kammeratskabsaftenen, mens 45 deltog i julefrokosten i december.

Efter invitation fra Slupkoret i Ebeltoft var sangkoret også på musikalsk opgave i forbindelse med det traditionsrige julemarked på fregatøen ved Fregatten JYLLAND. Det oplyser afdelingssekretær Steen Poulsen.

Skyttelavet:

Som skrevet andetsteds under denne rubrik blev der afholdt distrikts-skydning i Grenaa den 4. november. Skyttelavsformand i Grenaa Marineforenings Skyttelav, Søren Holck, fortæller, at der deltog 53 skytter. Ebeltofts hold med Steen Zachø, Svend M. Rasmussen og Gert Agger løb med 439 point med 1. pladsen. Det blev et hold fra Grenaa bestå-



ende af Bent Nielsen, Claus Sørensen og Søren Holck, der med 1 point mindre fik 2. pladsen. Bedste Grenaa-skytte blev Per Schultz Petersen.

HANSTHOLM/THISTED

Ålegildet i november blev også i 2018 et tilløbsstykke med stuen fyldt op af medlemmer og ledsagere. Der var også ledsagere med, da Jens Thomsen tilvirkede julefrokosten den 7. december. – Efter skafningen var der harmonikaspil og hyggeligt samvær, lyder det fra Orla Møhlolt.

Skyttelavet:

Årets skytteaktiviteter sluttede den 12. december med juleafslutning for 12 skytter. Efter skydningen var der præmieuddeling og skafning.

HADERSLEV

haderslevmarineforening.dk

HIRTSHALS

hirtshalsmarineforening.dk

Temaet ved årets ulkeaften i oktober 2018 var udviklingen i Hirtshals Havn fra nu og 15 år frem. Til at belyse emnet havde afdelingen inviteret havnedirektør Jens Kirketerp Jensen, der gennemgik de mange facetter, der er, og bliver udført på Hirtshals Havn. Havnen står ifølge det oplyste godt rustet i den skarpe konkurrence med andre vestkysthavne om aktivitetsniveauet, der skal sikre havnenes fremtid.

Aftenen blev også brugt til at udnævne årets ulk. Det blev Tage Pedersen, der dog først fik overrakt flaske og diplom ved den efterfølgende event Lang lørdag, hvor han ifølge afdelingsbladet Slopkisten passede Fjætmule spillet.

HJØRRING

Efterårets altoverskyggende begivenhed i Hjørring Marineforening var 75 års-jubilæumsfesten den 18. november. Med deltagere fra afdelingerne i Skagen, Frederikshavn, Hirtshals, Hals, Aalborg og Nibe kom gæstelisten op på 45, der ifølge Ole Mønsted havde en særdeles god dag. Landsbestyrelsesmedlem Charley Frank Petersen gennemgik i sin tale historikken omkring afdelingens tilholdssteder gennem de 75 år. Tidligere afdelingsformand i Frederikshavn Marineforening, Knud Erik Quick, kunne efterfølgende fortælle, at arveprins Knud havde en tradition med at besøge Hjørring Marineforening, når han holdt ferie i Skagen. Afdelingen benyttede dengang Restaurant Svanelunden som samlingssted, og arveprinsens besøg blev en årlig festdag, som medlemmerne så frem til. – Vi havde desværre ikke arveprinsen med denne gang, men han har sikkert med et smil fulgt med fra sin himmel og glædet sig over, at vi stadig kan feste i Hjørring Marineforening, lyder det fra Ole Mønsted. Blandt talerne var også afdelingsformand Henning Pedersen og afdelingens medlem med længst anciennitet, Jens Hansen.

Preben Sanderhoff fra Hirtshals Marineforening sørgede med sit band "Kokkens Gryderet" for retvisende musikalsk underholdning.

I oktober var der aktivitetsdag med total rengøring og udsmykning af marinehuset den 12. og efterårsmønstring den 26. Begge aktiviteter blev garneret med god forplejning fra kabysholdet.

Med Henny og Henning Pedersen samt Karin og Erik Dybro som tovholdere blev stiftelsesfesten den 5. december afviklet på allerbedste vis. Afdelingsformand Henning Pedersen gennemgik årets mange aktiviteter, inden selskabet fik serveret gourmetmiddag med indlagte fælles sømandssange og amerikansk lotteri. ►



HANSTHOLM/THISTED

▲ Der fanges til ålefadene ved november måneds medlems- og ledsagerarrangement i Hanstholm/Thisted Marineforening.



HJØRRING

▲ Landsbestyrelsesmedlem Charley F. Petersen t.v. overrækker 75 års-jubilæumsgaven fra Danmarks Marineforening til afdelingsformanden for Hjørring Marineforening, Henning Pedersen.



HJØRRING

▲ Ved jubilæumsfesten i Hjørring Marineforening var det Preben Sanderhoff, der som trommeslager svingede taktstokken i orkesteret "Kokkens Gryderet".





▲ Medlem i Ishøj Marineforening, Rudi Christensen, modtog i november 60 års-jubilartegn samt 25 års-medlemsemlen.

HORSENS

horsensmarineforening.dk

HØRSHOLM/RUNGSTED

mfhr.dk

ISHØJ

Ishøj Kommunes tidligere borgmester Per Madsen holdt under kammeratskabsaftenen den 19. november et godt og retvisende foredrag om sin tid som politisk leder af den østsjællandske kommune. Ved samme lejlighed blev Rudi Christensen tildelt såvel 60 års-jubilartegn for indkaldelse til Søværnet samt 25 års-medlemsemlen fra Danmarks Marineforening.

KALUNDBORG

Freddie Iversen fra Kalundborg Marineforening havde samlet mange flotte præmier til afdelingens banko i efteråret. Det fortæller Ole Flemming Nielsen, der også oplyser, at julefrokosten blev besøgt af mange medlemmer, der hyggede sig med masser af god mad. Årets sidste event var et hyggemøde med levende musik, hvor deltagerne ønskede hinanden god jul. Generalforsamlingen er den 23. februar.

Skyttelavet:

Efter afslutningen af juleskydningen og juleferie er skytterne nu i gang med træningsskydningerne, der skal forberede dem til forårets hjemmeforskydning. Skyttelavets generalforsamling afholdes også den 23. februar i forlængelse af Marineforeningens ditto.

KERTEMINDE

kerteminde-marineforening.dk

KONGENS-LYNGBY

kongens-lyngby-marineforening.dk

Afdelingsnæstformand og huskok Mogens Bøeg-Jensen sørgede for, at det kulinariske niveau var på plads, da 20 personer den 13. november mødte op til åbent hus-eventen i marinstuen. Den 15. november afholdt afdelingen banko på Lyngby Stadion.

– Tilslutningen var lidt mager, nemlig 25 personer. Trods den lille deltagelse hyggede vi os, og mange kunne gå hjem med gode præmier, lyder det fra Kongens Lyngby.

Julefrokosten i marinstuen primo december havde 17 deltagere til julebuffet leveret af Madpigerne fra Haslev. Efter velkomsttale af afdelingsformand Niels Hald var der præmieuddeling til Niels Hald, Peter Bruun og Michael Falck for deres resultater i disciplinerne Blindskydning, Tipskydning og Serieskydning. Kirsten Bøeg-Jensen vandt en flaske norsk brændevin for sit gæt på, hvor mange penge der i årets løb var indsamlet i Minebøssen. 17 var også deltagerantallet, da afdelingen midt i december sluttede 2018-aktiviteterne med gløgg og æbleskiver.

KORSØR

korsoermarineforening.dk

Korsør by, Slagelse Kommune og en række samarbejdspartneres stort anlagte Maritime Kulturdage med indlagt Maritimt Folkemøde sidst i august gav travlhed i Korsør Marineforening. Afdelingen deltog aktivt i den populære maritime event og løste gennem festdagene en række promoveringsopgaver for såvel lokalafdelingen som distriktet og Danmarks Marineforening,

Indsatsen fortsatte den 29. august og 5. september, hvor flagbærer og medlemmer sammen med Flådestation Korsør lagde blomster ved mindesmærket i Rådhushaven.

De rene sociale arrangementer hen over efteråret og den første del af vintermåneden december har været Skipperfest med dans til langt ud på natten, ålegilde, hvor der ifølge Theis Rosschou blev fortæret godt 55 kg rensede og smørstegte ål, 30 kroners-frokost, julefrokost samt sidst, men ikke mindst juleafslutning med gløgg og æbleskiver. Alle arrangementerne har god opbakning fra medlemmerne samt ledsagere, når disse også er inviteret med.

KØBENHAVN

kbh-marineforening.dk

Erik Staffeldt skriver, at afdelingen fik prominent besøg i begyndelsen af november. En veloplagt forsvarsminister, Claus Hjort Frederiksen (V), holdt 55 tilhørere "i ånde" i over halvanden time med en gennemgang af forsvarsforliget:

– Det giver Danmark udfordringer i Arktis, og med de såkaldte troldfabrikker, der fra Rusland iværksætter cyberangreb på danske installationer og virksomheder samt privatpersoner, sagde han blandt andet og fortsatte: – Også det politiske liv menes at være i skudlinjen. Af samme grund er planer om elektronisk afstemning ved valg stillet i bero. Russerne har en meget intimiderende og aggressiv adfærd mod danske skibe og fly. Så vi skærper forsvarets indhold, også fordi vi var kommet lidt bagud. Det gældende forsvarsforlig adskiller sig fra forgængerne ved at være et såkaldt rammeforlig. Det har vi ikke gjort før, da man nærmest skulle forhandle politisk om flytning af et par mand fra Frederikshavn til Korsør. Forsvarschefen var med ved forhandlingsbordet for at sikre, at fagligheden var til stede, så det ikke blev et spørgsmål om, hvad vi politikere syntes kunne være sjovt. Fregatterne skal have SM2- og senere SM6- missiler, som vi nu vil gå i gang med at købe til at beskytte vores luftrum - et svar på raketterne i Kaliningrad - og vi køber torpedoer mod ubåde. Til bevogtning er der flere folk ved grænsen, og der er lavet et ekstra vagthold på Gothersgade kaserne, så politiet kan operere bedre



inden for bevogtede områder. I vil også se, at der er mere vagt ved synagogerne og ved den jødiske skole. Et ekstra vagthold er installeret i Gothersgade kaserne til at bistå politiet.

Værnepligten ændrer vi for at øge bevogtning af infrastrukturen. Nu uddannes der bl.a. i bevogtning, hvorefter de værnepligtige sendes hjem i fem år i totalforsvarsstyrke, og ved hjemsendelsen ved man, hvilken opgave man skal varetage ved en eventuel genindkaldelse.

Hjemmeværnet får en mere central bevogtningsrolle. Hjemsendte værnepligtige kan komme i Hjemmeværnet i stedet for totalforsvarsstyrken. Marinehjemmeværnets skibe skal skiftes ud i næste forligsperiode. Nu skal vi til at se, hvilke typer, der skal afløse de nuværende fartøjer, sagde ministeren.

KØGE

køge-marineforening.dk

– Den 24. oktober forsøgte vi noget nyt, nemlig ulkeaften. Tidligere var det ålegilde, men af mangel på ål blev det til ulkeaften. Kabyssen levede en fin forret, derefter kogt torsk med alt tænkeligt tilbehør og til slut æblekage. Desværre var tilslutningen ikke den bedste, men vi havde en rigtig hyggelig aften. Vores husorkester "Kuling fra Øst" har haft deres årlige arrangement i Marinestuen. Der var fuldt hus, og mange stemmer blev rørt. Det oplyser Edel Sørensen, der også fortæller, at mange deltog i julefrokosten den 1. december, hvor der ud over en god forplejning fra kabyssen også var julelotteri med mange gevinster. Nogle dage efter julefrokosten ankom julemanden til Køge Havn om bord på den lokale MHV 815 KUREREN fra HVF 368 Køge. Medlemmerne fra Marinehjemmeværnet og Køge Marineforening samt især deres børn fik nogle gode timer med musik og dans om juletræet.

LANGELAND

langelands-marineforening.dk

MIDDELFART

– Inden Erik Skelmosen i november holdt et særdeles godt foredrag i marinestuen med udgangspunkt i sin familiekrønike, havde afdelingen deltagere i Ebeltoft for at se udstillingen Modeller på Podier samt guidet rundvisning på skibet med indlagte anekdoter knyttet til fregatten. Det var i oktober, hvor der også blev arrangeret skydning med gevær i samarbejde med Firmsports Skydeudvalg. Det skete på banerne under Lillebæltshallen. De 16 skytter fra Middelfart Marineforening blev delt i 2 hold, hvorefter der blev gået til skiverne, fortæller Carl Vittrup. Orla Jensen vandt med 192 point, mens Ove Christoffersen sluttede feltet med 143 point. Carl Vittrup fortæller også, at Erik Skelmosen i sit indlæg i november blandt andet fortalte om en episode i 1940, hvor 4 kuttere fra Esbjerg blev sejlet ned af den tyske minestryger M1, hvorved de ombordværende 16 fiskere omkom. Man havde fundet frem til episoden ved at gennemgå tyske rapporter fra M1, der havde Kapitanleutnant Hans Bartels som chef. Hans Bartels mente, at de 4 fiskekuttere drev spionage, hvorefter han sejlede dem ned uden at samle de overlevende op af militære grunde.

Erik Skelmosen fortalte også, at der den 9. april 1940 var 44 danske kuttere i England. De blev alle overtaget af det britiske admiralitet. Nogle af kutterne fik lov at fiske videre, der var jo stadig brug for fisk i England. Resten blev indrulleret i Royal Navy.



▲ Erik Skelmosen kom godt omkring emnet, da han i november holdt foredrag om dansk fiskeri i Nordsøen under 2. Verdenskrig.

– Erik fortalte også om livet på missionsskibene. I aftenens anledning havde han inviteret et par venner med. Den ene var fra Esbjerg, og hans far var blevet minesprængt under 2. Verdenskrig, oplyser Carl Vittrup. Årets havfrueaften i november var arrangeret af Elin Thomsen, Jonna Højrup, Rita Skelmosen og Kate Dyrberg. Da de mandlige marineforeningsmedlemmer ikke har adgang til mødet, er der intet referat fra mødet. Men Carl Vittrup siger, at de 19 deltagere angiveligt har hygget sig. Julemødet havde på grund af stort mandefald i bestyrelsen Erik Andersen som massegast. Et job, han klarede på bedste vis. Det store mandefald gjorde også, at Kaj Voigt blev udpeget som auktionarius ved salget af de mange pakker. Indsatsen indbragte kr. 2.500 til afdelingskassen. Den 16. december ønskede cirka 40 deltagere hinanden en god jul med gløgg og æbleskiver.

MORSØ

morsmarine.dk

Kabyssens ad hoc-indkaldte chefkok sørger til fulde for, at forplejningen under afdelingens faste arrangementer er af høj kvalitet. Således også i oktober og november, hvor bestyrelsen først havde tilrettelagt fiskebuffet for medlemmer med gæster og ledsagere samt ved ulkeaftenen i november. Her markeredes Morsø Marineforenings 93 års-fødselsdag med bådsmandspibe fremført af Lars Østergård, Dronningens skål på afdelingens regning samt gule ærter efterfulgt af pandekager med solbærrøm. – Der var en munter stemning i marinestuen, siger afdelingsformand Leif Petersen, der også oplyser, at alle gæsterne havde bestilt chauffør til hjemturen.

MØEN

Afdelingens sommertur til Fregatten JYLLAND ikke havde den store tilslutning, men de, der var med, havde en god oplevelse. Det fortæller Bendt Lund. Efter gennemgang af udstillingen Modeller på Podier var gruppen så heldig at være tilskuere til afrigingen af mesanmasten. Nedtagningen blev foretaget af 4 mand, der i en kurv styret af 2 krane fra BMS Kraner håndterede den fagligt svære opgave.

NAKSKOV

nakskov-marineforening.dk





▲ Der drøftes tekniske detaljer under taglægningen på Marinehuset i Randers. F.v. er det Gert Christensen, Ulrich Christensen, Svend Jørgen Rasmussen og tømrermester Claus Bottke.



▲ Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening fastholder den smukke tradition med kranselægning i december ved mindestenen for 5 omkomne lokale redningsmænd.

NYBORG

marineforeningennyborg.dk

NYKØBING SJÆLLAND

nyksjmarineforening.dk

NÆSTVED

naestvedmarineforening.dk

RANDERS

randersmarineforening.dk

– I september havde afdelingen sammen med The Scotsmans Club 15 deltagere til whiskysmagning i marinehuset. Det var også i september, at den halvårslige sangaften blev afholdt under akkompagnement af "Flipper". Det fortæller John Pedersen, der fortsætter: – Den 20. oktober holdt "Fjorden", den ene halvdel af marinehuset, standernedhaling. Dette er blevet et fælles arrangement med vores lørdagsåbent. Der er et godt sammenhold de to foreninger imellem, som altid resulterer i hyggeligt samvær. Senere i oktober fortalte Bjarne Jensen om sin deltagelse om bord på inspektionsskibet VÆDDREN i forbindelse med Galathea 3-ekspeditionen. Turen gik til flere grønlandske byer, nordboernes boplads og herrnhuternes missionsstation. Vi hørte om mennesker, steder og den forskning, som fandt sted undervejs på ekspeditionen. Foredraget blev ledsaget af flotte fotos, som Bjarne Jensens rejsekammerat, tidligere pressefotograf på Randers Amtsavis, Richard Sylvestersen, tog på turen. Med en donation på kr. 75.000 fra A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal, har Marinehuset hen over efteråret fået nyt tag med i alt 13 tons nye tagsten.

Sammen med Roklubbens Venner var der hyggebanko den 21. november. Det nød 60 deltagere godt af. Julefrokosten den 1. december havde 55 medlemmer og ledsagere bænket ved bordene.

Skyttelavet:

Skyttelavet i Randers Marineforening stillede i november med 18 skytter til distriktsskydningen i Grenaa. Ole Poulsen oplyser, at hold 1 med Niels Høeg, Jørgen Steffensen og Preben Juncher skød 431 point med Preben Juncher som bedste skytte med 145 og 2 krydstier.

Ved juleskydningen med De Samvirkende Soldaterforeninger i december skød Torben Broe fra Pionererne 50 point. På de følgende pladser kom Marineforeningens John Pedersen, Henry Hansen, Erik Christensen og Niels Høeg med 49 point.

RINGKØBING/HVIDE SANDE

Tidligere afdelingsformand Niels Kastbjerg modtog den 2. november Danmarks Marineforenings hæderstegn i sølv.

– Det er et meget fortjent hæderstegn, siger afdelingsformand Leif Steen Andersen, der samtidig begrunder det med Niels Kastbjergs utrættelige arbejde for Ringkøbing/Hvide Sande Marineforening.

Den 18. december lagde afdelingen krans ved mindestenen for de 5 redningsmænd, der den 9. december 1951 mistede livet under undsætning af den hollandske havarist, sandpumperen "Kinheim". Efterfølgende samledes 76 deltagere, heriblandt 7 mand fra Hvide Sande Redningsstation, til årets sammenskuds julefrokost, hvor 18 medlemmer bidrog med en række kulinariske specialiteter.



ROSKILDE

roskildemarineforening.dk

SKIVE

skive-marineforening.dk

Afdelingsnæstformand Per Toftum Larsen skriver, at den 8. december var datoen, hvor Skive Marineforening skulle holde sin julefrokost. I forbindelse hermed, var arrangeret et besøg på Produktionshøjskolen Marienlyst, for at besøge projektet Krydstoldjagt nr. 27. Produktionshøjskolen er oprettet af Skive Kommune som et sted til unge mennesker der har lidt svært ved at finde fodfæste på arbejdsmarkedet. De kan så komme på Produktionshøjskolen og arbejde på diverse projekter, så de har noget at stå op til, og beskæftige sig med.

Krydstoldjagt nr. 27 er en selvejende forening, der har til formål at bygge krydstoldjagt nr. 27. Den fungerer udelukkende på private donationer. Krydstoldjagter blev lanceret i Danmark i begyndelsen af 1800 tallet, for at kontrollere de mange små sejlskibe i danske farvande der sejlede med fragt, og få indkrævet skatter og afgifter til rigets førelse. Det var Frederik den Sjette der i 1824 satte produktionen af krydstoldjagter i gang. Nr. 27 blev bygget i 1890. Krydstoldjagterne var bevæbnet med 2 falkonetter (små kanoner) nogle geværer, pistoler og sabler. Med velvillig bistand fra toldmuseet tog bådebygger Ole Brauner og et hold elever fra Produktionshøjskolen til Rigsarkivet i København, og fandt alle tegningerne til skibet fra 1890, og gik i gang med opbygningen af skibet, som var tildelt af Skibsbevaringsfonden og skulle restaureres fra top til bund. Restaureringen har foregået i forskellige tempi, alt afhængig af antallet af elever og økonomi, og der sættes nu op på, at toldkrydseren kommer i vandet i 2019. Det er tanken, at skibet skal bruges som skoleskib til institutioner, skoler m.v. med sejlads på Limfjorden, med respekt for de gamle sømandsmæssige traditioner.

Efter en spændende orientering omkring projektet, forlagde vi til Marine-stuen for at indtage vores julefrokost, med dertil hørende underholdning leveret af Marinehjemmeværnets jazzorkester fra Randers, der var en stor succes. Alt i alt en spændende og dejlig dag.

SLAGELSE

marineforeningen-slagelse.dk

STEVNS

Den 11. november arrangerede Stevns Marineforening og den lokale afdeling af Forvarsbrødrene i forbindelse med 100 års dagen for afslutningen af 1. Verdenskrig kranselægning ved Halifaxstenen i Højeruplund efterfulgte af gudstjeneste i Lille Heddinge Kirke. Efterfølgende var der kranselægning i menig Ole Frandsen Andersens Kapel.

Ole Frandsen Andersen var en ung stevnsbo der betalte med sit liv blot 10 dage før krigens afslutning. Ole Frandsen Andersen udvandrede til New York, hvor han blev tilbudt amerikansk statsborgerskab, hvis han blot ville gøre tjeneste i hæren - US Army. Det indvilligede han i, men blev sendt til fronten i slutningen af Verdenskrigen for at kæmpe på allieret side. Han faldt i slaget ved Mosel-floden 1. november 1918. Han fik således aldrig glæde af sit amerikanske statsborgerskab og blev i stedet stedt til hvile på sin barndoms kirkegård i Lille Heddinge.

Den 16. november var der ålegilde i Hjemmeværnsgården. Her deltog ifølge afdelingsformand Gert Arno Pedersen 62 glade gæster.



▲ Replikaen af krydstoldjagt nr. 27 fra Produktionshøjskolen Marienlyst ved Skive forventes søsat i 2019. (Foto: Per Toftum Larsen)



▲ November-bankospillet i Svendborg Marineforening havde alle pladser besat i marinestuen. Den fornøjelige eftermiddag blev styret med fast hånd af afdelingsnæstformand Bjarne Jensen.

SVENDBORG

svendborgmarineforening.dk

Arrangementerne i 2018 i Svendborg Marineforening blev rundet af med bankospil den 4. november, foredrag den 29. november og julefrokost den 1. december. Det oplyser Jim Møllerup.

Foredraget var årets sidste i rækken af indlæg, der under fællesrubriken Maritime Foredrag har ført deltagerne gennem en række gode informative oplevelser. Således også den 29. november, hvor medlem af Svendborg Byråd, John Arly Henriksen, fortalte om sin tid ved rederiet A. E. Sørensen og Søværnet. De 2 næste foredrag afholdes sidste torsdag i februar og marts.

SØNDERBORG

soenderborgmarineforening.dk



THYBORØN



▲ Deltagerne ved skiltereceptionen i Thyborøn er her foreviget foran afdelingens mødeanneks. (Foto: Bent Schleicher)

VORDINGBORG



▲ Fra receptionen i marinehuset i Vordingborg ses her fv. Jens-Ole Bach Nielsen og Jes Hansen fra Vordingborg Marineforening, Garnisonskommandantens stedfortræder kaptajn Henning Østergaard Nielsen, Lennart Jacobsen og Erik H. S. Jakobsen Vordingborg afdelingen af Falsterske Fodregiment samt Svend Aage Jensen Danske Forsvarsbrødre Vordingborg.

Sendemandsmøde 2019

I henhold til foreningens vedtægter § 16 afholdes
Det årlige ordinære Sendemandsmøde

Lørdag den 18. maj 2019

I Randers med dagsorden iflg. Vedtægternes § 18.

Mødeindkaldelse med detaljeret dagsorden
Vil fremgå i Marineforeningen Tidsskriftet
"Under Dannebrog" nr. 2 – 2019.

Landsbestyrelsen

THYBORØN

Thyborøn Marineforening har som skrevet i nærværende tidsskrift i december fået doneret to nye medlemsemlenskilte til opsætning på marinehuset og marinehusets daglige mødeanneks. Medio november blev opsætningen markeret med en lille, men i særdeleshed hyggelig reception i annekset.

VEJLE

vejlemarineforening.dk

VIBORG

Afdelingsformand Knud Erik Kvist skriver i sin nytårshilsen følgende:

– Et tilbageblik på 2018 efterlader mange gode minder for Viborg Marineforening. Vi kan glæde os over mange dejlige timer sammen i Marinestuen. Til fregatskydningen med efterfølgende grillfest og præmieoverrækkelse, julefrokost, julebanko, hvor der blev serveret gløgg og æbleskiver, nytårsparade, udflugter ud i fædrelandet og vores årlige besøg til Jubilarstævnet på Holmen.

Kammeratskabsaftenerne er ud over god skafning blevet suppleret med spændende foredrag og film, hvilket har været en stor succes. Når vi sådan har skuet bagud og vendt blikket indad, så har det igen været et år, hvor aktivitetsniveauet har været tilfredsstillende. Vi har holdt skruen i vandet og taget bestik af kurs og vind. Fremadrettet, vil vi i det nye år stadig arbejde på at finde nye lokaler til foreningen. Husleje m.m. er den absolut største post i Viborg Marineforenings økonomi, hvorfor en langsigtet ændring på dette område vil være at ønske. En af vores største udfordringer er stadig vores medlemmers gennemsnitsalder. Så jeg vil gerne opfordre alle til at hjælpe med at skaffe nye medlemmer af begge køn. Det er ikke et must, at man har været søfarende. Sluttelig vil jeg sammen med bestyrelsen takke alle, der i det forløbne år har ydet en indsats til gavn for Viborg Marineforening og samtidig ønske alle medlemmer med familie et godt nytår. Og husk så lige, at der er generalforsamling fredag den 15. februar 2019.

VORDINGBORG

vordingborgmarineforening.dk

Som fortalt på bagsiden har Vordingborg Marineforening i december 2018 fejret såvel afdelings- som marinehusjubilæum. Blandt de mange gæster til jubilæumsreceptionen var repræsentanter fra såvel Vordingborg Kommune, Forsvaret, lokale Soldaterforeninger samt marineforeningskollegaer fra distrikt IV/Sydsjælland og Øerne

ÆRØSKØBING

aeroeskoebing-marineforening.dk

AALBORG

aalborg-marineforening.dk

AARHUS

aarhusmarineforening.dk

På trods af en travl julemåned, så var Aarhus Marineforenings medlemmer trofaste til at støtte op omkring arrangementerne i december måned 2018. Til den traditionelle julefrokost i starten af måneden deltog 39 medlemmer, til julebanko med familien var der 30 personer og den 29. december til "Farvel til 2018" var der 41 medlemmer, der skålede i gløgg og ønskede hinanden et godt nytår.



Sammentømrede lokalafdelinger med forskellige karakteristika

DANMARKS MARINEFORENING BESTÅR AF 75 SAMMENTØMREDE LOKALAFDELINGER, DER DOG PÅ HVER SIN MÅDE KNYTTER ORGANISATIONEN SAMMEN I FÆLLESSKABET OMKRING SØVÆRN OG SØFART.

De fleste danskere kender mestendels Brøndby Kommune gennem sporadiske indslag omkring fodbold i sportssektionerne i den trykte og digitale presse. Men de 35.500 indbygger i den københavnske vestegnskommune har også andre foreninger at se op til. Her på redaktionen er vi ikke rene fagidioter, men lad os alligevel pege på Brøndby Marineforening, der i det daglige fylder meget i kommunen.

Vi har derfor spurgt afdelingsnæstformand Kim von Wowern, hvad der efter hans mening gør, at den lokale marineforeningsafdeling er så synlig i lokalsamfundet. Her peger han blandt andet på, at afdelingen har landets ældste lokale marineforeningsblad "Så til Søs".

— Her i 2019 starter vi 61. årgang. I starten blev bladet bragt ud på cykel, men i dag sendes det rundt med e-mail, siger han, og fortsætter: — Vores medlemsmøder gennemføres i perioden september til maj, som hovedregel altid den første torsdag i måneden. På den måde ved medlemmerne altid på forhånd, hvordan de skal langtidsplanlægge. Der er altid en foredragsholder til de normale medlemsmøder, og vi har en bestemt person udstukket til at sørge for disse foredrag. Møderne følger altid en fast procedure, samtidig med at vi med et trefoldigt skæpperør altid hædrer eventuelle jubilarer, runde fødselsdage, tildeling af hæderstegn og emblemer med mere.

De faste ritualer er også et must ved optagelse af nye medlemmer.

— Efter at et nyt medlem er optaget i henhold til den normale optagelsesprocedure, der beskrives af Danmarks Marineforening, modtager medlemmet en buket blomster, som de skal tage med hjem til deres samlever som tak for, at vi må lægge beslag på medlemmet den første torsdag i hver måned. Med et smil på læ-

ben og et glimt i øjet får nye medlemmer også at vide, at de skal læse vedtægterne, og at de vil blive hørt i dem ved næste medlemsmøde. Det nye medlem får også besked på, at A: Det er forbudt at give omgange uden formandens tilladelse. B: Det er forbudt at sige De, Dem og Deres, undtagen til Kongehuset. C: Vi er en parti-upolitisk forening, og der må ikke diskuteres partipolitik, samt at D: I Brøndby Marineforening melder man sig ikke ud, der bliver man båret ud.

Det nye medlem tildeles et skibsnummer ved indmeldelsen, og medlemmet afleverer et foto fra sin tjenestetid/ungdom. Dette optages i vores unikke logbog, hvor alle tidligere og nuværende gaster har en side.

Da vi har ca. 200 medlemmer, har vi også et medlemskatalog med vellignende foto, navn og skibsnumre. Således kan medlemmerne indbyrdes nemt kende hinanden. Vi har fået fremstillet vores egne papirdækkeservietter med en tegning af vort domicil - det giver borddækningen et ekstra maritimt strejf. Vi gør brug af et skaffekort, hvor aftenens drikkevarer klippes/streges ind, og dette afregnes så først, når man går. Vi har en fast skaffeliste, som man kan skrive sig på, hvilket betyder, at man automatisk er meldt til møderne. Hvis man udebliver eller glemmer at melde afbud, får man så en regning på maden.

Vores marinestue har en fast bordopstilling og er inddelt i faste bakker: Kaptajnsbakken — O-rumsbakken — Maskinbakken, Torpedobakken osv. Hver bakke vælger en baksformand, som styrer slagets gang, når der skal vælges, hvem der skal hente mad. Siddepladserne ved bakkerne fordeles efter skibsnummer/ancientitet, og de, der har været medlem længst, er næsten altid sikre på at komme til at sidde ved den bakke, som de har valgt. Denne opdeling giver et rigtigt godt sammenhold på de enkelte bakker. Og det er vores indtryk, at vores medlemmer trives særdeles godt med disse retningslinjer.



▲ Den unikke flagmast ved Marinegården i Brøndby er et godt eksempel på afdelingens brug af medlemmernes forskellige kompetencer.

Vi prioriterer at besøge syge medlemmer, så de bevarer tilknytningen til afdelingen. Vi kalder dette initiativ for tovværket (der henvises her til det tovværk, der omkranser vores medlemsblem, og som symboliserer kammeratskabet). Sygebesøg foretages både af bestyrelsen og i mange tilfælde også af medlemmer fra de enkelte bakker.

Ved begravelser og bisættelser gør vi en aktiv indsats for at kunne deltage med flaget, og vi hjælper familier, der ønsker bisættelser til søs med at finde de rigtige kontaktpersoner i Marinehjemmeværnet.

Til runde og halvrunde fødselsdage modtager vores medlemmer en fødselsdagshilsen med posten.

Vi har et aktivt og dygtigt arbejdshold på ca. 15 personer, som mødes hver onsdag for at hamre og banke og rengøre vores dejlige marinegård. Det har blandt andet resulteret i, at vi har fået vores flotte flagmast i gården. Og endelig har vi en lang række frivillige og hjælpere, der giver en hånd med i stort og småt, og som vi er stor tak skyldig, slutter Kim von Wowern listen over tiltag, der efter bestyrelsen i Brøndby Marineforenings mening giver sammenhold i afdelingen og opmærksomhed i lokalområdet.





◀ Lørdag den 24. november 2018 deltog Danmarks Marineforenings landsformand Jens Ole Løje Jensen og frue Lanni Løje Jensen i 60 års-jubilæet for Den Norske Sjømannskirke 'Kong Haakons Kirke' i København. Efter festgudstjenesten var der uden for kirken afsløring af en ny mindesten for De Norske Krigsseilere 1939-45. Efter tale og afsløring af mindestenen ved formanden for Frihedskampens Mindefond, oberstløjtnant, kammerherre Chr. Eugen-Olsen, talte Norges ambassadør i Danmark, H. E. Aud Kolberg, hvorefter der lagdes kranse af ambassadøren og Chr. Eugen-Olsen. Ved højtideligheden, der havde omkring 100 deltagere, medvirkede flag og faner fra De Danske Krigsseilere 1939-45, Den Norske Kirke samt fra Danmarks Marineforening, båret af landsnæstformand Søren Konradsen. (Foto: Søren Konradsen)



▲ Sømandshjemmet BETHEL indbød i samarbejde med Danmarks Marineforening til den traditionsrige kranselegningshøjtidelighed ved Mindeankeret i Nyhavn, København, juleaftensdag kl. 12. ITF-inspektør Morten Bach fra 3F Søtransportgruppe holdt en vedkommende tale til minde om de omkomne krigssejlere (søfolk og fiskere) under 2. Verdenskrig, og Holmens provst og orlogsprovst, Ejgil Bank Olesen, forestod den gejstlige del. Medlemmer fra Danmarks Marineforenings distrikt 1 lagde Søfartens og Marineforeningens kranse tillige med en krans fra Sømandshjemmet BETHEL. Derefter blæste to hornblæsere fra Kvindelige Marinernes Musikkorps 'The Last Post'. Fra landskontoret og lokalafdelingerne i Svendborg, Roskilde, Brøndby, København og Amager var der flag, og højtideligheden blev overværet af omkring 150 publikummer. (Foto: Søren Konradsen)



Amager

Lars Alfred Espeløv
Augsburg

Bogense

Charlotte Lindharth
Michael Lindharth

Ebeltoft

Lisbeth Sjørup Christensen

Esbjerg

Tina Langholm Andersen
Stine Beck Danielsen
Benny Dyrby Jensen
Jørgen Køhler
Leif Otto Madsen

Fanø

Barbera Dynt Joos

Frederikshavn

Rolf Georg Amundsen
Jan Kofod
Jens Ole Olsen
Lars Præstholm
Jan Vinther

Frederikssund

Marianne Bres
Sanne Suzane Denice
Johansen
Anni Jørgensen

Glyngøre

Martin Dølby

Godthåb

Kasper Beck
Erik Toft Jensen
Mogens Larsen
Anders Skipper

Grenaa

B. Husted Nielsen
Claus Sondrup

Hals

Christian Brunø Madsen

Horsens

Ingrid Tirsvad

Kalundborg

Palle Christensen
Søren Flemming Hansen
Lene Ingildsen
Dan Michael Johansen

Korsør

Steen Andersen
Ditte Dyreborg
Steen Eiler Engstrøm
Jan Lange Hansen
Lasse Kenneth Hansen
Lasse Bjørk Jørgensen

København

Peter Askman
Gregers Bjørn Hansen
Gert Larsen
Ole Edholm Petersen

Køge

Kim Nielsen

Lemvig

Jørgen Jespersen

Marstal

Hans Jørgen Eriksen
Kaj Frandsen
Didde Jensen
Claus Bille Knudsen
Susanne Larsen
Gitte Otzen
Tina Greve Svalling

Nibe

Anders Andersen
Jesper Therkildsen

Nyborg

Svend Erik Bjarne Andersen
Finn Jørgensen
Per Kurt Olsen
Jørgen Sømark

Nykøbing Sjælland

Niels Gregers Holm-Nielsen
Vagn Jægenø
Erik Skov

Odense

Martin Dannevang
Lohne Pia Enghoff
Møllegaard

Randers

Dion Møller Bülow
Christensen
Poul Damm Rasmussen

Ribe

Thomas Lauridsen
Helle Ruberg Mikkelsen
Niels Meistrup Toft

Roskilde

Regnar Land Boesen
Mogens Klausen
Kirsten Norrbohm

Samsø

Peter Kronborg

Skagen

Karsten Lykke Ewald
Martin Lykke Henriksen
Ole Jørgensen
Kurt Sørensen

Skive

Ejgil Brun Kristensen
Mogens Nielsen
Flemming Petersen
Bo Toft Stampe

Slagelse

Steen Louis Hansen
Søren Skands
Nick Søgaard

Struer

Finn Mønsted Jensen
Inge Fogd Sørensen

Svendborg

Flemming Bovbjerg

Vejle

Tina Rasmussen
Dorthe Petrea Riise

Viborg

Hans Baadsgaard

Vordingborg

Peer J. Jørgensen

Ærøskøbing

Leo Clausen
Kim Fogtmann
Dag Kullerud
Frank Sandager
Svend Bernhard Syrin

Aalborg

Henrik Zimmermann

Århus

Jens Christian Danneskjold



Marineforeningen

Medlemstallet pr. 9. januar 2019: 8.566

Dobbelt jubilæum i Vordingborg

Den 2. december 1938 stiftedes Vordingborg Marineforening. Bestyrelsen havde fra starten fokus på at få etableret en marinestue, og den 8. februar 1942 stod stuen klar på Hotel Valdemar. Ved en brand i 1961 gik alle genstande tabt. Efter nogle bump på vejen fik afdelingen i slutningen af 1980'erne igen vind i sejlene, hvilket blev kronet med et grundkøb i Skudehavnen, så de i 2008 kunne holde jubilæum under eget tag.

På denne positive baggrund blev 80 års-afdelingsjubilæet for Vordingborg Marineforening og 10 års-marinehusjubilæum fejret med maner den første weekend i december 2018. Blandt andet kunne borgmester Mikael Smed, Vordingborg Kommune, indvie en opstillet centerpropel til FLYVEFISK-klassen og dermed afslutte projekt Masnedsund Stenpark, der har været på vej i næsten 5 år. Stenparken består af 9 granitsøjler, der symboliserer agterstavnen med centerpropellen i midten støbt ned i 4,5 kubikmeter beton.

VELFORTJENT HÆDER

Den festlige lejlighed gav også anledning til at tildele en række hædersbevisninger til flere medlemmer. Jens-Ole Bach Nielsen blev således tildelt Marineforeningens hæderstegn i sølv. — Jens-Ole Bach Nielsen har gjort en helt særlig indsats for at soldaterforeningerne og veteranerne i Vordingborg kommune kunne få opsat en mindesten på det fredede område på Vordingborg Slotsplads som et samlingssted for at mindes og ære alle udsendte efter 1948 hvert år på den Nationale Flagdag den 5. september. Jens-Ole har "banet vejen, lagt vejen, sørget for skilte, kørt på vejen" og været vedholdende i hele projektforløbet. Vi har flere gange syntes, at han skulle have anerkendelse for sin fabelagtige og altfavnende indsats. Marineforeningens hæderstegn i sølv er den højeste udmærkelse, der kan gives til et medlem i en lokal marineforening. Derudover blev Jens-Ole også



▲ Afdelingsformand Jes Hansen (t.v.) takker borgmester Mikael Smed for den flotte tale i anledning af 80 års-jubilæet og den pompøse dåb.



▲ Flyvefisken Masnedsund Stenpark er det daglige navn for dette markante islæt på havneområdet. Dåben blev foretaget med øl i kanonsmørekanden fra artilleriskibet NIELS JUUL, der blev bygget på Orlogsværftet i 1918. (Foto: Franko Hansen og Jes Hansen)

æresmedlem af Vordingborg-afdelingen med 20 års forsinkelse, fortæller afdelingsformand Jes Hansen.

Jens-Ole Bach Nielsen var også med i den seks mand store medlemsgruppe, der blev

hædret med den lokale 80 års-jubilæumsnål i guld for indsatsen i 1988, hvor afdelingen genopstod i fuldt flor.